

Møteprotokoll

Havnestyret

Dato:	28.11.2024 kl. 12:00 – 15:00
Sted:	Terminalgata 44 – Møterom Barentshavet
Til stede:	Kjell-Are Vassmyr, Birte Hansen Nordgård, May-Britt Ellingsen, Tor Arne Morskogen, Kristian Tobiassen
Møtende varamedlemmer:	Det var ingen møtende varamedlemmer da det ikke var varslet om forfall.
Forfall	Magnar Nilssen
Fra administrasjonen:	Havnedirektør Jørn Even Hanssen
Sekretær:	Guri Homb Hansen

Saksliste

Godkjenning av innkalling og saksliste

Godkjenning av protokoll

Saker til behandling

30/24	24/19817-1	Omdømme	4
31/24	24/19819-1	Strategiske mål 2025	4
32/24	24/19811-1	Vedtak vedrørende overføring av verdier fra Tromsø Havn KF til Tromsø kommune	5
33/24	24/19821-1	Styremøter 2025	7

Orienteringer

1. Omdømmeundersøkelsen
2. Cruisestrategien
3. Utviklingen av Prostneset

4. Innføring av ny styreportal
5. Festeavtale posten
6. Oppgjør kai 28

Godkjenning av innkalling og saksliste

Godkjent

Godkjenning av protokoll

Godkjent

Saker til behandling

30/24 Omdømme

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Havnestyret	28.11.2024	30/24

Havnedirektørens innstilling til vedtak:

Administrasjonen jobber videre med de foreslåtte tiltakene for å styrke Tromsø Havns omdømme.

Møtebehandling i Havnestyret 28.11.2024:

Møtebehandling

Havnedirektørens innstilling ble enstemmig vedtatt

Havnestyrets vedtak

Administrasjonen jobber videre med de foreslåtte tiltakene for å styrke Tromsø Havns omdømme.

31/24 Strategiske mål 2025

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Havnestyret	28.11.2024	31/24

Havnedirektørens innstilling til vedtak:

Havnestyret vedtar de strategiske målene for 2025 og ber om rapportering som forutsatt i saksframlegget.

Møtebehandling i Havnestyret 28.11.2024:

Møtebehandling

Havnedirektørens innstilling ble enstemmig vedtatt

Havnestyrets vedtak

Havnestyret vedtar de strategiske målene for 2025 og ber om rapportering som forutsatt i saksframlegget.

32/24 Vedtak vedrørende overføring av verdier fra Tromsø Havn KF til Tromsø kommune

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Havnestyret	28.11.2024	32/24

Havnedirektørens innstilling til vedtak:

1. Havnestyret opphever vedtak 43/23, underpunkt 2, datert 28. desember 2023
2. Havnestyret vedtar å øke gjelden til Tromsø Kommune med 14,8 millioner ved reversering av avdrag fra 2023
3. Havnestyret foreslår å overføre 8,88 millioner til Tromsø kommune iht. reviderte bevilgningsskjema § 5-4 og § 5-6
4. Havnestyret vedtar å øke vedtatt investeringsramme for 2024 og gjeldsfinansiering fra Tertialrapport 2 2024, med 8,333 millioner iht. oppdatert bevilgningsskjema § 5-5
5. Havnestyret foreslår å overføre 5,00 millioner til Tromsø kommune iht. oppdatert bevilgningsskjema § 5-4 og § 5-6

Tromsø havnestyre legger frem oppdaterte bevilgningsskjemaer fra Tertialrapport 2 for kommunestyret med slik innstilling:

6. Tromsø havnestyre legger frem reviderte bevilgningsskjemaer for Tromsø kommunestyre

- a. Tromsø kommunestyre vedtar havnestyrets forslag til regulering av bevilgningsoversikt § 5-4 og overføringsbeløp, totalt 13,88 millioner
- b. Tromsø kommunestyre vedtar havnestyrets forslag til regulering av bevilgningsoversikt § 5-5 med økt investeringsramme totalt 108,233 millioner og gjeldsfinansiering med 45,533 millioner.

Møtebehandling i Havnestyret 28.11.2024:

Møtebehandling

Havnedirektørens innstilling ble vedtatt mot en stemme (Tobiassen).

Havnestyrets vedtak

1. Havnestyret opphever vedtak 43/23, underpunkt 2, datert 28. desember 2023
2. Havnestyret vedtar å øke gjelden til Tromsø Kommune med 14,8 millioner ved reversering av avdrag fra 2023
3. Havnestyret foreslår å overføre 8,88 millioner til Tromsø kommune iht. reviderte bevilgningsskjema § 5-4 og § 5-6
4. Havnestyret vedtar å øke vedtatt investeringsramme for 2024 og gjeldsfinansiering fra Tertialrapport 2 2024, med 8,333 millioner iht. oppdatert bevilgningsskjema § 5-5
5. Havnestyret foreslår å overføre 5,00 millioner til Tromsø kommune iht. oppdatert bevilgningsskjema § 5-4 og § 5-6

Tromsø havnestyre legger frem oppdaterte bevilgningsskjemaer fra Tertialrapport 2 for kommunestyret med slik innstilling:

6. Tromsø havnestyre legger frem reviderte bevilgningsskjemaer for Tromsø kommunestyre
 - a. Tromsø kommunestyre vedtar havnestyrets forslag til regulering av bevilgningsoversikt § 5-4 og overføringsbeløp, totalt 13,88 millioner
 - b. Tromsø kommunestyre vedtar havnestyrets forslag til regulering av bevilgningsoversikt § 5-5 med økt investeringsramme totalt 108,233 millioner og gjeldsfinansiering med 45,533 millioner.

33/24 Styremøter 2025

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Havnestyret	28.11.2024	33/24

Havnedirektørens innstilling til vedtak:

Havnestyret beslutter følgende møtetidspunkter for 2025:

Torsdag 30. januar	kl. 10:00 – 16:00
Torsdag 27. februar	kl. 12:00 – 16:00
Torsdag 27. mars	kl. 12:00 – 16:00
Torsdag 24. april	kl. 12:00 – 16:00
Torsdag 22. mai	kl. 12:00 – 16:00
Torsdag 26. juni	kl. 12:00 – 16:00
Torsdag 28. august	kl. 12:00 – 16:00
Fredag 29. august	kl. 08:00 – 16:00 (strategidag)
Torsdag 25. september	kl. 12:00 – 16:00
Torsdag 30. oktober	kl. 12:00 – 16:00
Torsdag 27. november	kl. 12:00 – 16:00
Torsdag 18. desember	kl. 16:30 – 18:30

Møtebehandling i Havnestyret 28.11.2024:

Møtebehandling

Havnestyret endret enkelte tidspunkter, og januarmøtet ble strøket.

Havnestyrets vedtak

Havnestyret beslutter følgende møtetidspunkter for 2025:

Torsdag 27. februar	kl. 10:00 – 16:00
Torsdag 27. mars	kl. 12:00 – 16:00
Onsdag 30. april	kl. 12:00 – 16:00
Onsdag 28. mai	kl. 12:00 – 16:00
Torsdag 26. juni	kl. 12:00 – 16:00
Torsdag 28. august	kl. 12:00 – 16:00
Fredag 29. august	kl. 08:00 – 16:00 (strategidag)
Torsdag 25. september	kl. 12:00 – 16:00
Torsdag 30. oktober	kl. 12:00 – 16:00
Torsdag 27. november	kl. 12:00 – 16:00
Fredag 12. desember	kl. 16:30 – 18:30

Orienteringer

Havnedirektøren orienterte om følgende saker

1. Omdømmeundersøkelsen
2. Cruisestrategien
3. Utviklingen av Prostneset
4. Innføring av ny styreportal
5. Festeavtale posten
6. Oppgjør kai 28

Tromsø, 29.11.2024

Vedtatt av Havnestyret
23.02.2023 (6/23)



Cruisestrategi Tromsø Havn 2023 - 2032



1

Tromsø Havn i tall 2023



Kaier
2 500 m



Areal
2 000 mål



Bedrifter i havneområdene
>160



Anløp
10 210 stk
25 939 814 brt



Gods
1.1 mill. tonn



Reisende
Over 1,2 mill.



Ansatte
30



Omsetning
NOK 157,5 mill.

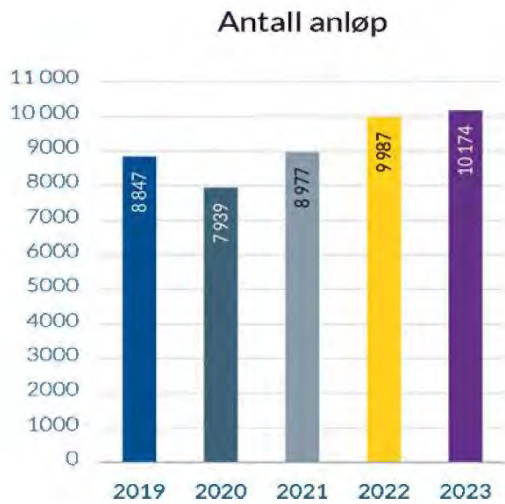


Netto driftsresultat
NOK -5 mill.

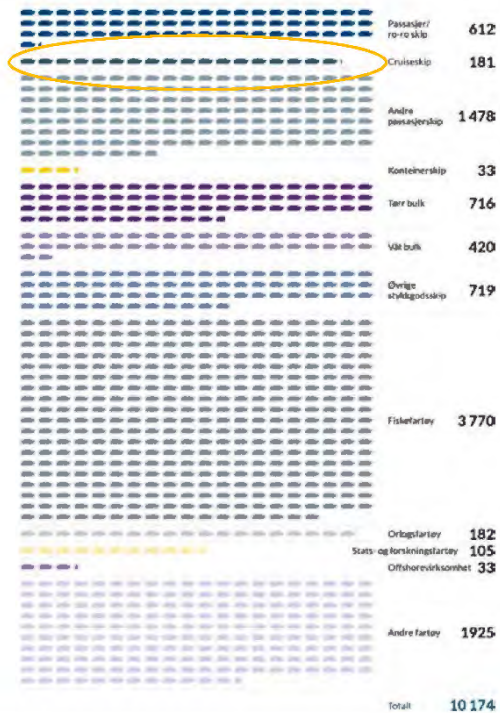


2

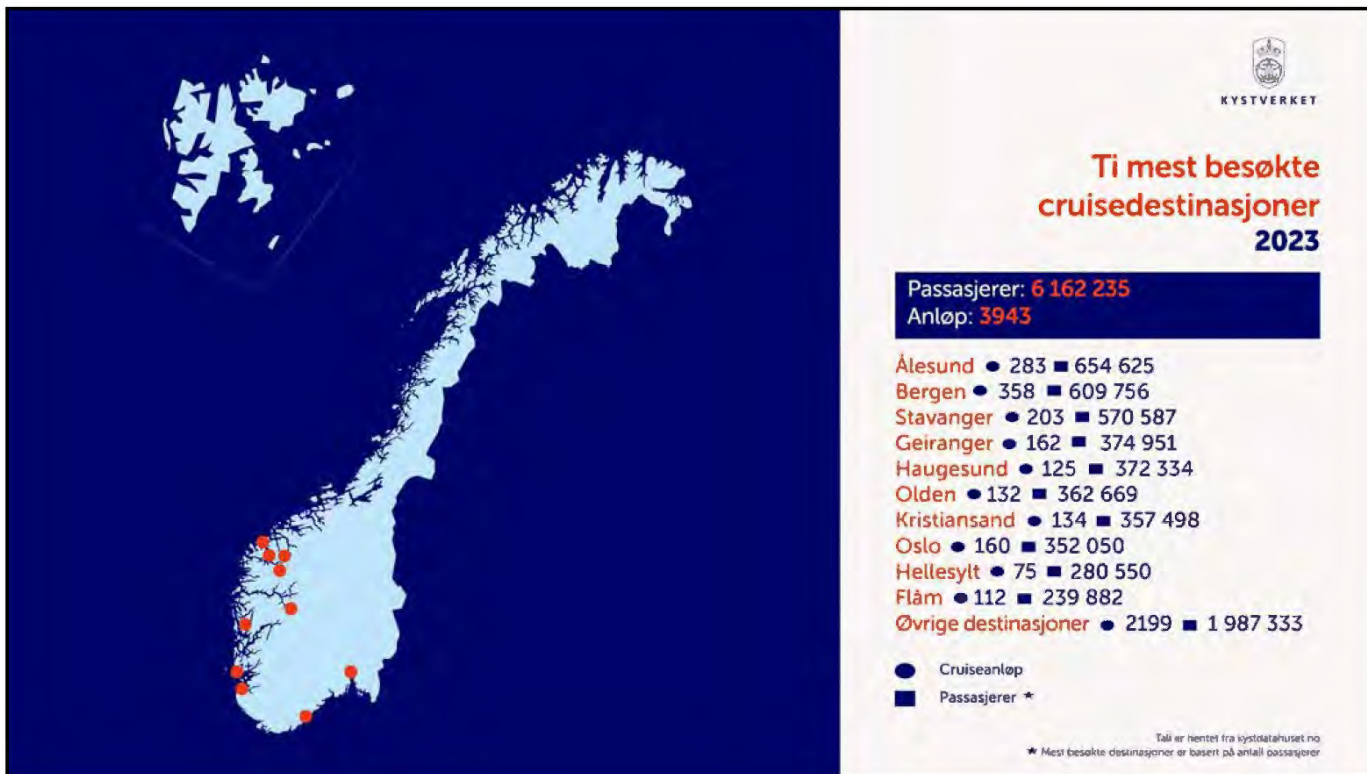
Utvikling anløp



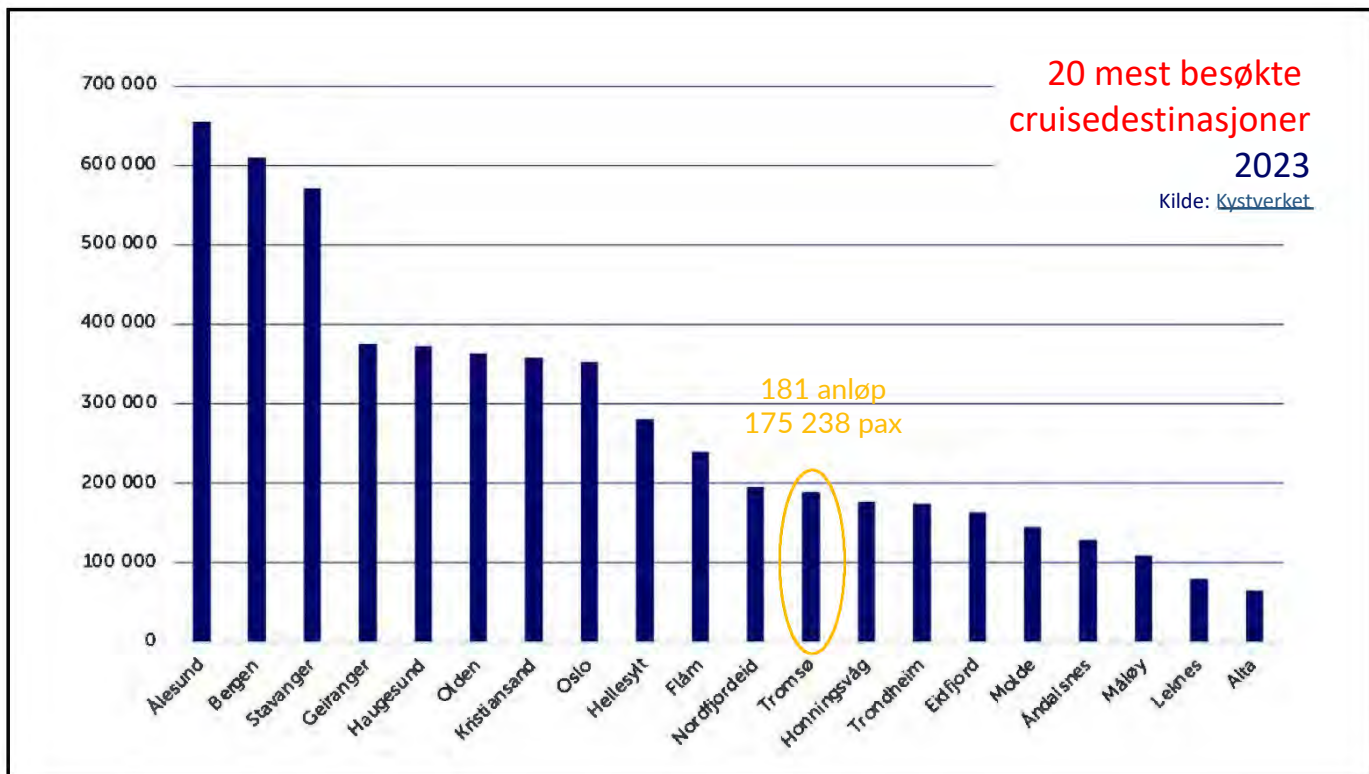
Anløp, etter skipstype 2023



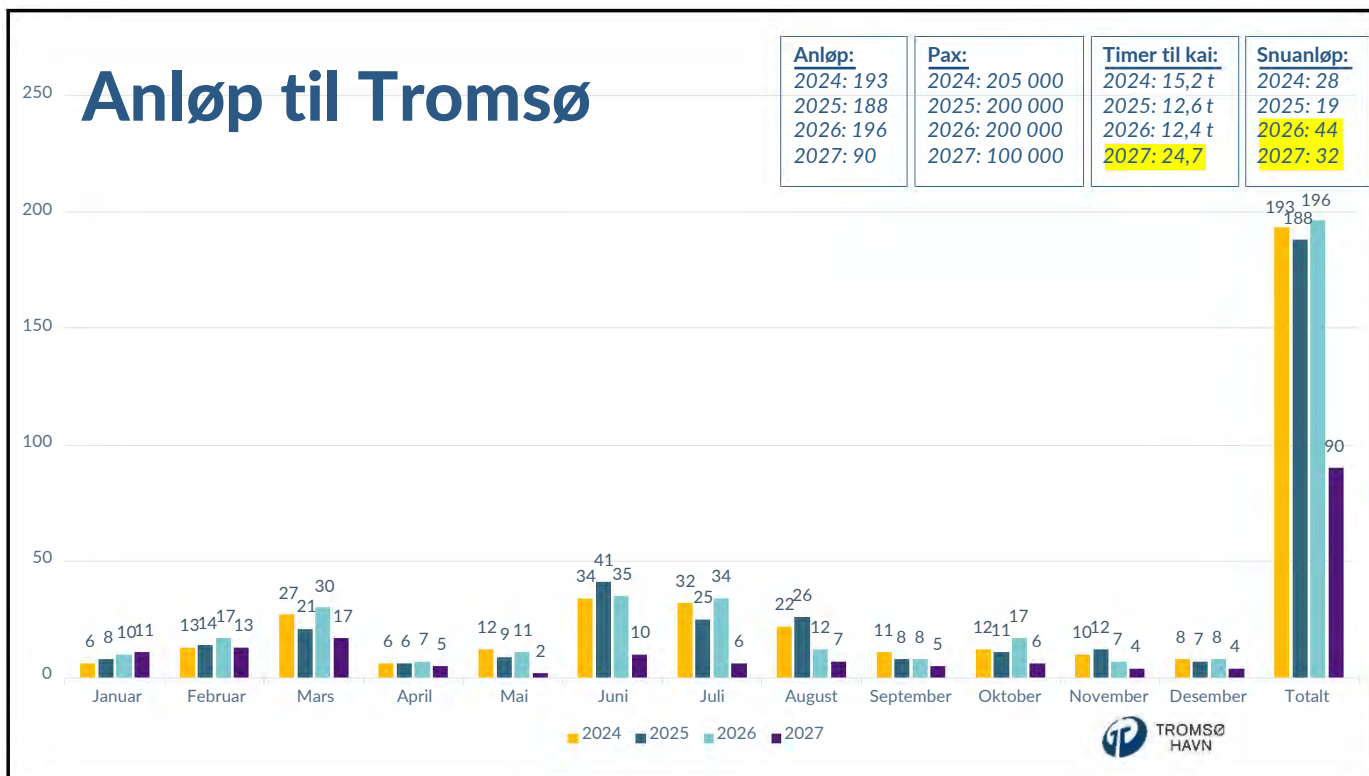
3



4

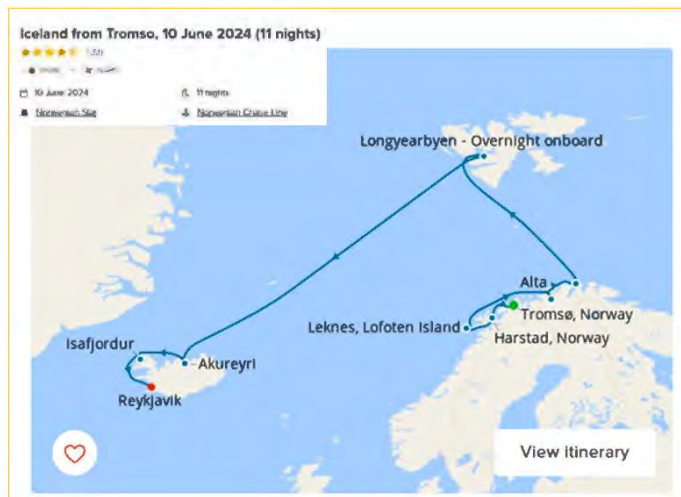
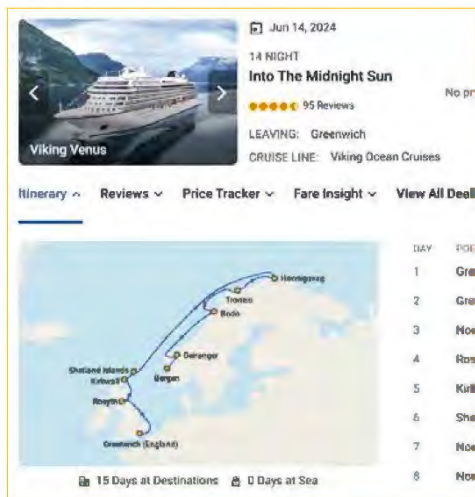


5



6

Tromsø er en brikke i et pusslespill....



7

Tjenester levert til cruise

Skipsrelatert:

- Kaiplass
- Skipsagent
- Vakhold
- Fortøyning
- Vann
- Avfallshåndtering
- Forsyninger
- Bunkers
- Service
- Etc.

Passasjerrelatert:

- Shorex agent
- Transport
- Guider
- Opplevelser (attraksjoner og aktiviteter)
- Serveringssteder
- Handelsstand
- Fly
- Hotell
- Helsetjenester
- Etc.



8

Lokal verdiskapning

I 2022: 232 mill. NOK (NOK 1 621/pax)

Kilde: [BDOs Ringvirkingsanalyse Tromsø Havn](#)

- 2023: 284 mill. NOK (NOK 1 621/pax)
- 2024: 332 mill. NOK (NOK 1 621/pax)

Faktiske tall fra ECS (2022)

Vinteranløp

6 anløp med gjennomsnittlig 510 pax
Gjennomsnittlig omsetning per anløp:
2 250 000,- (4 412,- per pax)

Sommeranløp

4 anløp med gjennomsnittlig 834 pax
Gjennomsnittlig omsetning per anløp:
960 000,- (1 151,- per pax)

I tillegg kommer uregistrert forbruk.



9



Utslipp

I 2022 var totale utslipp i Tromsø
225 523,3 tonn CO₂ equivalenter.

Av dette kom 43,4 % fra skipsfarten
(97 865,0 t).


Utslipp fra cruise var 13 395,2 t.

Som utgjør 5,9 % av totale utslipp og
13,7 % av utslippene fra skipsfarten.


Kilde: [Miljødirektoratet](#)

10

Føringer for strategi




Felleserklæring om en 14 tiltak



Reiselivsstrategi for Tromsø kommune
Tromsø 2019

Samme Reiselivsstrategi



Standard for Bærekraftig reise mål

Tillegg - kriterier for cruisebestina

Standard for Bærekraftig reise mål

KRITERIE	INDIKATOR
K-B1 Det skal eksistere en fortløpig reiselivsstrategi (ikke eldre enn 36 mnd.), utviklet gjennom en åpen prosess, for en samlet utvikling av cruise- og landbasert turisme (Ref. sid. A2.1)	1. Er sentrale reiselivsbedrifter fra cruise- og landbasert turisme, Havnevesen, kommunene og lokalsamfunn løpende involvert i planlegging, gjennomføring og overvåking av planen 2. Er planen og resultatene av den offentlig kommunisert
K-B2 Destinasjonsledelsen skal arbeide for økt antall miljøsertifiseringer på destinasjonen (Ref. sid. C6-1)	1. Lokalt havnevesen er miljøsertifisert
K-C1 Destinasjonsledelsen inkludert Havnevesen skal gjennom en involverende prosess på reiselivets nivå et omforent nivå på antall cruiseanløp og cruisegjester gjennom året	1. Er det satt en grense for maksimalt antall cruiseankomster (pass og skip) fordelt på dager gjennom sesong og år 2. Er denne grensen identifisert gjennom vurdering av kapasitet på vei- og transportmidler, toalettfasiliteter, attraksjoner, antall landbaserte turister og lokalbefolkningens behov 3. Antall gjennomførte incidenter eller tiltak som bidrar til å fordele anløp i tid og sesong
K-C2	1. Har destinasjonen en plan (ikke eldre enn 36 mnd) for skifting fra anløpsområdet for cruise til relevante attraksjoner og bussoppstillingsplasser) 2. Er anløpsområdene for cruise og bil i anløpsområdet



CREATING THE ARCTIC FUTURE

Tilrettelegg for maritim næringsutvikling

- Være en aktiv samarbeidspartner for næringsutvikling
- Sikre aktivisering i havneområdet
- Skape og utvikle turismetilbud
- Videreutvikle havneområdet

Være en pådriver for gode kvaliteter i turist- og lokal miljøet

- Være en aktiv partner for samarbeidspartnerne i utvikling av turist- og lokal miljøet
- Sikre et godt miljø i havneområdet
- Være en aktiv partner i utvikling av turist- og lokal miljøet

Være et miljøspesert, inkluderende og effektivt samarbeid

- Videreutvikle en samlet, lokal, distrikt og regional samarbeid
- Gjøre effektivt drift og økonomisk samarbeid
- Ta en aktiv rolle i utvikling av turist- og lokal miljøet
- Være en aktiv partner i utvikling av turist- og lokal miljøet

LANGSIKTIGE MÅL

- Økt årlig besøk
- Økte turistinnkomster
- Økte arbeidsplasser

- Økt miljøspesert
- Økt inkludering
- Økt effektivitet

- Økt samarbeid
- Økt effektivitet
- Økt inkludering

VERDIER

MIDTIG
OMTENSOM
TROVERDIG

TROMSØ HAVN

11

Vedtatt av Havnestyret
23.02.2023 (6/23)



Cruisestrategi Tromsø Havn

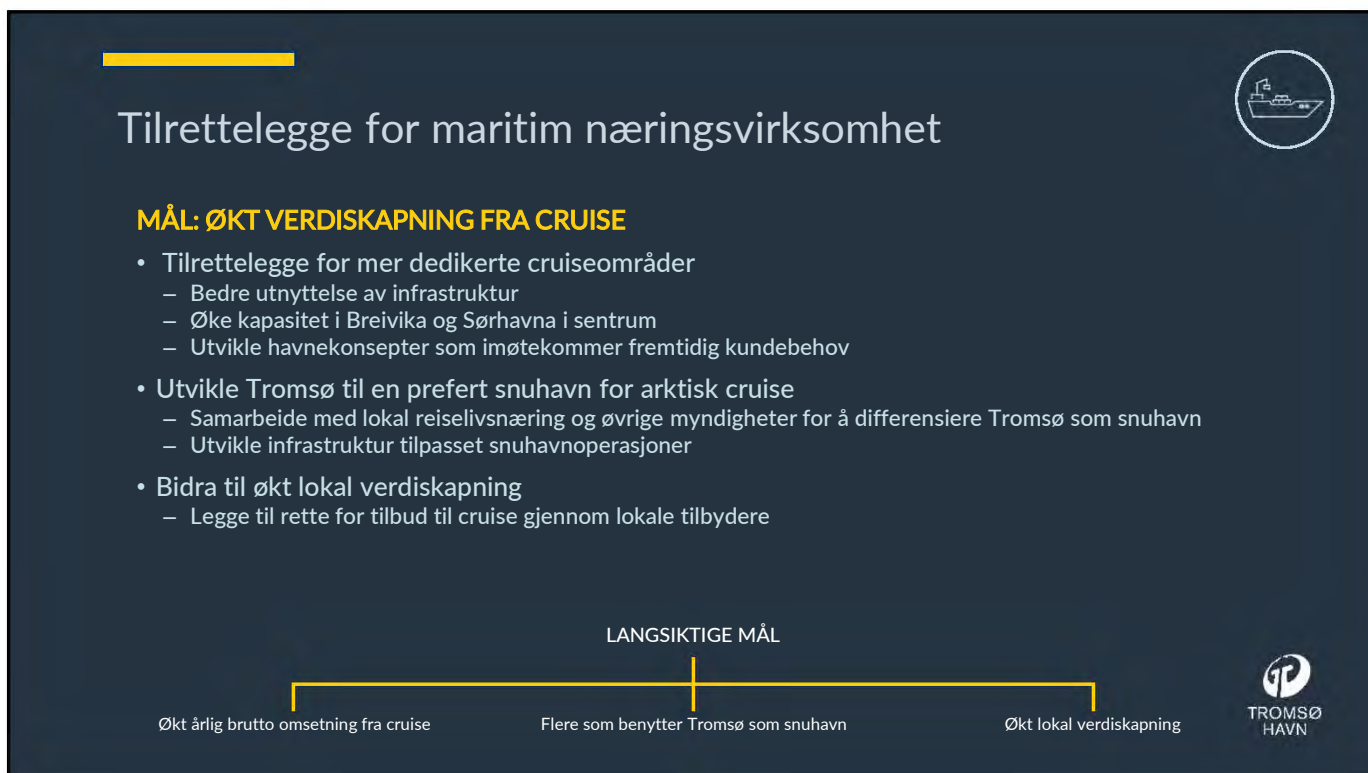
2023 - 2032



12



13



14

Være en pådriver for det grønne maritime skiftet i nord



MÅL: REDUSERE MILJØBELASTNINGEN FRA CRUISE

- Stille miljøkrav til cruisenæringen
 - Utvikle grønn infrastruktur
 - Differensiert havnebooking basert på miljøkriterier
 - Mer aktiv bruk av EPI
 - Kreve bruk av landstrøm
- Bidra til bærekraftig utvikling av cruiseturismen
 - Gå sammen med offentlig og private aktører med miljøkrav i hele verdikjeden
 - Sammen med nettverk stille krav og legge til rette for økt bruk av lokale leverandører
 - Fremme «slowcruising» i arktiske farvann
- Bidra til ønsket utvikling av cruise i arktiske farvann
 - Arbeide for nasjonale reguleringer av konvensjonell- og ekspedisjonscruise



15

Være engasjert, endringsvillig og effektiv



MÅL: VÆRE EN LØNNSOM OG ATTRAKTIV CRUISEHAVN

- Stimulere til økt liggetid og helårlig cruisetrafikk
 - Vurdere prissystem som virkemiddel for ønsket utvikling
- Kvalitetssikre tjenesteleveransene til cruise
 - Sikre gode direkte- og indirekte tjenester
- Fremskaffe fakta om Tromsø som cruisehavn
 - Sammen med nettverk bidra til økt kunnskap om lokal verdiskaping og påvirkning på miljø
 - Fremme fakta om cruise i offentlige fora




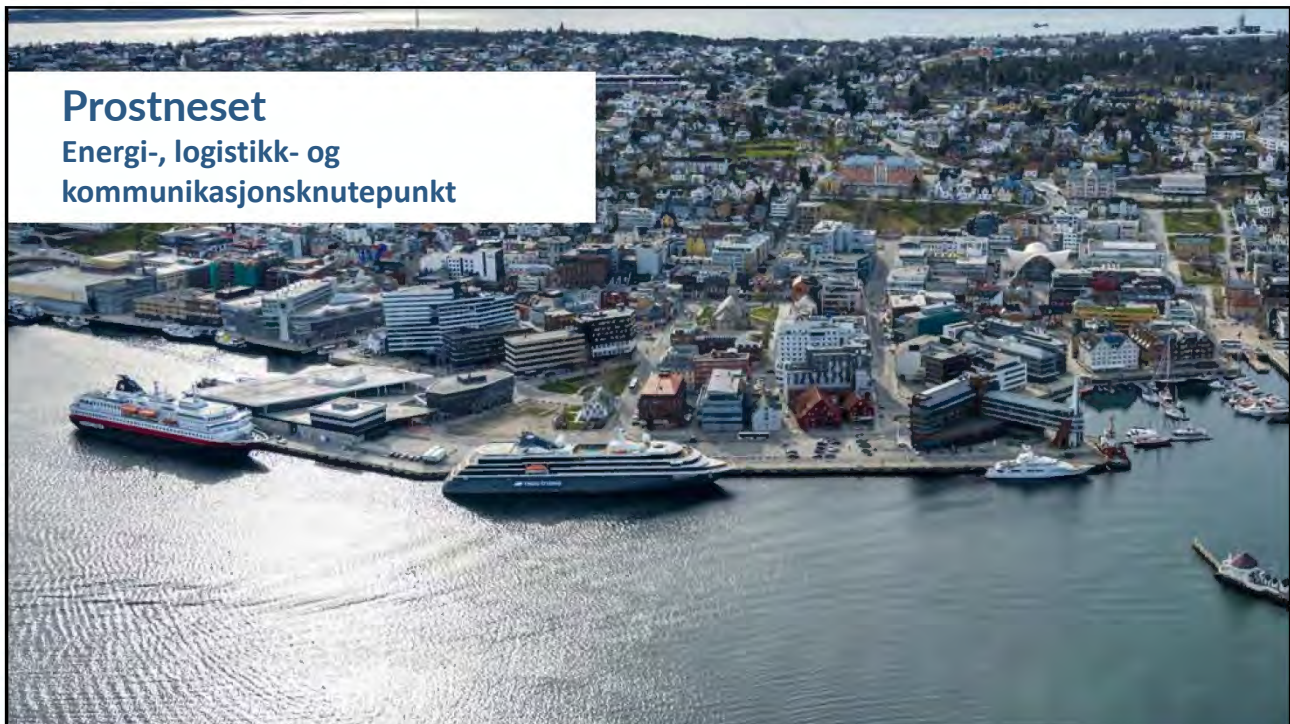
16



TROMSØ
HAVN

tromso.havn.no

 [/tromsohavn](https://www.facebook.com/tromsohavn)



Prostneset

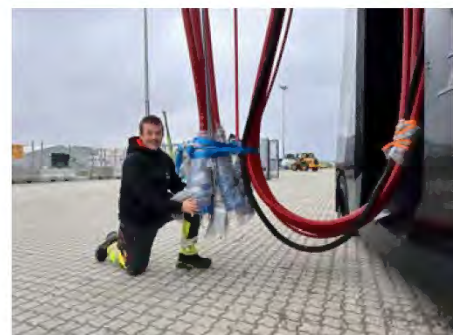
Energi-, logistikk- og kommunikasjonsknutepunkt

1

Energi knutepunkt

Sammen med Fjuel Tromsø legge til rette for grønn energi til:

- ✓ Cruise
- Kystruten
- ✓ Andre fartøy
- Hurtigbåter
- Busser
- «Dele» biler
- Byferge
- Indre havn
- Søndre havn



2

Logistikk knutepunkt

Brukere per i dag:

- ✓ Hurtigbåter
- ✓ Distriktsbusser
- ✓ Kystruten (pax og gods)

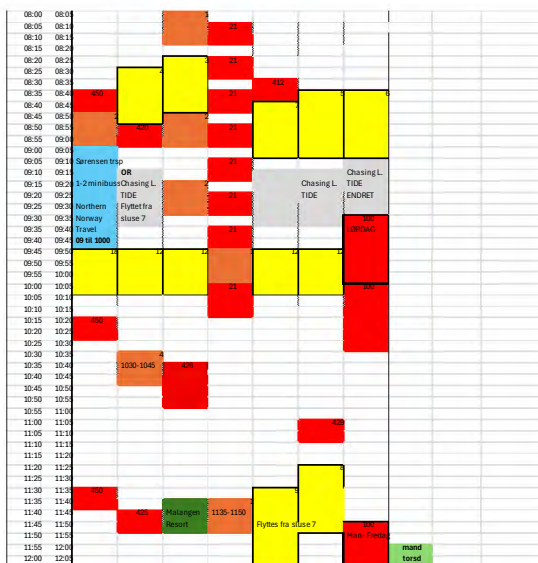
Potensielle brukere:

- Flybuss
- ✓ Turbusser inkl. Kystrute og cruise
- ✓ Shuttlebusser (Fjellheisen)
- ✓ Charterbåter
- Byferge
- Cruise



3

Kl. 08:00 - 12:00



Kl. 16:00 - 20:00



4

Kommunikasjonsknutepunt

Tromsø som reisemål er i vekst og Tromsø er en hub for resten av regionen.

	2024 (26/11)	2023	2022
Flypassasjerer		2 510 922	2 405 584
Overnattingsdøgn i Tromsø		860 000	820 000
Cruisepassasjerer	196 486	175 238	143 090
Av dette til kai 8	45 105	37 530	28 324
Mennesker innom havneterminalen	1 126 972	1 097 606	910 987
Reisende med hurtigbåter		250 000	235 000
Reisende med distriktbusser		150 000	133 000
Reisende med Kystruten*		130 000	100 000
Innom Turistinformatjonen		109 929	70 618

* Tall basert på Tromsø Havns tellere



5

Mulighetsrom

- ✓ Reiselivsrelaterte leietakere med utadrettede tilbud
 - Forsterke Prostnesets posisjon som møtested
- Innrede og drifte Havnestua
 - Ulike næringsrelaterte arrangementer (utstillinger, seminarer, festmiddager, debatter, mm)
- ✓ Drifte og utvikle bussterminalen

Aktører på Prostneset

Havneterminalen:

- Bergans
- Best Arctic
- Brim Explorer
- Europcar
- Graffi Grill
- Hertz
- Kaffebønna
- NorLines
- Northern Norway Travel
- Norwegian Travel
- No Way Tromsø
- Ria Money Transfer
- Samisk Hus
- Troms fylkestrafikk
- Tromsøbolig
- Visit Tromsø

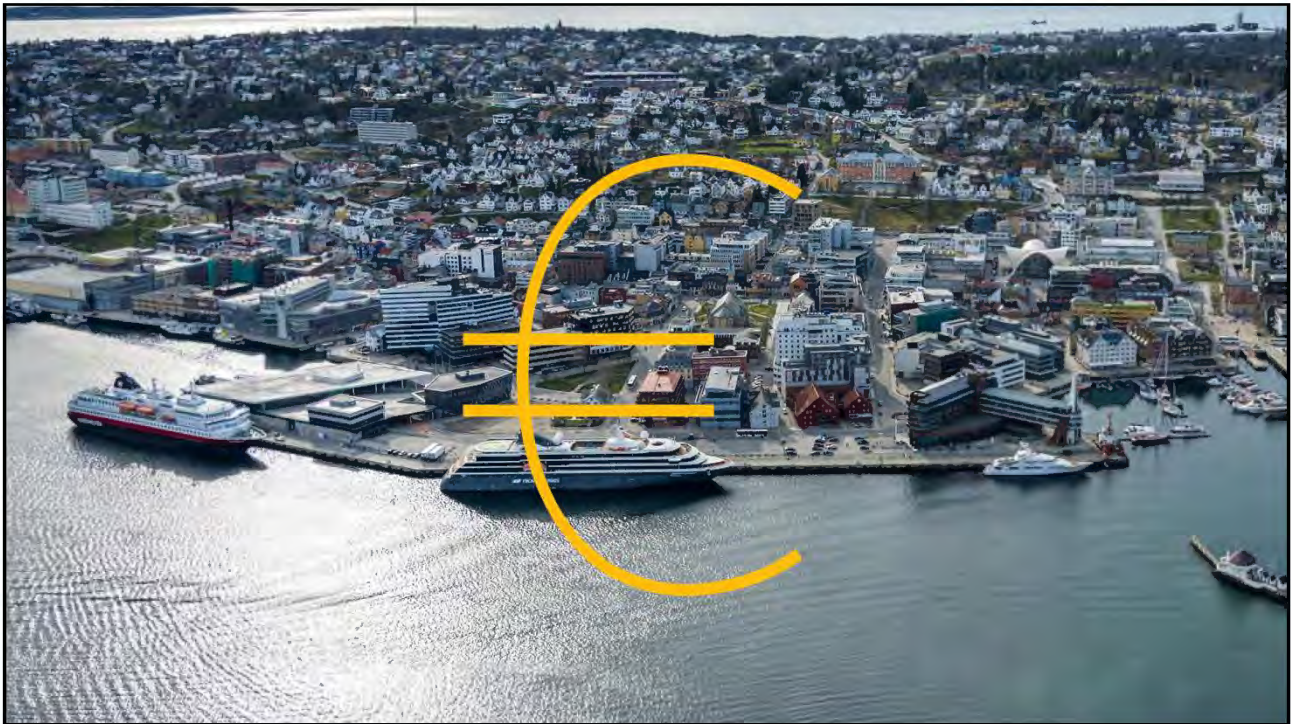
Sjøsidan:

- Arnestedet
- Arnestedet Næringsseidom
- ProTromsø
- Tromsøbolig
- Tromsøregionens interkommunale politiske råd
- Mfl.

6



7



8



9



10