TROMSØ HAVN




# Priser 2027

For bruk av infrastruktur og kjøp av tjenester som tilbys av Tromsø Havn KF.

**Gjelder fra 1. januar 2027**

# Innhold


1. Generelt ..... **2**
2. Saksbehandlingsgebyr ..... **2**
3. Maritim infrastruktur ..... **2**
   - 3.1. Farvannsavgift ..... 2
   - 3.2. Kaivederlag ..... 2
   - 3.3. Rabattstruktur ..... 3
   - 3.4. Vederlag for fritidsfartøy ..... 3
   - 3.5. Avfallsgebyr og vederlag ..... 3
   - 3.6. Sikringsvederlag ..... 4
   - 3.7. Passasjervederlag ..... 4
   - 3.8. Varevederlag ..... 5
4. Landbasert infrastruktur ..... **6**
   - 4.1. Vederlag for landbasert transport ..... 6
   - 4.2. Vederlag for leie av areal ..... 7
   - 4.3. Vederlag for adgang til sikrede områder ..... 7
   - 4.4. Vederlag for eksterne kran- og maskintjenester ..... 7
5. **Tjenester** ..... **8**
   - 5.1. Generelt for alle tjenester ..... 8
   - 5.2. Leie av personell ..... 8
   - 5.3. Levering av ferskvann ..... 8
   - 5.4. Levering av strøm ..... 9
   - 5.5. Hjullaster og gaffeltruck ..... 9
   - 5.6. Containertruck/reachstacker ..... 9
   - 5.7. Fendere ..... 10

# 1. Generelt

Alle priser er i norske kroner (NOK) og eksklusiv merverdiavgift. For informasjon om forretningsvilkår og bestemmelser for de priser som framkommer her, er disse samlet i Forretningsbetingelser for Tromsø Havn KF som er tilgjengelige på tromso.havn.no

For vederlag for det som leveres av kai og tjenester til cruiseskip og charterfartøy gjelder eget prisregulativ.

# 2. Saksbehandlingsgebyr

For informasjon om søknad om tiltak i sjø samt saksbehandlingsgebyr se våre hjemmesider tromso.havn.no eller lovdata.no: https://lovdata.no/dokument/LF/forskrift/2022-06-15-1146

# 3. Maritim infrastruktur

## *3.1. Farvannsavgift*

Minsteavgift per anløp kr 494,-. Farvannsavgift beregnes kun ut fra bruttotonn (BT).

Tromsø Havn er av Kystverket pålagt å sette denne avgiften til kr. 0, frem til for meget innkrevet avgift er tilbakebetalt brukerne. Rent praktisk vil derfor fartøy som anløper kaier i kommunens sjøområde ikke bli belastet Farvannsavgift i 2027. Dette vil fremkomme ved at farvannsavgiften settes til kr. 0 i faktura som sendes fra Tromsø Havn.

## *3.2. Kaivederlag*

Minstepris kaiverlag per døgn.

| Pristype | Fartøystype | Pris per døgn |
|---|---|---|
| Minstepris fartøy | Fartøy under 11 meter | 421,00 |
| Minstepris fartøy | Fartøy mellom 11-15 meter | 490,00 |
| Minstepris fartøy | Fartøy mellom 15-30 meter | 600,00 |
| Minstepris fartøy | Fartøy over 30 meter | 1 050,00 |

Ovenstående tabell gjelder for yrkesfartøy. For fritidsfartøy gjelder pristabell i pkt 3.4.

For fartøy som går i charter/passasjerfart (unntatt Kystrute og hurtigbåter i rutefart) er priser oppgitt i kapittel 7 i regulativet som omhandler Cruise-, charter- og passasjerskip.

Minstepris for Yacht er kr 15.000,-

Kaivederlag beregnes med utgangspunkt i bruttotonn (BT). Den differensieres ut fra forskjellige fartøystyper.

Beregning av pris, se priskalkulator på nettsiden til Tromsø Havn KF
https://www.tromso.havn.no/tjenester/skjema-og-priser/

Kaivederlaget dekker normalt det arealet skipet trenger til gangvei, proviantering til eget forbruk, mindre logistikk etc. Ved større utstyrbytte, spesielle lasteoperasjoner, mobiliseringsprosjekter e.l. faktureres det særskilt for forbrukt areal til dette.

For prosjekter og prosjektanløp, eksempelvis rigg, større flåtebesøk o.l vil det være særskilte priser som gjelder. Ta kontakt for konkret tilbud.

## 3.3. Rabattstruktur

| Hva/type rabatt | Størrelse på rabatt |
|---|---|
| Yrkesfartøy under 15 meter ved liggetid over 1 uke.<br>Rabatt gis f.o.m døgn nr. 8 | 20% av kaivederlaget |
| Yrkesfartøy over 15 meter ved liggetid mellom1-2 måneder.<br>Rabatt gis f.o.m dag 1 | 10% av kaivederlaget |
| Yrkesfartøy over 15 meter ved liggetid over 2 måneder.<br>Rabatt gis f.o.m dag 1 | 20% av kaivederlaget |
| Fartøy med regulær og høy anløpsfrekvens | Vurderes fra tilfelle til tilfelle og må forespørres fra rederi/fartøy |

Forutsetninger for at det innvilges rabatt vil variere fra tilfelle til tilfelle og kan bestå av krav om landstrøm, krav til flyttbarhet o.l. Rabatt må forespørres i forkant av anløpet.

Minstepris for aktuell størrelsesklasse gjelder uavhengig og uansett.

## 3.4. Vederlag for fritidsfartøy

**Flytebrygger gjestehavna**

Vederlaget er inklusiv strøm, vann og avfall betalt via applikasjon. Dersom kunder ikke kan benytte applikasjon så kan det betales via mobil kortterminal ved å kontakte havnevakta. Det vil da tilkomme 1 times arbeid i tillegg, ref pkt 5.2.

| Beskrivelse | Pris pr døgn |
|---|---|
| Kaivederlag – fritidsfartøy inntil 11 meters lengde | 378,00 |
| Kaivederlag – fritidsfartøy mellom 11-15 meters lengde | 446,00 |
| Kaivederlag – fritidsfartøy over 15 meter (minstepris) | 600,00 |
| Kortidsligge inntil 3 timer fritidsfartøyer under 15 meters lengde | 77,00 |

## 3.5. Avfallsgebyr og vederlag

Fartøy som bestiller egne avfallstjenester (eksempelvis container eller sugebil) faktureres faktiske kostnader + 20% påslag for administrasjon (maksimalt kr 12.000).

Fartøy som leverer avfall i faste miljøstasjoner faktureres et fast avfallsgebyr basert på skipets BT. Dette dekker inntil 1-1,5m3 avfall.

| Beskrivelse | Pris |
|---|---|
| Administrasjonsvederlag for bestilling av avfallstjenester, både fast avfall og flytende avfall. Minimum tilsvarende 1 times arbeid, ref pkt 5.2.<br>Maksimalt kr 12.000 | 20 % av faktiske kostnader |
| Gebyr for sortert og usortert avfall per bruttotonn for levering til faste miljøstasjoner (dekker inntil 1-1,5m3 avfall) | 0,54 |
| Minste avfallsgebyr per anløp for fartøy som ikke leverer avfall | 158,00 |
| Maks beløp for fartøy som ikke leverer avfall | 1 575,00 |
| Vederlag ved gjensatt avfall eller gjenstander på kai uten at dette avtales med havnevakta før avgang. (i tillegg kommer faktiske kostander med fjerning av avfallet/gjenstandene) | 10 000,00 |

## 3.6. Sikringsvederlag

**Anløp til ISPS-godkjent kai**

Sikringsvederlaget er beregnet til 30 prosent av kaivederlaget per døgn. I tillegg kommer eventuelle faktiske kostnader for vekter.

**Generelt**

Dersom forandringer i ankomsttid eller avgangstid skjer mindre enn 72 timer før meldt ankomst, må fartøyet dekke de ekstra omkostninger som følger av endringen.

I en normal driftsituasjon med sikringsnivå 1 betales det sikringsvederlag i henhold til prislisten. I en situasjon der sikringsnivået økes, må fartøyet dekke eventuelle ekstra kostnader i forhold til tiltak for anløpet.

I en situasjon der et ISPS-fartøy og et ikke-ISPS-fartøy må ligge ved samme kai kan Tromsø Havn pålegge bruk av vekter for ett eller begge fartøys regning.

Ved behov for vakthold ved ISPS-fartøy skal vaktholdet bestilles gjennom Tromsø Havn.

Vederlag dersom ISPS-sertifisert skip ankommer fra en ikke-ISPS-sertifisert kai er kr 7 500,00

Vederlag pr ISPS-adgangskort som ikke blir returnert før avgang er kr 1 000,00

## 3.7. Passasjervederlag

For fartøy og kjøretøy i passasjertrafikk betales passasjervederlag. Vederlaget gjelder både for på- og avstigende passasjerer, samt passasjerer som benytter Tromsø Havn KF sine fasiliteter.

For passasjerer med Kystruten, hurtigbåter og rutebusser gjelder ikke dette vederlaget.

| Beskrivelse | Pris per passasjer |
|---|---|
| Passasjervederlag | 21,00 |

## 3.8. Varevederlag

| Varetype | Pris |
|---|---|
| Container 20-25 fot | 331,28 per stk. |
| Container 40 fot | 643,23 per stk. |
| Ved containerprosjekter med høyt volum i enkeltanløp eller høyt volum over tid kan det avtales egne stykkpriser som omfatter varevederlag, håndtering av truck, arealleie etc. | |
| Ved farlig last som krever særskilt behandling og lagring vil prisene fastsettes fra tilfelle til tilfelle. | |
| Partilaster over 500 tonn | 22,58 per tonn |
| Partilaster mellom 300 – 499 tonn | 26,25 per tonn |
| Biler, busser, campingvogner og båter under 14 fot | 166,32 per stk. |
| Busser, campingvogner og båter over 14 fot | 275,15 per stk. |
| Husseksjoner inntil 9 meter (20 - 29 fot) | 366,24 per stk. |
| Husseksjoner over 9 meter (over 30 fot) | 643,65 per stk. |
| Fisk og fiskeprodukter | 22,58 per tonn |
| Betongelement (teglstein, takstein, andre bearbeidede bygningsmaterialer, sement, kalk m.m.) | 26,25 per tonn |
| Råmineraler og bearbeidede mineraler (sand, singel, stein, skifer, asfalt m.m.) | 26,25 per tonn |
| Trelast | 22,58 per tonn |
| Alle varer som er spesifisert nedenfor: | 43,79 per tonn |
| Korn | |
| Poteter, friske eller fryste grønnsaker og frisk frukt | |
| Levende dyr og sukkerroer | |
| Tre og kork | |
| Tekstiler, tekstilavfall og andre råstoffer av animalsk eller vegetabilsk opprinnelse | |
| Næringsmidler og for, unntatt fisk | |
| Oljefrø og oljeholdige frukter, fett | |
| Fast mineralsk brensel | |
| Råolje | |
| Petroleumsprodukter | |
| Jernmalm, jern- og stålavfall og støv fra masovner | |
| Ikke-jernholdige mineraler og avfall | |
| Råvarer og halvfabrikata av metall | |
| Natur- og kunstgjødsel | |
| Kjemiske kullprodukter, tjære | |
| Kjemiske produkter, unntatt kjemiske kullprodukter og tjære | |
| Cellulose og papiravfall | |
| Anleggsmaskiner, landbruksmaskiner, transportmateriell, motorer, redskap og elektriske artikler (defineres etter vekt) | |
| Bearbeidede varer av metall | |
| Glass, glassvarer og keramiske produkter | |
| Trelast, lær, tekstiler, klær, fottøy og diverse bearbeidede varer | |
| Diverse varer | |
| Uspesifiserte varer (ukjent vare) | |

# 4. Landbasert infrastruktur

## *4.1. Vederlag for landbasert transport*

### 4.1.1. Vognvederlag

Vognvederlag belastes for innkjøring til alle Tromsø Havns veger, terminaler og kaier.

Det er forskjellige ordninger og priser avhengig av type trafikk og hyppighet. For aktører som har fast tilholdssted og/eller har trafikk som ikke går gjennom adgangsbegrensede områder gjelder egne avtaler.

I særskilte logistikkprosjekter kan fast pris for vognvederlag avtales.

**Biler under 3,5 tonn totaltvekt:**

| Forutsetning: | Gyldig formål og hensikt med tilgang til havneområdene |
|---|---|
| Registrering i LPR-systemet som gir tilgang til havneområdene, pr bil: | 225,00 |
| Årsvederlag for å ha bil i LPR-systemet (firma med mer enn 10 kjøretøyer faktureres kun for 10 biler) | 657,00 |
| Pris per passering: | 0,00 |

**Tyngre kjøretøy over 3,5 tonn som ikke er registrert i Tromsø Havns systemer:**

| | |
|---|---|
| Kjøretøy mellom 3,5 og 7,5 tonn – per passering | 226,00 |
| Kjøretøy over 7,5 tonn – per passering | 467,00 |

**Tyngre kjøretøyer over 3,5 tonn som er registrert i Tromsø Havns systemer:**

| Forutsetning: | Gyldig formål og hensikt med tilgang til havneområdene. Faktureres månedlig |
|---|---|
| Registrering i LPR-systemet som gir tilgang til havneområdene, per kjøretøy | 225,00 |
| Årsvederlag for å ha kjøretøy i LPR-systemet | 252,00 |
| Kjøretøy mellom 3,5 og 7,5 tonn – per passering | 181,00 |
| Kjøretøy over 7,5 tonn – per passering | 364,00 |
| Rabatt gis på ovennevnte priser ved hyppig trafikk: | |
| Over 5 passeringer per måned: | 10% rabatt |
| Over 10 passeringer per måned: | 20% rabatt |
| Over 15 passeringer per måned: | 30% rabatt |

**Busser som kjører passasjerer/turister, kun av- og påstigning:**

| | |
|---|---|
| Per kjøretøy med fossilt drivstoff, per døgn: | 384,00 |
| Per kjøretøy med helelektrisk fremdrift, per døgn: | 308,00 |

## 4.2. Vederlag for leie av areal

Avtalt leie av kai- og bakareal gjelder normalt for inntil 4 uker. For leie utover 4 uker gjøres det en vurdering på om det skal inngås egne leieavtaler.

| Beskrivelse | Pris |
|---|---|
| For avtalt leie av kaiareal og bakareal (per m2 per døgn). Minimumsareal er 15m2 | 5,40 |
| For ikke avtalt leie av kaiareal og bakareal (per m2 per døgn) | 21,60 |
| For ulovlig parkering av el-sparkesykler ved Tromsø Havns områder | 1 250,00 |
| Utleie av Tromsø Havns areal, lager og kontor | Egne leieavtaler |

## 4.3. Vederlag for adgang til sikrede områder

| Beskrivelse | Pris |
|---|---|
| Utstedelsesvederlag for ID kort | 456,00 |
| Årlig leie for ID kort | 320,00 |

## 4.4. Vederlag for eksterne kran- og maskintjenester

| Beskrivelse | Pris |
|---|---|
| Bruk av mobilkran på Tromsø Havns områder per time | 487,00 |
| Maks pris per døgn, tilsvarende 10 timer | 4 870,00 |
| Bruk av bil med kran hvis en laster/losser eget kjøretøy | Samme satser som for biler over 7,5 tonn |
| All annen bruk av bil med kran per time | 487,00 |
| Bruk av øvrige maskiner på Tromsø Havns områder per time (gjelder ikke faste terminaloperatører) | 300,00 |
| Maks pris per døgn tilsvarende 10 timer | 3 000,00 |
| Bruk av infrastruktur til mindre operasjoner med wire-spoling. Per påbegynte døgn | 3 000,00 |
| Bruk av infrastruktur til større operasjoner med wire-spoling. Per påbegynte døgn | 10 000,00 |

Det skal varsles til Tromsø Havn KF ved havnevakta ved start og sluttført arbeid.

# 5. Tjenester

## 5.1. Generelt for alle tjenester

Tjenester er aktiviteter som havna utfører på vegne av og til sine kunder.

1. Utleie av utstyr og personell er inkludert i salg av tjenester
2. Ingen kjøretøy, maskiner eller båter leies ut uten operatør/fører. Priser oppgitt er inkludert dette.
3. For oppdrag utenfor ordinær arbeidstid er minimum leie 2 timer, se eget delkapittel for minimum leie innenfor ordinær arbeidstid.
4. Tjenester som Tromsø Havn kan levere skal bestilles hos oss. Dersom vi ikke har kapasitet til å levere tjenesten kan eksterne aktører og/eller terminaloperatører forespørres. I særskilte tilfeller, operasjoner eller prosjekter kan det vurderes fravikelse av dette punktet.
5. Tjenester som Tromsø Havn kan levere skal i utgangspunktet bestilles hos oss. Unntaket er dersom vi ikke har kapasitet til å levere tjenesten kan eksterne aktører og/eller terminaloperatører forespørres. I særskilte tilfeller, operasjoner eller prosjekter kan det vurderes fravikelse av dette punktet.
6. I særskilte prosjekt eller langvarige oppdrag vil det kunne fastsettes egne priser etter avtale

**Arbeidstid Tromsø Havn**

Priser gjelder innenfor ordinær arbeidstid for ansatte i Tromsø Havn:

- 15. mai til og med 14. september, mandag-fredag, kl. 08:00-15:00
- 15. september til og med 14. mai, mandag-fredag, kl. 08:00-15:45

Tillegg til ordinære timespriser baseres på arbeidstid for 50%, 100% og 133% (offentlige høytidsdager)

## 5.2. Leie av personell

Priser gjelder innenfor ordinær arbeidstid for ansatte i Tromsø Havn:

| Beskrivelse | Pris |
|---|---|
| Pris per time operativt arbeid, inkludert kjøring | 995,00 |
| Pris per time administrativt arbeid | 1 391,00 |
| Overtid 50 % per time | 1 468,00 |
| Overtid 100 % per time | 1 940,00 |

Minimumsleie innenfor ordinær arbeidstid er 1 time, utenfor ordinær arbeidstid 2 timer.

## 5.3. Levering av ferskvann

Priser gjelder innenfor ordinær arbeidstid for ansatte i Tromsø Havn:

| Beskrivelse | Pris |
|---|---|
| Fylling av vann, per m3 | 40,00 |
| Minstepris (10 tonn) | 400,00 |
| Levering av vann påløper kostnad for en times arbeid | 995,00 |
| Levering av vann utenom ordinær arbeidstid påløper 50% overtid | 1 468,00 |

## 5.4. Levering av strøm

| Beskrivelse | Pris |
|---|---|
| Levering av strøm per kWt ved lavspentanleggene | 3,68 |
| Oppkopling av strøm ordinær arbeidstid | 995,00 |
| Oppkopling utenom ordinær arbeidstid, tilsvarende 50% overtid. | 1 468,00 |
| Oppkopling av strøm som må utføres av elektriker | Faktiske kostnader |
| Båtstrøm gjestebrygger (langtidsleie per måned) | 445,00 |
| Frysecontainer per døgn | 340,00 |
| Leie av kabler inntil 32A per døgn | 204,00 |
| Leie av kabler over 32A per døgn | 406,00 |

Tromsø Havn har et begrenset utvalg av kabler og vi forutsetter at fartøy i utgangspunktet har egne kabler. Overganger leies ut vederlagsfritt.

Prisene gjelder Tromsø Havns og Fjuel sine lavspentanlegg.

For lav- og høyspentanlegg ved kai 7 og kai 8 gjelder egne priser som fastsettes av Fjuel Tromsø AS – www.fjueltromso.no

For rederier som har ofte og regulære anløp og høyt strømforbruk ved kaier der Fjuel Tromsø AS leverer landstrøm kan det avtales særskilte priser. Kontakt Fjuel Tromsø AS for mer informasjon, www.fjueltromso.no

Dersom det oppstår spesielle situasjoner i kraftmarkedet med særdeles høye energipriser kan det gjøres endringer fortløpende.

## 5.5. Hjullaster og gaffeltruck

| Beskrivelse | Pris ordinær arbeidstid | Pris overtid 50 % | Pris overtid 100 % |
|---|---|---|---|
| Hjullaster per time | 1 470,00 | 1 943,00 | 2 414,00 |
| Gaffeltruck per time inkludert fører | 1 322,00 | 1 794,00 | 2 266,00 |

Minimumsleie innenfor ordinær arbeidstid er 1 time, utenfor ordinær arbeidstid 2 timer.

## 5.6. Containertruck/reachstacker

Kalmar Reach Stacker er lokalisert på bakareal til kai 24-25 i Breivika og på Grøtsund. Kapasitet: 45 tonn.

- Minstepris containertruck innenfor ordinær arbeidstid er 1 time og utenfor ordinær arbeidstid er den 2 timer.
- Dersom lasten ikke er klargjort med lovlige løfteanordninger faktureres tid til dette er rettet opp i ihht pkt. 5.2
- Ved containertruck tjenester benyttes i tillegg signalmann fra Tromsø Havn KF (pkt. 5.2), med mindre annet er avtalt på forhånd.

| Beskrivelse | Ordinær arbeidstid | Overtid 50 % | Overtid 100 % |
|---|---|---|---|
| Containertruck per time | 2 829,00 | 3 333,00 | 3 774,00 |

## 5.7. Fendere

Leie av Yokahoma fender (diameter 2,0 meter x lengde 3,5 meter). Tromsø Havn har p.t 8 fendre tilgjengelig.

| Beskrivelse | Pris |
|---|---|
| Leie per fender per døgn:<br>- de første 4 døgnene<br>- påfølgende døgn | <br>5 713,00<br>4 285,00 |
| Mobilisering/de-mobilisering per fender ordinær arbeidstid.<br>Faktureres maksimalt med 3 fendre per kai. | 2 465,00 |
| Mobilisering/de-mobilisering per fender utenom ordinær arbeidstid.<br>Faktureres maksimalt med 3 fendre per kai. | 4 356,00 |
| Ved utleie til eksterne kaier og/eller havner kan egne priser oppgis på forespørsel | |

Dersom ikke annet er avtalt, må Tromsø Havn KF sine fendere brukes ved våre kaier.

Det er ikke alle kaier det er teknisk mulig å benytte eksterne fendre. Kontakt Havnevakta for nærmere informasjon.




TROMSØ
HAVN