TROMSØ HAVN



Priser cruise-, charter og passasjerskip 2027

For bruk av infrastruktur og kjøp av tjenester som tilbys av Tromsø Havn KF.

Gjelder fra 1. januar 2027

Innhold

1. Generelt 2

2. Vilkår og betingelser ordinære cruiseskip 2

2.1. Maksimum antall skip 2

2.2. Bookingsystem 2

3. Miljøprising ordinære cruiseskip 3

3.1. Environmental Port Index (EPI) 3

4. Maritim infrastruktur ordinære cruiseskip 3

4.1. Farvannsavgift 3

4.2. Kaivederlag 3

4.3. Avfallsgebyr 4

4.4. Sikringsvederlag 4

4.5. Passasjervederlag 5

4.6. Vederlag for eksterne kran- og maskintjenester 5

4.7. Vederlag for busser over 3,5 tonn ifm cruiseanløp 5

5. Tjenester 6

5.1. Generelt for alle tjenester 6

5.2. Leie av personell 6

5.3. Levering av ferskvann 6

5.4. Hjullaster og gaffeltruck 7

6. Andre bestemmelser ved cruiseanløp 7

6.1. Vederlag ved kansellering av anløp 7

6.2. Krav til fortøyningspersonell 7

6.3. Bruk av eget utstyr til passasjerer 7

6.4. Tidspunkt for ankomst 8

7. Landstrøm 8

8. Charter- og passasjerfartøy - priser 9

8.1. Langtidsleie – charterbåter i marina sør/charterbryggen over 5 måneder: 9

8.2. Minstepriser øvrige charter- og passasjerfartøy: 9

1. Generelt

Alle priser er i norske kroner (NOK) og eksklusiv merverdiavgift. For informasjon om forretningsvilkår og bestemmelser for de priser som framkommer her, er disse samlet i «Forretningsbetingelser cruise 2027» for Tromsø Havn KF som er tilgjengelige på tromso.havn.no

2. Vilkår og betingelser ordinære cruiseskip

2.1. Maksimum antall skip

Tromsø Havn har to kaier til cruise, kai 8 i sentrum og kai 21 i Breivika.

- Kai 8 i sentrum

Total kailengde er 300 meter, men Kystverket har satt en lengdebegrensning for fartøy på 230 meter. Maksimum antall skip ved denne kaien er dermed 1 x 230 meter / 2 x mindre skip.

- Kai 21 i Breivika

Total kailengde er 495 meter og det er ingen lengdebegrensning for fartøy
Maksimum antall skip ved denne kaien er dermed 1 x 350 meter / 2 x mindre skip

2.2. Bookingsystem

I henhold til vedtatt strategi skal Tromsø Havn være en pådriver for det grønne maritime skiftet i nord. Tromsø Havn ønsker derfor å sikre at fremtidige bestillinger favoriserer de mest miljøvennlige cruiseskipene.

For innmeldte bookinger etter 1. januar 2027 vil følgende kriterier gjelde:

- **Booking for år 2027 og 2028**

Tromsø Havn er åpen for bookinger for 2027 og 2028 forutsatt ledig kapasitet.

- **Booking for år 2029 og fremover**

Tromsø Havn er åpen for bookinger for 2029 og fremover med følgende kriterier:

1. Skip som kan ta landsstrøm vil få prioritert og det vil kreves at disse kobler seg til anleggene.
    a. Skip som er klargjort for landstrøm men ikke kobler seg på, vil få en poengsum på EPI lik 0.
2. Fra 1. juli 2027 åpnes det for booking i 2029 for skip som ikke kan ta landstrøm. Tilsvarende vil det bli åpnet 1. juli 2028 for bookinger i 2030.
3. Minimumskrav til motor ved kai: Tier 2 eller tilkoblet landstrøm
    a. Skip som ikke møter disse minimumskravene, vil ikke få bookingen bekreftet
    b. Skip som ikke følger disse minimumskravene ved ankomst, vil få en poengsum på EPI lik 0.

Skip som har fått bekreftet kaiplass vil ikke bli kansellert til fordel for skip som kan ta landstrøm.

3. Miljøprising ordinære cruiseskip

3.1. Environmental Port Index (EPI)

Tromsø Havn fakturerer cruiseanløp med påslag/rabatt av kaivederlaget og sikringsvederlaget ut fra EPI-score.

EPI er innført for å gi et økonomisk incentiv til bærekraftig og miljøvennlig cruisedrift, og for å gjøre det mindre lønnsomt å ankomme havnen med forurensende skip.

EPI registreres av skipet/agent via portal til DNV GL innen 72 timer etter avgang. Ved ikke rapportert EPI beregnes vederlaget ut fra at poengsummen er 0 – null.

EPI score	Klassifisering	Rabatt/påslag
> 80%	A	-15%
> 70 - 80%	B	-10%
> 60 – 70%	C	0%
> 50 – 60%	D	15%
> 40 – 50%	E	25%
> 25 – 40%	F	60%
> 10 – 25%	G	70%
> 1 – 10%	H	90%
0% / ikke rapportert	I	120%

4. Maritim infrastruktur ordinære cruiseskip

4.1. Farvannsavgift

Tromsø Havn er av Kystverket pålagt å sette denne avgiften til kr. 0, frem til for meget innkrevet avgift er tilbakebetalt brukerne. Rent praktisk vil derfor fartøy som anløper kaier i kommunens sjøområde ikke bli belastet Farvannsavgift i 2027. Dette vil fremkomme ved at farvannsavgiften settes til kr. 0 i faktura som sendes fra Tromsø Havn.

4.2. Kaivederlag

Kaivederlaget gjelder per påbegynte 24 timer og beregnes ut fra skipets bruttotonnasje ihht understående tabell.

Minstepris pr påbegynte døgn er kr 50.000

Kaivederlaget dekker skipets bruk av kaien, et begrenset areal til logistikk som gangveier og provianthåndtering, samt avsatt areal til en del passasjerlogistikk.

Ved snuanløp der fartøyet bytter passasjerer økes kaivederlaget med 10%

For vinteranløp mellom 1. november og 1. mai økes kaivederlaget med 10%

For anløp der ankomsttiden endres mindre enn 12 timer før planlagt ankomst økes kaivederlaget med 10%. Det gis unntak fra dette dersom årsaken til endringen er av sikkerhetsmessige- eller medisinske årsaker e.l.

BT intervall	Pris per BT
0 – 600	4,50
601 – 2 000	4,17
2 001 – 5 000	3,84
5 001 – 10 000	3,60
10 001 – 20 000	2,70
20 001 – 30 000	2,54
>30 000	1,43

4.3. Avfallsgebyr

Fartøy som bestiller egne avfallstjenester som container og sugebil faktureres faktiske kostnader + 20 % påslag for administrasjon.

Beskrivelse	Pris
Administrasjonsvederlag for bestilling av avfallstjenester, både fast avfall og flytende avfall. Minimum tilsvarende 1 times arbeid. Maksimalt kr 12.000	20 % av faktiske kostnader
Maks beløp for fartøy som ikke leverer avfall	1 575,00
Pris per år for charterbåter med Tromsø som hjemmehavn	7 500,00
Vederlag ved gjensatt avfall eller gjenstander på kai uten at dette avtales med havnevakta før avgang. Faktiske kostander med fjerning av avfall/gjenstander kommer i tillegg.	10 000,00
Ved bestilling av avfall mindre enn 24 timer før ankomst tilfaller et ekstra administrasjonsvederlag	5 000,00

4.4. Sikringsvederlag

Beskrivelse	Pris
Cruiseskip – ordinært anløp, per passasjer per døgn	40,00
Cruiseskip – snuanløp, per passasjer avstigende og påstigende	58,00
Timespris vekter: - ordinære timer - overtid Timespris vekter for betjening av scannerutstyr: - ordinære timer - overtid	 752,00 1 157,00 1 068,00 1 472,00

Vederlaget dekker 1 vekter gjennom hele anløpet samt 1 vekter ekstra i et gitt tidsrom, normalt mellom kl 08.00-18.00. Ved snuanløp stilles også en tredje vekter til disposisjon i et gitt tidsrom.

Cruiseskip betaler sikringsvederlag per passasjer per døgn. Cruiseskip som har passasjerbytte betaler for både på- og avstigende passasjerer ihht ovenstående tabell. I tilfeller der sikringsvederlaget per passasjer samlet beløper seg til under kr 2 000,- pr time liggetid for skipet, betales sikringsvederlaget som for øvrige anløp. (30 prosent av kaivederlaget + vakthold pr time).

Ved høy aktivitet ved anløpet, eksempelvis ved større snuhavnanløp eller proviantering, forbeholder Tromsø Havn seg retten til å sette inn flere vektere på fartøyets regning.

Generelt

Vakthold skal bestilles gjennom Tromsø Havn, dette gjelder også vektere for å betjene personell- og bagasjescannere.

Dersom forandringer i ankomsttid eller avgangstid skjer mindre enn 72 timer før meldt ankomst, må fartøyet dekke ekstra omkostninger som følger av endringen.

I en normal driftsituasjon med sikringsnivå 1 betales det sikringsvederlag i henhold til prislisten. I en situasjon der sikringsnivået økes, må fartøyet dekke eventuelle ekstra kostnader i forhold til tiltak for anløpet.

4.5. Passasjervederlag

For fartøy og kjøretøy i passasjertrafikk betales passasjervederlag. Vederlaget gjelder både for på- og avstigende passasjerer, samt passasjerer som benytter Tromsø Havn KF sine fasiliteter.

Beskrivelse	Pris per passasjer
Passasjervederlag	21,00

4.6. Vederlag for eksterne kran- og maskintjenester

Beskrivelse	Pris
Bruk av mobilkran på Tromsø Havns områder per time	487,00
Maks pris per døgn, tilsvarende 10 timer	4 870,00
All annen bruk av bil med kran per time	487,00
Bruk av øvrige maskiner på Tromsø Havns områder per time (gjelder ikke faste terminaloperatører)	300,00
Maks pris per døgn tilsvarende 10 timer	3 000,00
Bruk av ekstern lift pr døgn	868,00

Tromsø Havn KF ved havnevakta skal varsles ved start og sluttført arbeid.

4.7. Vederlag for busser over 3,5 tonn ifm cruiseanløp

Beskrivelse	Pris
Per kjøretøy med fossilt drivstoff, per døgn:	384,00
Per kjøretøy med helelektrisk fremdrift, per døgn:	308,00

5. Tjenester

5.1. Generelt for alle tjenester

Tjenester er aktiviteter som havna utfører på vegne av og til sine kunder.

- Utleie av utstyr og personell er inkludert i salg av tjenester
- Ingen kjøretøy, maskiner eller båter leies ut uten operatør/fører. Priser oppgitt er inkludert dette.
- Tjenester som Tromsø Havn kan levere skal bestilles hos oss. Dersom vi ikke har kapasitet til å levere tjenesten kan eksterne aktører og/eller terminaloperatører forespørres. I særskilte tilfeller, operasjoner eller prosjekter kan det vurderes fravikelse av dette punktet.
- For oppdrag utenfor ordinær arbeidstid er minimum leie 2 timer.

For bestillinger på hjullaster/gaffeltruck til avfallshåndtering, proviantering e.l kreves det minimum 48 timers varsel. Dersom bestilling kommer etter dette vil det faktureres minimum 5 timer for oppdraget, samt et administrasjonsvederlag tilsvarende 2 arbeidstimer.

Arbeidstid Tromsø Havn

Ordinære priser gjelder innenfor ordinær arbeidstid for ansatte i Tromsø Havn:

- 15. mai til og med 14. september, mandag-fredag, kl. 08:00-15:00
- 15. september til og med 14. mai, mandag-fredag, kl. 08:00-15:45

Tillegg til ordinære timespriser baseres på arbeidstid for 50%, 100% og 133% (offentlige høytidsdager)

5.2. Leie av personell

Priser gjelder innenfor ordinær arbeidstid for ansatte i Tromsø Havn:

Beskrivelse	Pris
Pris per time operativt arbeid, inkludert kjøring	995,00
Pris per time administrativt arbeid	1 391,00
Overtid 50 % per time	1 468,00
Overtid 100 % per time	1 940,00

Minimumsleie innenfor ordinær arbeidstid er 1 time, utenfor ordinær arbeidstid 2 timer.

5.3. Levering av ferskvann

Priser gjelder innenfor ordinær arbeidstid for ansatte i Tromsø Havn:

Beskrivelse	Pris
Fylling av vann, per m3	40,00
Minstepris (10 tonn)	400,00
Levering av vann påløper kostnad for en times arbeid	995,00
Levering av vann utenom ordinær arbeidstid, påløper 50% overtid	1 468,00

5.4. Hjullaster og gaffeltruck

Beskrivelse	Pris ordinær arbeidstid	Pris overtid 50 %	Pris overtid 100 %
Hjullaster per time	1 470,00	1 943,00	2 414,00
Gaffeltruck per time inkludert fører	1 332,00	1 794,00	2 266,00

Minimumsleie innenfor ordinær arbeidstid er 1 time, utenfor ordinær arbeidstid faktureres det minimum 2 timer.

6. Andre bestemmelser ved cruiseanløp

6.1. Vederlag ved kansellering av anløp

Ved kansellering av anløp faktureres det for kaivederlag ihht tabell under:

Tidspunkt for kansellering	%-vis fakturering
Mindre enn 7 dager før ankomst	50 %
Mindre enn 48 timer før ankomst	75 %
Mindre enn 24 timer før ankomst	100 %

Ytterligere kostnader til bestilte tjenester eller vakthold som ikke kan kanselleres pga tidsfrister faktureres fullt ut. Vakthold må kanselleres senest 72 timer før ankomst for å ikke bli fakturert.

6.2. Krav til fortøyningspersonell

Fortøyningspersonell må bestilles via private tilbydere i Tromsø. Tromsø Havn krever at følgende bemanning til anløp av cruiseskip:

Lengde skip	Antall ved ankomst	Antall ved avgang
Inntil 100 meter	1	1
100 – 150 meter	2	1
150 – 250 meter	4	2
250 – 300 meter	6	4*
Over 300 meter	8*	4

*= bemanning kan reduseres med 2 dersom erfaring med aktuelt skip tilsier at dette er forsvarlig.

6.3. Bruk av eget utstyr til passasjerer

Det er mange bedrifter i Tromsø som tilbyr utleie av utstyr til passasjerer. Bruk av eget utstyr vil gjøre det mer utfordrende for disse bedriftene å opprettholde tilbudene og vil resultere i et mer begrenset utvalg. Vi oppfordrer derfor cruiserederier til å ikke benytte eget utstyr, men heller ta kontakt med en av de lokale tilbyderne. For ytterligere detaljer, ta kontakt med den lokale shore-ex agenten eller Tromsø Havn.

6.4. Tidspunkt for ankomst

Fra 2026 og fremover vil tidligste ankomst i Breivika (kai 21) være kl. 09:00 og i sentrum kl. 08:00. Bookinger som allerede er bekreftet vil ikke bli påvirket av dette. Det kan gjøres skjønnsmessige vurderinger i enkelttilfeller der denne bestemmelsen kan fravikes.

7. Landstrøm

Lav- og høyspentstrøm kan i løpet av 2027 tilbys ved kai 7 og kai 8. Anleggene vil driftes av Fjuel Tromsø AS.

Ved tilkobling til lav- og høyspentanleggene ved kai 7 og kai 8 gjelder egne satser fastsatt av Fjuel Tromsø AS. Se www.fjueltromso.no

Dersom det oppstår spesielle situasjoner i kraftmarkedet med særdeles høye energipriser kan det gjøres endringer fortløpende.

8. Charter- og passasjerfartøy - priser

Prisene gjelder for fartøy som går i aktiv passasjertrafikk.

8.1. Langtidsleie – charterbåter i marina sør/charterbryggen over 5 måneder:

Beskrivelse	Pris pr døgn
Fartøy under 10 meters lengde og/eller 3,5 meters bredde	232,00
Fartøy mellom 10-15 meters lengde	294,00
Fartøy over 15 meters lengde	390,00

8.2. Minstepriser øvrige charter- og passasjerfartøy:

Beskrivelse	Pris pr døgn
Sammenhengende opphold under 3 måneder	
- fartøy under 15 meter	1 200,00
- fartøy mellom 15-30 meter	1 800,00
- fartøy over 30 meter	4 000,00
Sammenhengende opphold over 3 måneder	
- fartøy under 15 meter	800,00
- fartøy mellom 15-30 meter	1000,00
- fartøy over 30 meter	1 300,00
Sammenhengende opphold over 9 måneder	
- fartøy under 15 meter	650,00
- fartøy mellom 15-30 meter	750,00
- fartøy over 30 meter	950,00
	Pris pr anløp
Bruk av dedikert pick-up point i gjestebryggen – inntil 30 minutters liggetid	
- Fartøy under 15 meter	263,00
- Fartøy mellom 15-20 meter	368,00



TROMSØ
HAVN