

MØTEINNKALLING

Utvalg: TROMSØ HAVNESTYRE

Møtested: Tromsø Havn, møterom Kveita

Møtedato: 31.03.2022

Tid: 12:00 - 16:00

Eventuelt forfall meldes til tlf. 77 66 18 50
Varamedlemmer møter etter nærmere avtale.

SAKSLISTE

Saksnr.	Arkivsaksnr.	Tittel
8/22	22/48	MØTE I TROMSØ HAVNESTYRE DEN 24.02.2022.
9/22	22/56	MØTE I TROMSØ HAVNESTYRE DEN 08.03.2022.
10/22	22/69	AVVIKSRAPPORTERING OG HMS FOR PERIODEN 2021
11/22	21/274	ÅRSREGNSKAP OG ÅRSBERETNING FOR TROMSØ HAVN KF FOR 2021
12/22	21/41	Unntatt offentlighet Offl. § 13
13/22	21/157	FORSLAG TIL NY LOKAL FORSKRIFT OM SAKSBEHANDLINGSGEBYR OG GEBYRREGULATIV
14/22	22/68	HAVNEDIREKTØREN ORIENTERER OM AKTUELLE SAKER MØTE I TROMSØ HAVNESTYRE DEN 31.03.2022

Tromsø, 24.03.2022

Jarle Heitmann
Styreleder

MØTE I TROMSØ HAVNESTYRE DEN 24.02.2022.

Saksbehandler: Harriet Willassen
Arkivsaksnr.: 22/48

Arkiv: 033

Saksnr.: Utvalg
8/22 Tromsø Havnestyre

Møtedato
31.03.2022

Møteprotokoll fra 24.02.2022 legges til godkjenning av styret.

Vedlegg:

Møteprotokoll fra 24.02.2022

Innstilling:

Møteprotokoll fra 24.02.2022 godkjennes.

Jørn-Even Hanssen
havnedirektør

MØTEPROTOKOLL

Tromsø Havnestyre

Møtested: Tromsø Havn, møterom Kveita

Møtedato: 24.02.2022

Tid: 12:00 – 15:05

Til stede på møtet

Medlemmer: Jarle Heitmann, May-Britt Ellingsen, Barbara Vögele, Tor Arne Morskogen, Grete Ovanger, Kristian Tobiassen og Marlene B. Bråthen (vara)

Med møte og talerett:

Forfall: Synnøve Søndergaard

Fra adm.: Havnedirektør Jørn-Even Hanssen

Innkalling: Godkjent

Saksliste: Godkjent

SAKSLISTE

Saksnr.	Arkivsaksnr.	Tittel
1/22	21/286	MØTE I TROMSØ HAVNESTYRE DEN 17.12.2021.
2/22	19/253	RAPPORTERING STRATEGISKE MÅL 2021
3/22	21/274	ÅRSREGNSKAP OG ÅRSBERETNING FOR TROMSØ HAVN KF FOR 2021
4/22	22/27	FINANSRAPPORT PR. 31. DESEMBER 2021 TROMSØ HAVN KF
5/22	22/40	TROMSØ KOMMUNES EIERSKAPSMELDING 2021
6/22	22/39	HAVNEDIREKTØREN ORIENTERER MØTE I TROMSØ HAVNESTYRE 24.02.2022

1/22

MØTE I TROMSØ HAVNESTYRE DEN 17.12.2021.

Havnedirektørens innstilling:

Møteprotokoll fra 17.12.2021 godkjennes.

Behandling:

Havnedirektørens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Møteprotokoll fra 17.12.2021 godkjennes.

2/22

RAPPORTERING STRATEGISKE MÅL 2021

Havnedirektørens innstilling:

Havnestyret tar saken til orientering

Behandling:

Havnedirektørens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Presentasjon legges ved protokollen.

Vedtak:

Havnestyret tar saken til orientering

3/22

ÅRSREGNSKAP OG ÅRSBERETNING FOR TROMSØ HAVN KF FOR 2021

Havnedirektørens innstilling:

1. Tromsø havnestyre godkjenner årsregnskapet for Tromsø Havn KF for 2021.
2. Tromsø havnestyre legger frem årsregnskapet for Tromsø kommunestyre med slik innstilling:
 - a. Tromsø kommunestyre godkjenner årsregnskapet for Tromsø Havn KF for 2021.

Behandling:

Havnedirektørens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. Tromsø havnestyre godkjenner årsregnskapet for Tromsø Havn KF for 2021.
2. Tromsø havnestyre legger frem årsregnskapet for Tromsø kommunestyre med slik innstilling:
 - a. Tromsø kommunestyre godkjenner årsregnskapet for Tromsø Havn KF for 2021.

4/22

FINANSRAPPORT PR. 31. DESEMBER 2021 TROMSØ HAVN KF

Havnedirektørens innstilling:

Tromsø Havnestyre tar finansrapporten pr. 31.12.2021 til orientering, og legger frem finansrapporten for Tromsø Kommunestyre med følgende innstilling:

- Finansrapport pr. 31.12.2021 som gir status over Tromsø Havns finansforvaltning pr 31.12.2021 tas til orientering.

Behandling:

Havnedirektørens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Tromsø Havnestyre tar finansrapporten pr. 31.12.2021 til orientering, og legger frem finansrapporten for Tromsø Kommunestyre med følgende innstilling:

- Finansrapport pr. 31.12.2021 som gir status over Tromsø Havns finansforvaltning pr 31.12.2021 tas til orientering.

5/22

TROMSØ KOMMUNES EIERSKAPSMELDING 2021

Havnedirektørens innstilling:

- Tromsø havnestyre støtter havnedirektørens forslag til endringer i eierskapsmelding del 2, Selskapsspesifikk eierstrategi
- Tromsø havnestyre ber administrasjonen, sammen med eierskapsteamet i Tromsø kommune, justere den selskapsspesifikke eierstrategien i tråd med endringsforslagene.

Behandling:

Havnedirektørens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

- Tromsø havnestyre støtter havnedirektørens forslag til endringer i eierskapsmelding del 2, Selskapsspesifikk eierstrategi
- Tromsø havnestyre ber administrasjonen, sammen med eierskapsteamet i Tromsø kommune, justere den selskapsspesifikke eierstrategien i tråd med endringsforslagene.

6/22

HAVNEDIREKTØREN ORIENTERER MØTE I TROMSØ HAVNESTYRE 24.02.2022

Havnedirektørens innstilling:

Havnestyret tar følgende saker til orientering:

1. Miljøgebyr
2. Besøk av Statsminister Støre mfl.
3. Cruisenettverk
4. Studietur

Behandling:

Havnedirektøren orienterte i tillegg til dette om et punkt 5:

- Sluttoppgjør kai 28

Havnedirektørens innstilling ble enstemmig vedtatt med punkt 5 lagt til. Presentasjoner legges ved protokollen.

Vedtak:

Havnestyret tar følgende saker til orientering:

1. Miljøgebyr
2. Besøk av Statsminister Støre mfl.
3. Cruisenettverk
4. Studietur
5. Sluttoppgjør kai 28

Vi bekrefter med våre underskrifter at møtebokens blad er ført i samsvar med det som ble bestemt på møtet.

Jarle Heitmann

Styreleder

May-Britt Ellingsen

Styrets nestleder

Barbara Vögele

Styremedlem

Tor Arne Mørskogen

Styremedlem

Grete Ovanger

Styremedlem

Kristian Tobiassen

Styremedlem

Marlene B. Bråthen

Vara styremedlem













Tromsø, 25.02.2022

Harriet Willassen
Referent

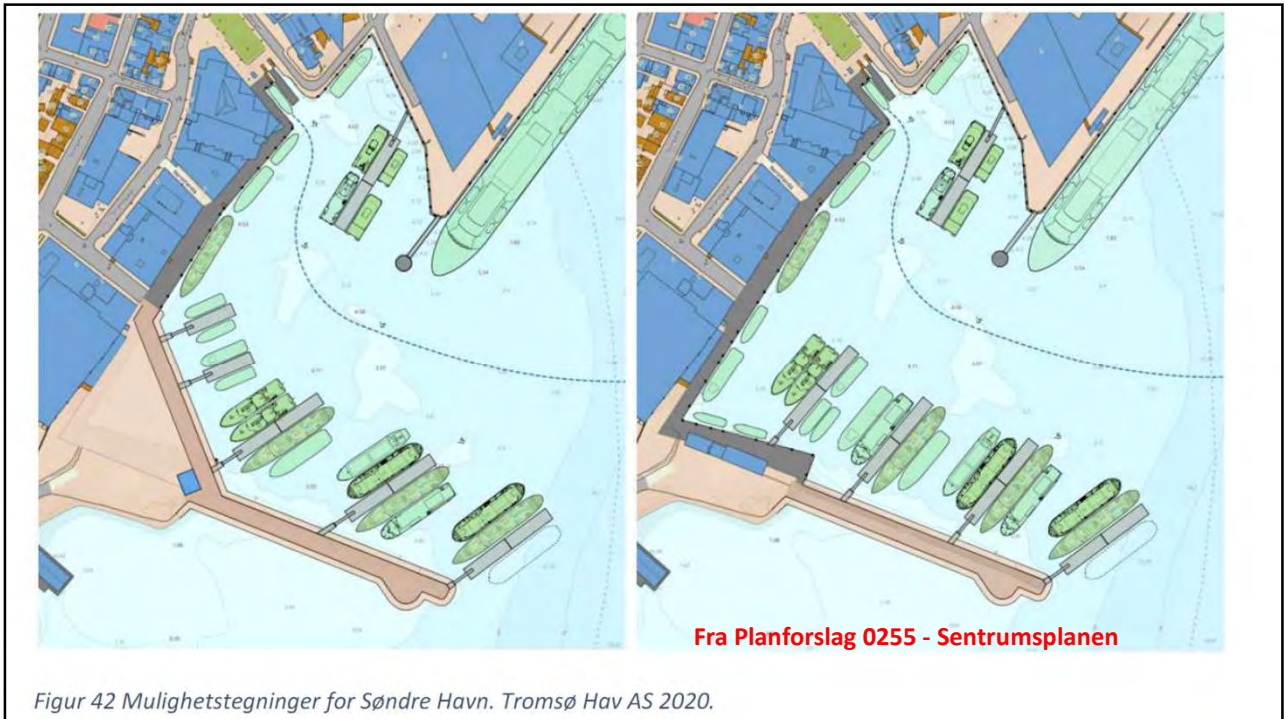


1

Havnestyret ga i sak 54/20 den 29.10.2020 sin tilslutning til mål og milepæler for 2021

Satsingsområde	Målsetning 2021	Status	Kommenta
Tilrettelegge for maritim næringsutvikling 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Økt verdiskaping i sentrum ▶ Økt aktivitet i Breivika ▶ Økt omsetning Grøtsund 	  	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Utvikling sjeteene, indre havn og Protneset utleid ▶ Masterplan, kai Posten, containere, konsept cruise, arealutvikling Breivika Nord og forskningsbase ▶ Videreføring MP, ferdigstille bak-areal, nye fasiliteter
Være en pådriver for det grønne maritime skiftet i nord 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Legge til rette for grønn skipsfart ▶ Aktivitetsøkning knyttet til det grønne skiftet 	  	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Evaluere EPI, aktiv bruk av AEPT for miljøvennlige valg, Miljøfyrtårn og vurdere miljøressurs ▶ Energikartlegging, salg av landstrøm, mottak av plast, kildesortering internt og hos kunder
Være engasjert, endringsvillig og effektiv 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Videreutvikle bedriftskultur ▶ Nøkkeltalls analyser ▶ Tydelige roller og ansvar for en ytterligere profesjonalisering av org 	  	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Starte arbeidet med samlokalisering, medarbeiderundersøkelse, omdømme og studietur ▶ Prissystem, Benchmarking, kundeorientering ▶ Klargjøre rollene og kommunikasjon, kompetansutvikling, fellesmøter

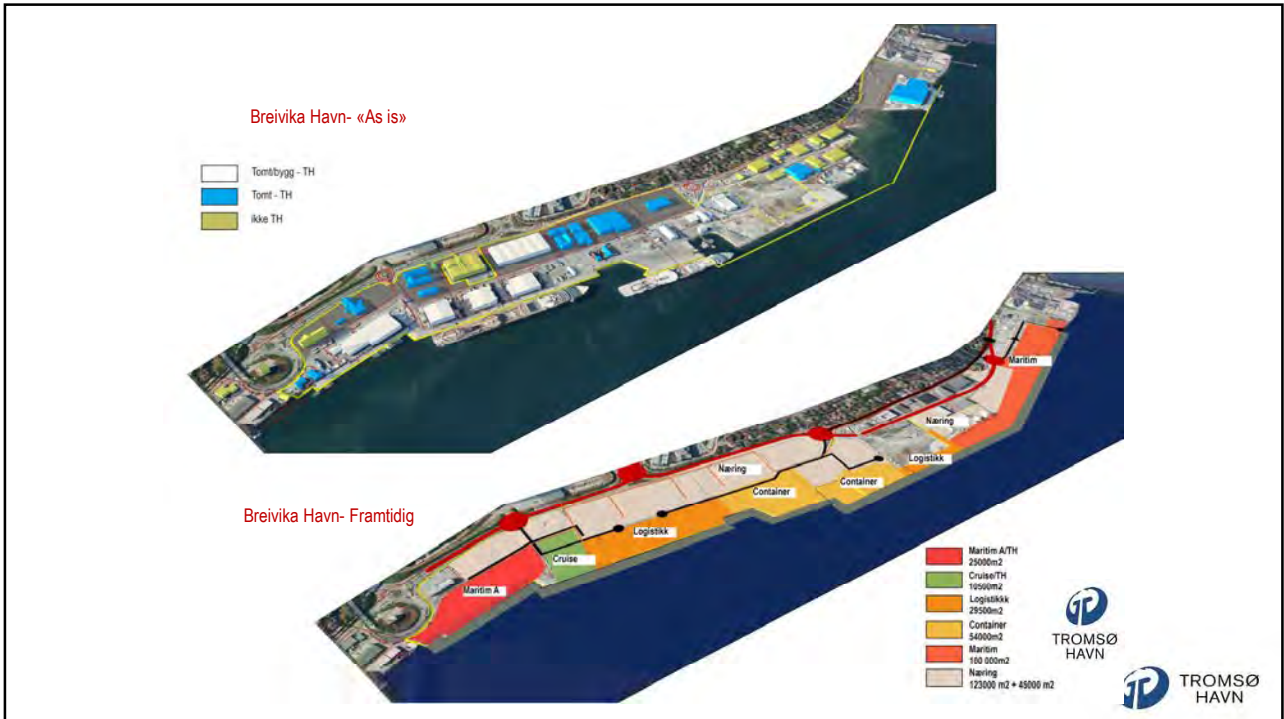
2



3



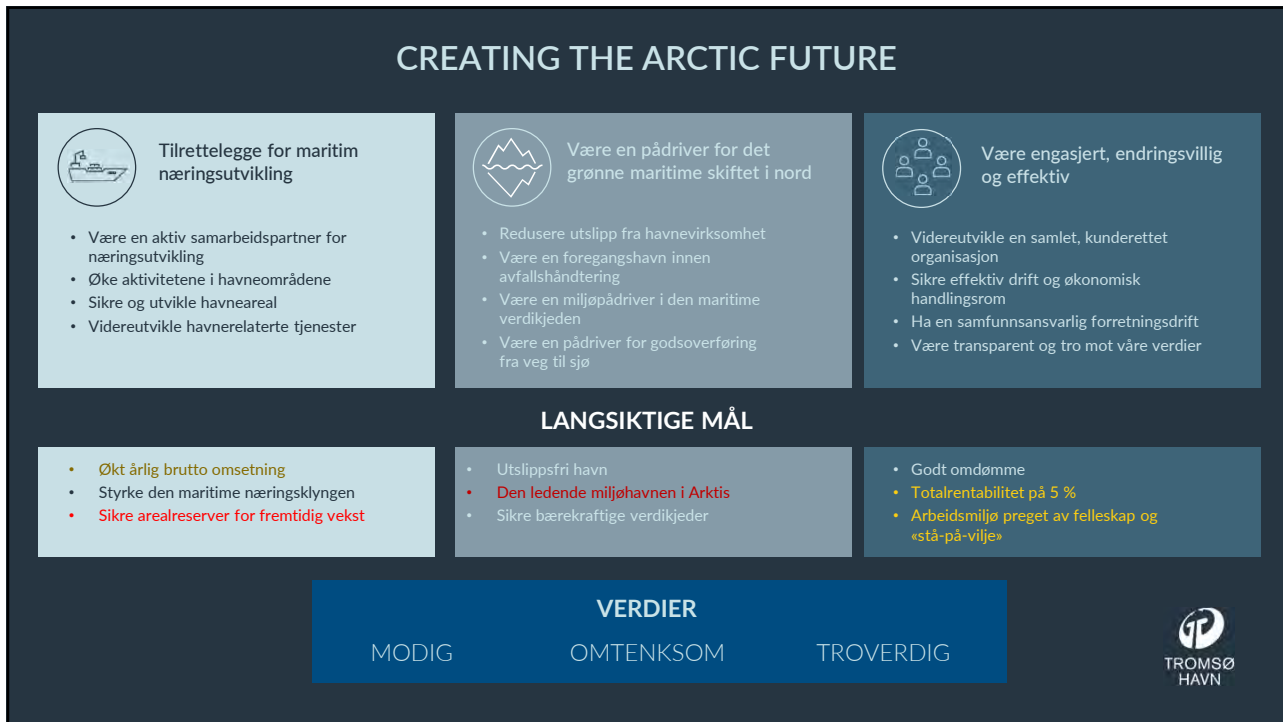
4



5



6



7

Strategioppfølging – Mål for 2022

Satsingsområde	Målsetning 2022	Status	Kommentar
Tilrettelegge for maritim næringsutvikling 	<ul style="list-style-type: none"> 10 % økning i anløp og 15 % i gods over våre kaier (fra 2021) 90 % utleie Oppfølging aktivitetsmål 2022 	  	<ul style="list-style-type: none"> Gods-/container kai, godsterminal Breivika, Flerbrukshall og bakareal, 1 etablering Grøtsund, Operasjonalisering cruise, Masterplan Sentrum, MP – Sentrum. Prostneset utleie. Reetablere kunder i Breivika KPI, nøkkeltall, dashbord og prisdifferensiering
Være en pådriver for det grønne maritime skiftet i nord 	<ul style="list-style-type: none"> Godsoverføring Reduserte utslipp maritim sektor 	 	<ul style="list-style-type: none"> Nytt gods og containerområde. Forleng kai 24 og ny RoRo. 1 nytt rutegående sjøverts godstilbud Miljøstrategi og plan Tromsø Havn. Energimix (LNG/Hydrogen). Landstrøm. Minimum gjennomsnittlig EPI score på 75 for (cruise)
Være engasjert, endringsvillig og effektiv 	<ul style="list-style-type: none"> Selskaps- og organisasjonsutvikling – Havnerollen i endring Kompetanseutvikling 	  	<ul style="list-style-type: none"> Tromsø Havn KF. Effektive arbeidsprosesser og digitalisering. Organisere for det grønne skiftet. Konsept samløslisering, Omdømme og bedriftskultur (10 faktor) Avdelingsvise kompetanseplaner (dimensjonerende og riktig kompetanse). Studietur



8

Vedlegg sak 6/22

Havnedirektøren orienterer

- Innfasing av miljøgebyr utsettes
- Prominent besøk av statsminister og noen andre relevante «aktualiteter»
- Informasjon av Cruisenettverk Tromsø
- Studieturen til Karmsund og Bergen
- Sluttoppgjør kai 28



9



Cruise

Cruisenettverk



10



Definisjon cruise:

Ikke rutegående passasjerskip som har minimum 3 anløp og som ikke er lastebærende. (NHO Reiseliv)



11

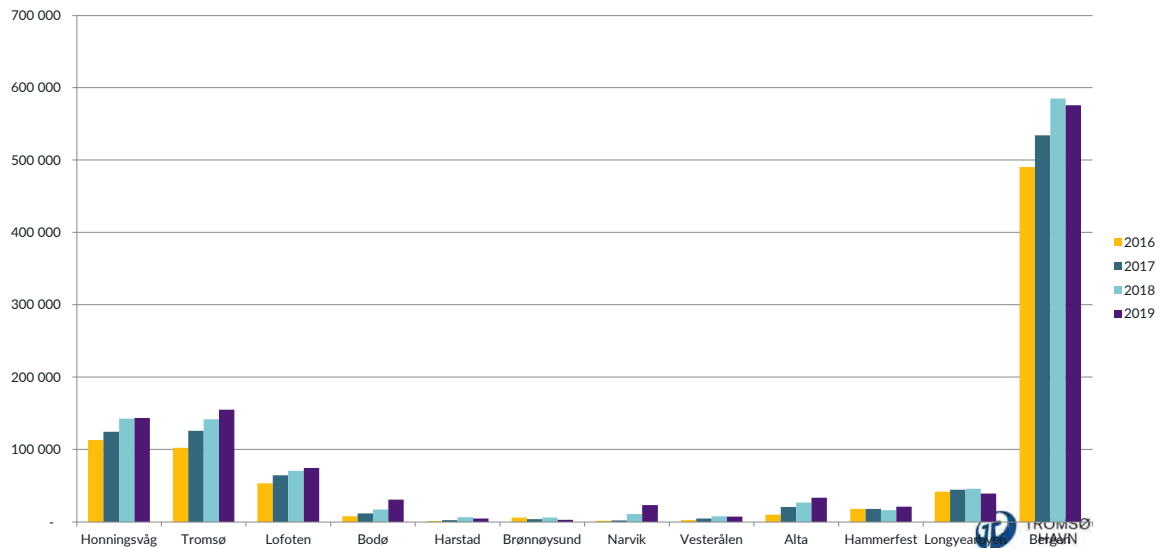
Utvikling av cruise til Tromsø

År	Vinter (jan.-april)	Sommer (mai-aug.)	Høst (sept.-des.)	Totalt	Ant passasjerer
2015	13	87	3	103	111 639
2016	6	81	4	91	102 500
2017	12	87	4	103	125 500
2018	11	102	6	119	142 347
2019	19	81	19	119	145 000
2020	12	6	0	18	12 370
2021	0	4	21	25	12 000
2022	42	99	41	182	200 000



12

Cruisepassasjerer til Nord Norge (og Bergen)



13

Tjenester levert til cruise

Passasjerrelatert:

- Shorex agent
- Transport
- Guider
- Opplevelser (attraksjoner og aktiviteter)
- Serveringssteder
- Handelsstand
- Fly
- Hotell/overnatting

Skipsrelatert:

- Skipsagent
- Kaiplass
- Fortøyning
- Vakhold
- Vann
- Avfallshåndtering
- Forsyninger
- Lift, utstyr mm.



TROMSØ
HAVN

14

Økonomisk betydning av cruise

Basert på tall fra 2017 hadde Tromsø lokal omsetning relatert til cruise på **145 mill.**

→ Gjennomsnitt på 1 152,-/pax

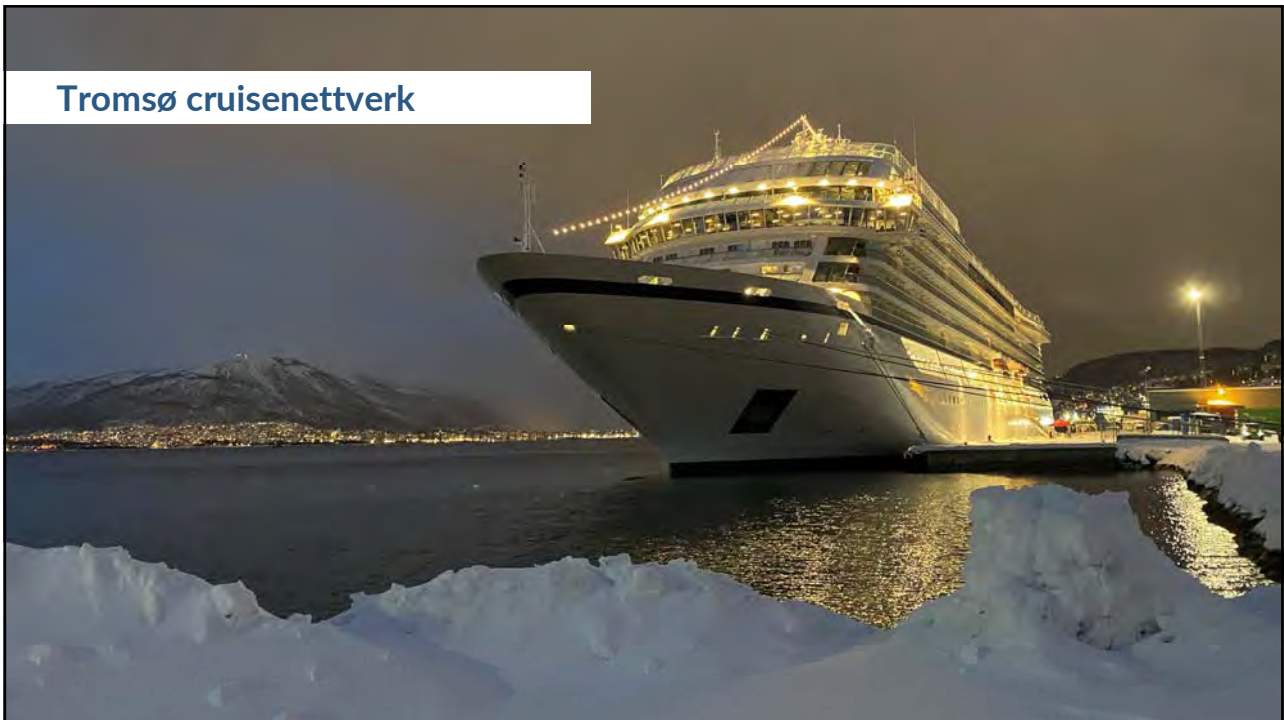
Omregnet til 2022-verdi er dette 1 286,-/pax

→ ca 200 000 pax vil dermed utgjøre **257 mill.**



15

Tromsø cruisenettverk



16

Hvorfor cruisenettverk?

Bidra til bærekraftig utviklingen av Tromsø som cruisedestinasjon

- Destinasjonsledelse
- Cruisestrategi
- Lokal verdiskapning
- Miljø – eks. Tromsø som 1 av 100 klimanøytrale og smarte byer innen 2030



17

Hvorfor cruisenettverk?

Vil gjøre oss til en bedre cruisedestinasjon!

- Økt samhandling
- Økt kompetanse
- Økt kunnskap
- Produktutvikling
- Gode opplevelser



18

Program studietur 28 – 29 mars

Mandag 28. mars – Karmsund havn

- 0830 – 0930: orientering av havnedirektøren m/særlig fokus på eierstrategi og utviklingsprosessen mot et potensielt AS
- Pause
- 0945 – 1015: Orientering fortsetter
- 1015 – 1045: Verftsindustriens krav og forventinger til Karmsund Havn v/prosjektleder Ole Sandvik (Aibel)
- Pause
- 1100 – 1230: Omvisning
- 1230 – 1330: Lunsj (buss kan stå ved restaurant)
- **1330 - 1800: Buss til Bergen med stopp på Stord**
- Innsjekk på Radisson Blue
- 20.00 Middag (Bergen)

Tirsdag 29. mars Bergen Havn

- 08.30 – 1100 Bergen Havn
 - Om Bergen Havn
 - Omdanningsprosessen fra IKS til AS
 - Flytting til Ågotnes
 - Cruise, muligheter og utfordringer
- 11.00 – 11.30 Lunsj Bergen Havn
- 11.30 – 12.30 Omvisning på landsstrømanlegget
- 12.30 – 13.10 Transport til Flesland
- 14.35/14.55 Fly til Tromsø



MØTE I TROMSØ HAVNESTYRE DEN 08.03.2022.

Saksbehandler: Harriet Willassen
Arkivsaksnr.: 22/56

Arkiv: 033

Saksnr.: Utvalg
9/22 Tromsø Havnestyre

Møtedato
31.03.2022

Møteprotokoll fra 08.03.2022 legges til godkjenning av styret.

Vedlegg:

Møteprotokoll fra 08.03.2022

Innstilling:

Møteprotokoll fra 08.03.2022 godkjennes.

Jørn-Even Hanssen
havnedirektør

MØTEPROTOKOLL

Tromsø Havnestyre

Møtested: Tromsø Havn, per e-post

Møtedato: 08.03.2022

Tid:

Det ekstraordinære styremøtet og behandling av saken ble avholdt via e-post av følgende:

Medlemmer: Jarle Heitmann, May-Britt Ellingsen, Barbara Vögele, Tor Arne Morskogen, Grete Ovanger, Synnøve Søndergaard og Kristian Tobiassen

Fra adm.: Havnedirektør Jørn-Even Hanssen

SAKSLISTE

Saksnr.	Arkivsaksnr.	Tittel
7/22	22/53	KAI 24 RORO BUDSJETTENDRING

KAI 24 RORO BUDSJETTENDRING

Havnedirektørens innstilling:

1. Tromsø Havnestyre vedtar økt budsjetttramme for prosjekt kai 24 roro fra kr 97,850 mill. til kr 102,200. mill.
2. Tromsø Havnestyre ber administrasjonen gjøre nødvendige omprioriteringer blant investeringstiltak slik at vedtatt total budsjetttramme for 2022 overholdes.

Behandling:

Per e-post ga alle medlemmene i havnestyret sin tilslutning til havnedirektørens innstilling.

Oppsummerende e-post fra styreleder legges ved protokollen.

Vedtak:

1. Tromsø Havnestyre vedtar økt budsjetttramme for prosjekt kai 24 roro fra kr 97,850 mill. til kr 102,200. mill.
2. Tromsø Havnestyre ber administrasjonen gjøre nødvendige omprioriteringer blant investeringstiltak slik at vedtatt total budsjetttramme for 2022 overholdes.

Vi bekrefter med våre underskrifter at møtebokens blad er ført i samsvar med det som ble bestemt på møtet.

Jarle Heitmann

Styreleder

May-Britt Ellingsen

Styrets nestleder

Barbara Vögele

Styremedlem

Tor Arne Morskogen

Styremedlem

Grete Ovanger

Styremedlem

Synnøve Søndergaard

Styremedlem

Kristian Tobiassen

Styremedlem

Tromsø, 08.03.2022

Harriet Willassen

Referent

Harriet Willassen

Fra: Jarle Heitmann <Jarle.Heitmann@tromso.kommune.no>
Sendt: søndag 6. mars 2022 21:35
Til: May-Britt Ellingsen; Harriet Willassen; Barbara Karin Vögele; 'tor.arne.morskogen@tffk.no'; 'grete.ovanger@asko.no'; 'synnove.sondergaard@lo.no'; Kristian Tobiassen
Kopi: Tone Marie Myklevoll; Benjamin Arvola Notkevich; 'clara.good@live.com'; 'echroll@online.no'; Gunnar Pedersen; Marlene Berntsen Bråthen; Erling Bangsund; eierskap; Tove Kronstad Sundstrøm; Sissel Rasmussen; Aashild Forseth; Børre Christoffersen; Erling Bangsund; Jørn-Even Hanssen; Knut-Ivar Bendiksen
Emne: SV: Ekstraordinær styrebehandling av sak

Jeg konstaterer at 7 av 7 av havnstyrets medlemmer har gitt sin tilslutning, og at vi dermed har vedtatt enstemmig at:

1. Tromsø Havnestyre vedtar økt budsjetttramme for prosjekt kai 24 roro fra kr 97,850 mill eks. mva. til kr 102,200 mill eks. mva.
2. Tromsø Havnestyre ber administrasjonen gjøre nødvendige omprioriteringer blant investeringstiltak planlagt i 2022 slik at vedtatt total budsjetttramme for året overholdes.

Mvh.

Jarle Heitmann
Havnestyrets leder

Med vennlig hilsen

Jarle Heitmann
Gruppeleder Arbeiderpartiet og utvalgsleder kultur-, idrett- og friluftsliv.
Politisk styring

Tlf: 90934850 |
Jarle.Heitmann@tromso.kommune.no



All e-post til Tromsø kommune behandles i samsvar med offentlighetsloven, hvilket medfører at innholdet kan bli offentliggjort.

Fra: Jarle Heitmann <Jarle.Heitmann@tromso.kommune.no>
Sendt: søndag 6. mars 2022 21:32
Til: May-Britt Ellingsen <mael@norceresearch.no>; Harriet Willassen <hwi@tromso.havn.no>; Barbara Karin Vögele <barbara.karin.vogele@tromso.kommune.no>; 'tor.arne.morskogen@tffk.no' <tor.arne.morskogen@tffk.no>; 'grete.ovanger@asko.no' <grete.ovanger@asko.no>; 'synnove.sondergaard@lo.no' <synnove.sondergaard@lo.no>; Kristian Tobiassen <kto@tromso.havn.no>
Kopi: Tone Marie Myklevoll <tone.marie.myklevoll@tromso.kommune.no>; Benjamin Arvola Notkevich <Benjamin.Arvola.Notkevich@tromso.kommune.no>; 'clara.good@live.com' <clara.good@live.com>; 'echroll@online.no' <echroll@online.no>; Gunnar Pedersen <gupede@online.no>; Marlene Berntsen Bråthen <marlene.berntsen.brathen@tromso.kommune.no>; Erling Bangsund <eba@tromso.havn.no>; eierskap <eierskap@tromso.kommune.no>; Tove Kronstad Sundstrøm <tove.kronstad.sundstrom@komrevnord.no>; Sissel Rasmussen <sissel.rasmussen@komrevnord.no>; Aashild Forseth <afo@tromso.havn.no>; Børre Christoffersen <bch@tromso.havn.no>; Erling Bangsund <eba@tromso.havn.no>; Jørn-Even Hanssen <jeh@tromso.havn.no>;

Knut-Ivar Bendiksen <kbe@tromso.havn.no>
Emne: SV: Ekstraordinær styrebehandling av sak

Hei
Jeg gir også min tilslutning til pkt 1 og 2 i vedtaksforslaget.

Mvh.

Jarle Heitmann
Havnestyrets leder

Med vennlig hilsen

Jarle Heitmann
Gruppeleder Arbeiderpartiet og utvalgsleder kultur-, idrett- og friluftsliv.
Politisk styring

Tlf: 90934850 |
Jarle.Heitmann@tromso.kommune.no



All e-post til Tromsø kommune behandles i samsvar med offentlighetsloven, hvilket medfører at innholdet kan bli offentliggjort.

Fra: May-Britt Ellingsen <mael@norcereasearch.no>

Sendt: fredag 4. mars 2022 13:43

Til: Harriet Willassen <hwi@tromso.havn.no>; Jarle Heitmann <Jarle.Heitmann@tromso.kommune.no>; Barbara Karin Vögele <barbara.karin.vogele@tromso.kommune.no>; 'tor.arne.morskogen@tffk.no' <tor.arne.morskogen@tffk.no>; 'grete.ovanger@asko.no' <grete.ovanger@asko.no>; 'synnove.sondergaard@lo.no' <synnove.sondergaard@lo.no>; Kristian Tobiassen <kto@tromso.havn.no>

Kopi: Tone Marie Myklevoll <tone.marie.myklevoll@tromso.kommune.no>; Benjamin Arvola Notkevich <Benjamin.Arvola.Notkevich@tromso.kommune.no>; 'clara.good@live.com' <clara.good@live.com>; 'echroll@online.no' <echroll@online.no>; Gunnar Pedersen <gupede@online.no>; Marlene Berntsen Bråthen <marlene.berntsen.brathen@tromso.kommune.no>; Erling Bangsund <eba@tromso.havn.no>; eierskap <eierskap@tromso.kommune.no>; Tove Kronstad Sundstrøm <tove.kronstad.sundstrom@komrevnord.no>; Sissel Rasmussen <sissel.rasmussen@komrevnord.no>; Aashild Forseth <afo@tromso.havn.no>; Børre Christoffersen <bch@tromso.havn.no>; Erling Bangsund <eba@tromso.havn.no>; Jørn-Even Hanssen <jeh@tromso.havn.no>; Knut-Ivar Bendiksen <kbe@tromso.havn.no>

Emne: SV: Ekstraordinær styrebehandling av sak

Hei
Jeg gir min tilslutning til pkt 1 og 2 i vedtaksforslaget.
Mvh
May-Britt Ellingsen

Fra: Harriet Willassen <hwi@tromso.havn.no>

Sendt: fredag 4. mars 2022 13:34

Til: 'jarle.heitmann@tromso.kommune.no' <jarle.heitmann@tromso.kommune.no>; May-Britt Ellingsen <mael@norcereasearch.no>; 'barbara.karin.vogele@tromso.kommune.no' <barbara.karin.vogele@tromso.kommune.no>; 'tor.arne.morskogen@tffk.no' <tor.arne.morskogen@tffk.no>; 'grete.ovanger@asko.no' <grete.ovanger@asko.no>; 'synnove.sondergaard@lo.no' <synnove.sondergaard@lo.no>; Kristian Tobiassen <kto@tromso.havn.no>

Kopi: 'Tone.marie.myklevoll@tromso.kommune.no' <Tone.marie.myklevoll@tromso.kommune.no>; 'benjamin.arvola.notkevich@tromso.kommune.no' <benjamin.arvola.notkevich@tromso.kommune.no>;

'clara.good@live.com' <clara.good@live.com>; 'echroll@online.no' <echroll@online.no>; 'gupede@online.no' <gupede@online.no>; 'marlene.berntsen.brathen@tromso.kommune.no' <marlene.berntsen.brathen@tromso.kommune.no>; Erling Bangsund <eba@tromso.havn.no>; 'eierskap@tromso.kommune.no' <eierskap@tromso.kommune.no>; 'tove.kronstad.sundstrom@komrevnord.no' <tove.kronstad.sundstrom@komrevnord.no>; 'sissel.rasmussen@komrevnord.no' <sissel.rasmussen@komrevnord.no>; Aashild Forseth <afo@tromso.havn.no>; Børre Christoffersen <bch@tromso.havn.no>; Erling Bangsund <eba@tromso.havn.no>; Harriet Willassen <hwi@tromso.havn.no>; Jørn-Even Hanssen <jeh@tromso.havn.no>; Knut-Ivar Bendiksen <kbe@tromso.havn.no>
Emne: Ekstraordinær styrebehandling av sak

CAUTION: This email originated from outside of the organization. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

Hei
Etter avtale med styreleder ber vi havnestyret behandle vedlagte sak per e-post.

Behandling av saken utføres ved at dere svarer til alle hovedmottakere av denne e-posten, med kopi til havnedirektøren og undertegnede innen tirsdag 8. mars 2022.

Viser til vedtatte sak 42/21 «Forslag til budsjett og økonomiplan for Tromsø Havn KF 2022-2025»

I vedtatt ramme inkludert finanskostnader for Ro-Ro-prosjektet kai 24 var 97,850 mill. eks. mva. Gjennom prosjekteringen er det avdekket utfordringer knyttet til de geotekniske forholdene, spesielt i området bak roro-rampen, som medfører større behov for masseutskifting.

Som følge av dette er det nødvendig å justere prosjektets totalramme til 102,2 mill. eks. mva. (en økning på ca. 4,5 mill.).

Vi hadde sett for oss at noe at prosjektet ville gå inn i 2023, og følgelig skulle noe av prosjektet finansieres neste år. Den som har det beste tilbudet har imidlertid lagt til grunn at alt arbeid kan skje i 2022, og det er vi meget glade for. Prosjektets vedtatte budsjett for 2022 er 72,5 mill eks. mva. Det foreslås i tråd med ovennevnte justert til kr 98,500 mill eks. mva. Vi arbeider nå med å skyve på andre prosjekter slik at rammen for 2022 likevel overholdes og saken er innenfor havnestyrets rammer.

Vi vil redegjøre nærmere om forskyvningene ifm. økonomiplan 1.

For å sikre at vi handler i overensstemmelse med våre fullmakter, trenger vi Havnestyrets godkjenning på følgende:

1. Tromsø Havnestyre vedtar økt budsjettamme for prosjekt kai 24 roro fra kr 97,850 mill eks. mva. til kr 102,200 mill eks. mva.
2. Tromsø Havnestyre ber administrasjonen gjøre nødvendige omprioriteringer blant investeringstiltak planlagt i 2022 slik at vedtatt total budsjettamme for året overholdes.

Dette skulle vi gjerne fått gjort så raskt som mulig slik at vi klarer å opprettholde fremdriften i prosjektet.

I samråd med styreleder håper vi derfor at styret kan håndtere saken per e-post. Om noen har spørsmål er det bare å kontakte med og/eller vi kan sette opp et teamsmøte og behandle saken i et elektronisk møte.

Ber om tilbakemelding innen tirsdag til uken.

Saksfremlegget er vedlagt.

Harriet

Harriet Willassen

Markeds- og kommunikasjonssjef

+47 91 18 19 65 | hwi@tromso.havn.no



AVVIKSRAPPORTERING OG HMS FOR PERIODEN 2021

Saksbehandler: Jørn-Even Hanssen
Arkivsaksnr.: 22/69

Arkiv: 440 &06

Saksnr.: Utvalg
10/22 Tromsø Havnestyre

Møtedato
31.03.2022

Hovedpunkter:

2021 har vært et år uten større uhell med skade på mennesker, verdier og miljø. Det har likevel vært noen hendelser som minner oss om hvor viktig det er å fortsette det gode og systematiske HMS-arbeidet. En del utskiftning av operativt personell har medført et ekstra stort fokus på HMS og opplæring.

Sykefraværet har vært veldig lavt og det er ikke registrert noe jobbrelatert langtidsfravær. Organisasjonen har i løpet av året gjennomført en medarbeiderundersøkelse. Det store bildet er positive resultater, men selvsagt er noen forbedringsforslag kommet opp. Blant annet ønske om ulike former for kompetanseheving. Disse jobbes det med i de ulike avdelingene.

Arbeidet med oppdatering av en helhetlig ROS-analyse og tilhørende beredskapsplan har blitt ferdigstilt og Tromsø Havn har bidratt med input til Tromsø kommunes oppdatering av helhetlig ROS-analyser.

Tromsø havn har i flere anskaffelser brukt miljø som tildelingskriterier. Ett eksempel på dette er etablering av ny rammeavtale for renovasjonstjenester for havnas kunder og Tromsø havns egenprodusert avfall. Nye avtaler for renovasjon trer i kraft våren 2022.

Avvik:

Det er til sammen meldt inn 31 avvik i 2021, hvorav ingen med personskader på egne ansatte eller andre personer på Tromsø Havns områder.

Sykefravær:

Tromsø Havn hadde et sykefravær på 2,32 % hvorav egenmeldt fravær 1-3 dager utgjør 0,44 %. Legemeldt sykefravær 4-16 dager utgjør 0,46%, og legemeldt sykefravær over 16 dager utgjør 1,11 %.

Innstilling:

Havnestyret tar saken til orientering.

Jørn-Even Hanssen
havnedirektør

ÅRSREGNSKAP OG ÅRSBERETNING FOR TROMSØ HAVN KF FOR 2021

Saksbehandler: Harriet Willassen
Arkivsaksnr.: 21/274

Arkiv: 210

Saksnr.: Utvalg

3/22 Tromsø Havnestyre

11/22 Tromsø Havnestyre

Møtedato

24.02.2022

31.03.2022

Havnedirektøren legger fram årsberetning for Tromsø Havn KF for 2021.

Årsregnskap og årsberetning vil bli revidert av KomRev Nord IKS. Revisjonsberetning og kontrollutvalgets uttalelse vil senere bli lagt fram for styret til orientering

Vedlegg:

Årsberetning 2021

Innstilling:

1. Tromsø havnestyre godkjenner årsberetning for Tromsø Havn KF for 2021.
2. Tromsø havnestyre legger fram årsberetning 2021 for Tromsø kommunestyre med slik innstilling:

Tromsø kommunestyre godkjenner årsberetning for Tromsø Havn KF for 2021.

Jørn-Even Hanssen
havnedirektør

ÅRSBERETNING 2021



TROMSØ
HAVN



TROMSØ HAVN KF

Tromsø er en av Norges største fiskerihavner, en stor cruisehavn, et viktig logistikknutepunkt i nord og en tilrettelegger for maritim næringsaktivitet.

Tromsø Havns samfunnsansvar er å sikre en fremtidsrettet og effektiv havnedrift, legge til rette for maritim nærings- og eiendomsutvikling samt bidra til det grønne maritime skiftet i nord.

Foretaket er Tromsø kommunes viktigste verktøy for å stimulere til verdiskapning både i kommunen og i regionen. Det forventes at havnas investeringer skal bidra til positive ringvirkninger i form av økt lokal- og regional omsetning og sysselsetting i det private næringslivet.

Høsten 2019 vedtok havnestyret Strategisk styringsdokument 2020-2032 og dette ligger til grunn for havnas prioriteringer og satsninger.

INNHold

- Tromsø Havn KF 2
- Havnedirektøren har ordet..... 5
- Havnestyret..... 7
- Styrets årsberetning 8
- Tall og fakta.....14
- Regnskap17

CREATING THE ARCTIC FUTURE



Tilrettelegge for maritim næringsutvikling

- Være en aktiv samarbeidspartner for næringsutvikling
- Øke aktivitetene i havneområdene
- Sikre og utvikle havneareal
- Videreutvikle havnerelaterte tjenester

- Økt årlig brutto omsetning
- Styrke den maritime næringsklyngen
- Sikre arealreserver for fremtidig vekst



Være en pådriver for det grønne maritime skiftet i nord

- Redusere utslipp fra havnevirksomhet
- Være en foregangshavn innen avfallshåndtering
- Være en miljøpådriver i den maritime verdikjeden
- Være en pådriver for godsoverføring fra veg til sjø

LANGSIKTIGE MÅL

- Utslippfri havn
- Den ledende miljøhavnen i Arktis
- Sikre bærekraftige verdikjeder



Være engasjert, endringsvillig og effektiv

- Videreutvikle en samlet, kunderettet organisasjon
- Sikre effektiv drift og økonomisk handlingsrom
- Ha en samfunnsansvarlig forretningsdrift
- Være transparent og tro mot våre verdier

- Godt omdømme
- Totalrentabilitet på 5 %
- Arbeidsmiljø preget av felleskap og «stå-på-vilje»

VERDIER: MODIG OMTENKSOM TROVERDIG



HVA BLIR DET NESTE?

Da vi startet arbeidet med denne årsrapporten var jeg optimist og håpet vi kunne legge pandemi-en bak oss og fokusere på de mange spennende utviklingsprosjektene Tromsø Havn arbeider med. At Russland skulle invadere Ukraina og skape nye geopolitiske spenninger og utfordringer hadde vi ikke sett for oss.

På kort sikt er noe av det viktigste vi kan gjøre å bidra til at konflikten i vår del av landet ikke kommer ut av proporsjoner. Sammen med Russland har Norge forvaltet viktige fiskeriresurser i Barentshavet i mer enn 50 år og dette viktige samarbeidet må vi hegne om. Med rundt 800 årlige anløp er den russiske fiskeflåten viktig for Tromsø og den maritime verdiskapningen. Foreløpig drifter vi så normalt som mulig, men kommer det føringer fra nasjonale myndigheter må vi selvsagt forholde oss til dem.

Gjennom 2021 har vi jobbet mye med byutvikling, spesielt relatert til sentrumsområdene indre havn og søndre havn. En utvikling her betyr mye for både byen og havna. Tromsø Havn har også en viktig rolle med å legge til rette for maritim næringsutvikling og med å bidra til det grønne skiftet. Dette henger ofte sammen. Gjennom vårt deleide datterselskap Fjuel Tromsø AS er vi i gang med å etablere flere landsstrømsanlegg, vi vurderer hydrogenproduksjon i industriskala på Grøtsund, vi legger til rette for aktiviteter knyttet til havvind og vi arbeider iherdig med å bidra til at mer gods tar sjøvegen. Blant annet besluttet havnestyret høsten 2021 å investere om lag 100 millioner kroner et nytt kontaineravsnitt i Breivika. Mer om dette og flere andre aktiviteter kan du lese mer om under styrets beretning i denne årsrapporten. Tromsø Havn er involvert i mye spennende utviklingsarbeid samtidig som vi igjennom pandemien tydelig har demonstrert at vi også er til å stole på når det gjelder god og sikker drift.

Mine dyktige kolleger i Tromsø Havn gjør en fantastisk jobb. Daglig håndteres og løses store og små utfordringer. Parallelt evner vi å tenke de lange tankene og derigjennom sikre at vi, sammen med ulike partnere, kan utvikle våre havneområder i sentrum, Breivika og på Grøtsund til nytte og glede for både den maritime næringen, næringslivet generelt og byens befolkning.

I 195 år har Tromsø Havn vært med på utviklingen av den arktiske fremtiden. Det har vi tenkt å fortsette med!



Jørn-Even Hanssen
Jørn-Even Hanssen
 Havnedirektør



HAVNESTYRET



Jarle Heitmann
Styreleder



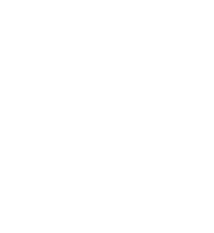
May-Britt Ellingsen
Styrets nestleder



Barbara Vögge
Styremedlem



Tor Arne Morskogen
Styremedlem



Grete Ovanger
Styremedlem



Synnøve Søndergård
Styremedlem



Kristian Tobiassen
Styremedlem

Det er kommunestyret i Tromsø som oppnevner havnestyret og utpeker styrets leder og nestleder. Havnestyret skal bestå av syv medlemmer. Kommunestyret velger seks medlemmer med personlige varamedlemmer, hvorav ett medlem med vara skal være etter forslag fra Troms og Finnmark fylkeskommune. Et styremedlem med vara skal velges av og blant de ansatte i Tromsø Havn.

Styrets funksjonstid er fire år og følger kommunevalgperioden.

Havnestyret representerer Tromsø Havn utad og kan innenfor Tromsø Havns formål inngå avtaler på kommunens vegne.

Styrets oppgaver og myndighet

Havnestyret har det overordnede ansvaret for forvaltningen av selskapet og skal føre tilsyn med den daglige ledelsen og foretakets virksomhet, jfr kommuneloven § 9-8.

Styret har ansvar for at foretaket forvaltes i tråd med eierne sine interesser og skal ivareta den strategiske ledelsen innenfor de rammer som er gitt av eierne slik at foretaket videreutvikler en effektiv og attraktiv havn som bidrar til å styrke konkurransevnen til det lokale og regionale næringslivet.

Tromsø havnestyre har myndighet til å treffe avgjørelse i alle saker som gjelder havnen og dens virksomhet. Havnestyret påser at virksomheten drives i samsvar med havnens formål, vedtekter, økonomiplan og budsjett, samt vedtak og retningslinjer fastsatt av Tromsø kommunestyre.

Under utøvelsen av sin virksomhet har havnestyret all den myndighet som tilligger Tromsø kommune etter lov av 21. juni 2019 nr. 70 om havner og farvann med tilhørende forskrifter.

106,5 mill.
omsetning

27
årsverk

0
person-
skader

STYRETS ÅRSBERETNING

Eierskap og formål

Tromsø Havn er et kommunalt foretak (KF) eid av Tromsø kommune. Tromsø kommunestyre er havnens øverste organ, mens foretaket ledes av Tromsø havnestyre. Den daglige driften av havnen forestås av havneadministrasjonen som ledes av havnedirektøren.

Formål

Tromsø Havn er Tromsø kommunes havnefaglige organ og skal tilrettelegge for sikker, bærekraftig og konkurransedyktig sjøtransport samt utøve den myndighet og de forvaltningsoppgaver som er tillagt kommunen etter havne- og farvannsloven.

Tromsø Havn skal sikre en fremtidsrettet og effektiv havnedrift og tilrettelegge for maritim nærings- og eiendomsutvikling. Selskapet kan delta på eiersiden i og samarbeide med andre virksomheter når dette tjener selskapets formål. Tromsø Havn skal aktivt bidra til det maritime grønne skiftet i nord.

Eierskap i andre selskap

Tromsø Havn har ved utgangen av 2021 følgende engasjement i andre selskaper:

- TH Utvikling AS (100 %)
- Fjuel Tromsø AS (49 %)
- Visit Tromsø-regionen AS (16,7 %)
- EPI AS (6,7 %)
- Cruise Norway AS (6,1 %)

I tillegg er Tromsø Havn en av stifterne i Stiftelsen Tromsø International School. Dette var en strategisk viktig satsning for å tiltrekke internasjonal arbeidskraft til byen.

Investeringen i ovennevnte selskaper er alle forankret i Tromsø Havns strategiske satsningsområder.

Styrets arbeid

I løpet av 2021 er det avholdt 11 styremøter og behandlet 50 saker.

Havnestyret har i løpet av 2021 blant annet vedtatt nye vedtekter for foretaket, budsjettering og

budsjettmyndighet, forskrift for bruk av kommunens sjøområde og forskrift om farvannsavgift, Masterplan for Breivika og strategiske mål for 2022. Det har også blitt brukt en del tid på avklaringer rundt havneterminalen på Prostneset inkludert Tromsø kommunes bussterminal.

I enda et år preget av pandemi har styret vært løpende oppdatert på aktivitetene og driften av havna.

Året 2021

Som konsekvens av den globale pandemien Covid-19 leverte Tromsø Havn, for første gang i nyere historie, et negativt driftsresultat i 2020. Med en fortsatt pågående pandemi preget av tidvise omfattende tiltak for å bekjempe spredningen av viruset, var det flere usikkerhetsmomenter rundt hvordan 2021 ville bli. Det er derfor gledelig å registrere at med unntak innen reiseliv, har det vært høy aktivitet på alle forretningsområdene til Tromsø Havn i 2021.

Foretaket har gjennom året holdt fast kursen på å være en aktiv tilrettelegger for maritim næringsutvikling, en pådriver til det grønne maritime skiftet og en effektiv og kunderettet organisasjon.

Tilrettelegge for maritim næringsutvikling

Det viktigste Tromsø Havn kan gjøre for å tilrettelegge for næringsutvikling er å utvikle næringsarealer, bygge maritim infrastruktur og jobbe aktivt med ulike partnere for å sikre at de ønsker å være etablert på havnas områder.

I 2021 har Tromsø Havn sammen med Tromsø kommune, Troms og Finnmark fylkeskommune, Energiklyngen i Nord og Næringsforeningen i Tromsø-regionen fortsatt arbeidet å konkretisere og følge opp innholdet i Masterplan Grøtsund.

Det er utviklet en konseptplan for næringsmessige etableringer, det er utarbeidet en trafikkanalyse som skisserer trafikkbelastning ved ulike utbyggingsscenarioer og det er gjennomført vurderinger knyttet til fremtidig regulering og veiløsning. Der som masterplanen gjennomføres vil Grøtsund ha en viktig regional rolle og forsterke Tromsø som et fremtidig knutepunkt i nord hvor de blå næringene

møtes og hvor maritim rettet infrastruktur også vil bidra til arbeidsplasser innenfor det grønne skiftet. Aktivitetene på Grøtsund i 2021 har i stor grad vært preget av industriprosjekter i regi av havbruksnæringen. Heimevernet har leid store logistikk og lagerarealer på området og gjennom året har det også vært aktivitet relatert til mottak av allierte orlogsfartøy. Tromsø er en av tre nasjonale IHR-havner og kaien på Grøtsund har også blitt brukt av fartøy hvor det har vært mistanke om, eller smitte av Covid-19 ombord.

Gjennom høsten er det opparbeidet et tilleggsareal på rundt 25 000 m² på Grøtsund. Arealet ferdigstilles første kvartal 2022 og Tromsø Havn kan dermed markere at det 1. byggetrinnet er ferdig. Ferdig opparbeidet areal er nå på 100 mål, har en 130 meter lang kai og en ro-ro rampe.

Hovedpulsåren til Tromsø Havn er Breivika havneområde. Å sikre Breivikas adkomst til det nasjonale veitransportnettet er essensielt for effektiviteten i området. Aktiviteten i Breivika er økende og har tidvis blitt beskrevet som at «alt foregår overalt». I 2020 startet arbeidet med en overordnet plan for dette havneområdet og våren 2021 ble Masterplan Breivika vedtatt av havnestyret. Masterplanen er et viktig styringsverktøy for ønsket utvikling innenfor segmentene gods/logistikk, fiskeri og reiseliv.

Økt kapasitet på fryselager kombinert med gode tilbud innen service- og vedlikehold gjennom serviceklyngen har bidratt til å tiltrekke en større andel av fiskeflåten til Tromsø. Serviceklyngen bidrar til å gjøre Tromsø til en god og effektiv havn for både den nasjonale og internasjonale fiskeflåten. Dette styrker sjømatklyngen og den maritimt rettede industrien i Tromsøregionen og derigjennom understøtter Tromsøs rolle som en av Norges største og viktigste fiskerihavner.

Å legge til rette for effektive og miljøvennlige logistikk- og transportløsninger er sentralt for å lykkes med å styrke sjøtransportens rammevilkår og dermed målet om godsoverføring fra vei til sjø. Tromsø Havn har startet prosjektering av et nytt containerareal i Breivika. Arealet vil ha sentral beliggenhet i havneområdet med tilknytning opp mot E8, eksisterende kaier og ny kai med tilhørende ny ro-ro rampe. Investeringsplanen ble godkjent av kommunestyret i desember 2021 og arealet med nytt kaianlegg skal være ferdig i 2023. For Tromsø Havn blir det viktig å få dette på plass både med tanke på Nord-Norgelinjen som etter planen skal være i drift fra mai 2022 og seile mellom Tromsø og Bodø, men også for å legge til rette for andre godsruiter.

I tilknytning til Posten Brings nye logistikkcenter i Breivika har Tromsø Havn bygd en 50 meter lang

kai som sto ferdig i desember 2021. Den nye kaien vil blant annet understøtte «Nordbjørn» som går i rute mellom Tromsø, Longyearbyen og Ny-Ålesund. I tillegg til at kaien er et viktig bidrag til den totale kaikapasiteten i Breivika, vil kaien kombinert med Posten Brings logistikkcenter styrke Tromsø som det viktigste knutepunktet mellom Svalbard og fastlandet.

I mer enn 100 år har Tromsø, «Porten til Ishavet», vært utgangspunkt for en rekke fangst-, forsknings- og turistekspedisjoner til arktiske og antarktiske strøk. Også i 2021 har flere nasjonale og internasjonale forskningstokt til polare strøk blitt utrustet og startet ut ifra Tromsø. Skip har tatt om bord folk, utstyr og forsyninger i Tromsø før de har satt kursen til polare farvann, blant disse var også en større ekspedisjon ned til Troll-stasjonen i antarktisk.

Tromsø sentrum er i utvikling og Tromsø Havn har jobbet med både Tromsø kommune og private aktører om utvikling av både indre- og søndre havn. Blant annet er det inngått en avtale med Vervet AS som gir de rett til å disponere arealene til dagens småbåthavn innenfor Nordsjeteen. Vervet AS vil inkludere dette området i sine egne utviklingsplaner og investere i ny småbåthavn med flere servicefunksjoner. Dette vil gi Tromsø både flere og bedre småbåtplasser samt bli et viktig bidrag til aktiviteten og attraktiviteten i indre havn.

Det er flere som har ideer for hvordan områdene rundt søndre havn, området mellom havneterminalen og Sørsjeteen, kan utvikles. Tromsø Havn forholder seg til meldte innspill til ny Sentrumsplan for dette området. Søndre havn er viktig også sett opp mot Prostneset som kollektivknutepunkt for reisende.

Også i 2021 har pandemien rammet reiselivet hardt og for Tromsø Havn har dette spesielt påvirket cruisetrafikken, antall anløp av Kystruten og aktiviteten til våre leietakere i sentrum og på havneterminalen. På grunn av dette har Tromsø Havn også i 2021 vært fleksibel og forsøkt å finne gode løsninger sammen med våre leietakere.

Prostneset som mobilitetsknutepunkt fungerer godt. Det har vært gledelig å registrere at fra Norge lettet på reiserestriksjonene har antall reisende over havneterminalen doblet seg. Selv om pandemien har bidratt til at vi fortsatt har ledige lokaler på havneterminalen bidrar besøkstallene til at vi er positive til at dette vil rette seg når verden begynner å stabilisere seg igjen. En opparbeidelse av Prostneset park vil også bidra positivt til at Prostneset utvikler seg til det attraktive og aktive byrommet Tromsø fortjener.

Pådriver for det grønne maritime skiftet

Et av hovedmålene til Tromsø Havn er å være en pådriver til det grønne maritime skiftet.

Tilrettelegging og effektivisering som kan bidra til å flytte gods over fra vei til sjø kombinert med tilbud om grønne energiløsninger i havna er noe av det viktigste Tromsø Havn kan bidra med til det grønne skiftet.

En effektiv tilrettelegging av godshåndtering i havnene bidrar til lavere utslipp gjennom blant annet økt godsoverføring fra vei til sjø. Det er et globalt fokus på transportsektorens ansvar for å ta ned sektorens utslipp i henhold til Parisavtalen. Sammen med havnene i Bodø og Lødingen har vi over flere år jobbet for å få på plass Nord-Norge-linjen. Ambisjonen er at denne godsrueten, som skal gå på kjøll mellom Bodø og Tromsø, potensielt skal bidra til å flytte 15 000 containere over fra vei til sjø. Nord-Norge-linjen vil redusere faren for alvorlige trafikkulykker, ta ned belastningen på veinettet og bidra til mindre miljøutslipp.

I 2019 gikk Troms kraft og Tromsø Havn sammen om å etablere selskapet Fjuel Tromsø AS. Gjennom Fjuel jobbes det aktivt med å legge til rette for å øke tilbudet om landsstrøm og grønne energiløsninger til fartøy som anløper havna. I tilknytning til dette ses det også på hvordan denne kapasiteten kan utnyttes til fordel for også andre brukere av havneområdene. Etablering av slike anlegg er kostbart, tidkrevende og komplekst.

Tromsø Havn har hatt godkjent renovasjonsordning siden 2005 og årlig leveres det store volum fast og flytende avfall fra skip. Gjennom «Senter for hav og Arktis» er vi med i prosjektet «Trygt i havn – fra plastavfall til ressurs». I Masterplan Grøtsund er det tiltenkt et område for resirkulering generelt og plast spesielt.

Fra 2020 innførte Tromsø Havn miljøprising på cruiseskip gjennom bruk av EPI. EPI (Environmental Port Index) er et web-basert rapporteringsverktøy som måler utslipp fra skip når det ligger til kai. Hensikten med EPI er å fremme miljøvennlig skipsfart ved bruk av økonomiske insentiv.

Grønt Skipsfarsprogram (GPS) er et partnerskapsprogram mellom private og offentlige aktører og skal være et effektivt virkemiddel for iverksetting av regjeringens strategier og planer. Programmets visjon er at Norge skal etablere verdens mest effektive og miljøvennlige skipsfart. Tromsø Havn er indirekte med i GSP gjennom medlemskap i både Norske Havner og Cruise Norway som begge er partnere i programmet.

Engasjert, endringsvillig og effektiv organisasjon

Tromsø Havns største konkurransefortrinn og viktigste drivkraft er modige, omtensomme og troverdige medarbeidere. For å være i stand til å møte fremtidens behov er det avgjørende at organisasjonen har riktig kompetanse, mennesker og ressurser.

Gjennom året har flere ansatte i Tromsø Havn fått spennende muligheter utenfor foretaket. Det er fint å registrere at våre ansatte er attraktive hos andre aktører samtidig som Tromsø Havn oppleves som attraktiv basert på gode kandidater til utlyste stillinger. Ingen stillinger er blitt erstattet uten at det har vært gjort en grundig vurdering av organisasjonens samlede behov for eksisterende og fremtidig kompetanse.

Det har for første gang vært gjennomført medarbeiderundersøkelsen «10 faktor». Denne viste at trivselen og motivasjonen i foretaket er høy. Noen forbedringspunkter ble trukket frem og dette vil organisasjonen jobbe videre med fremover.

Samlokalisering av drift, eiendom og administrasjon har vært tema over flere år. En midlertidig løsning på dette ble klart høsten 2021 og i løpet av 2022 vil hele organisasjonen være samlokalisert i Brevika.

For den fremtidige utviklingen av Tromsø Havn er det viktig å sikre effektiv drift og økonomisk handlingsrom. Det er implementert og utarbeidet verktøy for de ulike avdelingene for å øke kontrollen på de operative parameterne. Dette gir blant annet et bedre grunnlag ved kundeoppfølging og prioriteringer.

Tromsø Havn skal ha en samfunnsansvarlig forretningsdrift. For å gjennomføre planlagte investeringer i kommende planperiode er det satt klare mål for omsetning og driftsresultat.

Havnerollen er i endring og påvirkes av drivere som politikk, økonomi, teknologi, næringsutvikling og ikke minst klima og miljø for å nevne noen. Det er startet prosesser for å se på fremtidige organisasjonsformer hvor både forvaltning og forretning ivaretas på en god måte.

Tromsø kommune vedtok i desember 2021 kommunens eierskapsstrategi del 1 og del 2. Del 1 er generell og omhandler viktige rammer og eierstyringsprinsipper for kommunen som eier av ulike selskap og foretak. Del 2 går mer spesifikt inn mot styringen av de respektive selskap, blant annet Tromsø Havn. Styret og administrasjonen vil i løpet av 2022 vurdere nødvendige tilpasninger av mål, strategi og prosesser mv. slik at man er i overensstemmelse med føringer gitt av eier.

Redegjørelse for årsregnskapet

Tromsø havnestyre er av den oppfatning at årsregnskapet gir et riktig og sannferdig bilde av resultatet i 2021 og finansiell stilling per 31.12.2021. For å sikre midler til fremtidige drift- og investeringstiltak må Tromsø Havn til enhver tid ha fokus på lønnsomhet.

Regnskapet er ført i henhold til forskrift om økonomiplan, årsbudsjett, årsregnskap og årsberetning for kommuner og fylkeskommuner mv. av 7. juni 2019.

Kommentarer til driftsinntekter

Driftsregnskapet 2021 viser en økning i omsetning fra 2020 på 0,7 % til 106,5 millioner kroner. Dette er 6 millioner lavere enn revidert budsjett. Dette skyldes budsjettet innbetaling til drift, som på bakgrunn av innbetalingens art er plassert i investeringsregnskapet.

Kommentarer til driftsutgifter

Driftskostnadene i 2021 viser en nedgang på 2,6 % fra 2020 til 8,9 millioner kroner.

Lønnskostnader inkludert sosiale kostnader viser en økning på 7,4 % fra 2020. Økningen skyldes lavere sykefravær som da gir reduserte refusjoner. Lønnskostnadene utgjør 28,8 % av totale driftskostnader.

Andre driftsutgifter viser en nedgang på 2,4 % fra 2020 til 33,5 millioner kroner, og utgjør 37,7 % av de totale driftskostnader. Nedgangen skyldes lavere energikostnader og vedlikeholds tiltak som ikke er gjennomført, men som er forskjøvet i tid. Dette er også forklaringen til avviket mot revidert budsjett på 8 millioner kroner.

Avskrivninger

Avskrivningen for 2021 utgjør 33,4 % av de totale driftskostnadene.

Kommentarer til finansinntekter og -utgifter

Finansinntektene viser noe høyere renteinntekter enn i 2020 på grunn av lavere investeringer og med det mindre uttak fra bank/fond.

Renteutgiftene viser omtrentlig samme nivå i 2021 som for 2020, mens avdragene er av adskillig lavere om følge av ekstra nedbetaling lån bokført i 2020.

Kommentarer til driftsresultatet

Årsregnskapet er avsluttet med netto driftsresultat på 8,0 millioner kroner. Tromsø havnestyre er tilfreds med årsresultatet i et krevende år med mye usikkerhet.

Årsavslutningsposter

Netto bruk og avsetning til fond viser 8,0 millioner kroner.

Fond

Regnskapet pr. 31.12.2021 viser:

- disposisjonsfond på 93,2 millioner kroner
- ubundet kapitalfond på 4,1 millioner kroner
- bundet fond på 9,5 millioner kroner

Nøkkeltall

Lønnsomheten viser en økning for driftsmarginen for 2021 på 2,83 % til 16,45 % mot 13,6 % i 2020. Foretaket er solid med en egenkapitalandel på 46,8 %.

Investeringer

Det har vært gjennomført investeringer for totalt 72,2 millioner kroner. Tiltak som er gjennomført i 2021 er blant annet ferdigstillelse av kai 28 i Brevika, klargjøring av areal på Grøtsund, anskaffelse av containertruck og oppkapitalisering av Fjuel Tromsø AS.

Det er avvik mellom forbruk og revidert budsjett. Mindreforbruket er på 11,7 millioner kroner. Det vesentligste avviket er kai 2 Prostneset og kai 28 Brevika og ferdigstillelse av prosjektareal Grøtsund. Dette skyldes forsinkelser i arbeidet.

Tiltakene er finansiert ved inntekter fra salg av fast eiendom, tilskudd, refusjoner og bruk av ubundet kapitalfond.

Etter avleggelsen av regnskapet og ferdigstillelse av et tiltak, er det kommet et sluttoppgjørskrav ut over det forventede nivået, hvor forhandlinger nå pågår.

Miljøinvesteringer

Tromsø Havn har også i 2021 investert egne ressurser i prosjektet «Nord-Norge-linjen». Dette har vært et konkret prosjekt med mål å flytte gods over fra vei til sjø. Eureka Shipping starter opp en sjørute i løpet av andre kvartal 2022. Resultatet av Nord-Norge-linjen er at 600 000 tonn gods kan overføres fra vei til sjø i løpet av støtteperioden på tre år. Samfunnsnyttene ved overføring av disse lastene utgjør om lag 50,0 millioner kroner.

For å tilrettelegge for effektivisering av gods og derigjennom styrking av sjøvegen som godsbærer har Tromsø Havn prosjektert et nytt containerområde med en forlengelse av kai 24 og ny ro-ro rampe i Brevika. Utbyggingen gjennomføres i 2022.

Gjennom 2021 har Tromsø Havn jobbet tett med vårt deleide selskap Fjuel Tromsø AS for å legge

til rette grønn energi i havna og det er investert 10,5 millioner i selskapet. I tillegg til dette er det investert 0,8 millioner i strømkabler og skap på havneområdene og 0,15 millioner i miljøkontainer til indre havn.

Havnekapitalen

Havnekapitalen er opparbeidet over lang tid gjennom brukerfinansiering og har vært bundet til bruk for havneformål. I Havne- og farvannsloven fra 1.1.2020 er ikke begrepet «havnekapital» videreført, men ny lov stiller krav til at havnene har avsatt «tilstrekkelige midler til drift og vedlikehold av havn, samt midler til investeringer som er direkte knyttet til infrastruktur og tjenesteyting rettet mot fartøy-, gods- og passasjerhåndtering» som i sum fremmer sjøtransport som transportalternativ.

Usikkerhetsmomenter

Pågående pandemi

Også 2021 ble preget av Covid-19 med nesten fravær av cruise og lite turister i byen frem til årets siste måneder. Ved inngangen til 2022 kan det se ut som pandemien er i ferd med å normalisere seg og vi håper på normal aktivitet i 2022. Allikevel er vi forberedt på at viruset kan påvirke våre aktiviteter også fremover.

Som forvalter av samfunnskritisk infrastruktur har Tromsø Havn hatt og vil ha kontinuerlig fokus på å holde havna åpen. Tromsø Havn har en solid økonomi og styret er trygg på at foretaket er godt rigget til å håndtere utfordringer som Covid-19 også i årene fremover.

Foretaket har ikke hatt noen form for støtte fra det offentlige til utgifter som følge av pandemien. Saken har vært forelagt myndighetene, men tilbake melding har vært at havnene ikke er søknadsberettiget.

Geopolitiske spenninger

I skrivende stund er det et spent forhold mellom Russland og vestlige land. Hvordan den geopolitiske situasjonen vil virke inn på verdensøkonomien er foreløpig uklart og vi vet ikke hvordan dette vil påvirke Tromsø Havn.

Internkontroll

Tromsø kommune som eier stiller krav til gode rutiner for internkontroll. Tromsø Havn har et bevisst forhold til risikostyring, og jobber kontinuerlig med dette. Det er styrets ansvar å sørge for at foretaket er forsvarlig organisert.

Gjennom kvalitetssystemets skrevne regler får de ansatte et daglig verktøy for internkontroll, og et godt system for varslingsrutiner og dokumentasjon for en til hver tid gjeldende lover og regler.

Organisasjon, helse, miljø og sikkerhet

Personal og organisasjon

Per 31.12.2021 har Tromsø Havn 27 årsverk, hvorav 7 kvinner og 20 menn. Foretaket skal fortsette å bidra til en balansert sammensetning av kvinner og menn i virksomheten.

Tromsø Havn skal være en arbeidsplass der det ikke forekommer forskjellsbehandling som følge av etnisitet, kjønn, livssyn eller legning. Dette gjelder for eksempel i saker som vedrører lønn, avansment, rekruttering og generelle utviklingsmuligheter. Alle medarbeidere forplikter å etterleve foretakets etiske retningslinjer og verdiene; modig, omtenkfull og troverdig.

Helse og sikkerhet

Tromsø Havns overordnede mål er null skader på mennesker og foretaket skal jobbe aktivt for å unngå arbeidsrelatert fravær. I 2021 ble det registrert 31 avvik, hvorav ingen relatert til personskader. Rapportering fra perioden viser at Tromsø Havn har jobbet systematisk med helse og sikkerhet. Tiltak er gjennomført som planlagt. Det er kartlagt områder vi kan bli bedre på og som vi må jobbe mer med.

Også i 2021 har foretaket jobbet kontinuerlig med risikovurdering og tiltak for å begrense smitte av Covid-19. I perioder har det vært en kombinasjon av ansatte på hjemmekontor og/eller organisasjonen har vært inndelt i kohorter for å skjerme de mest samfunnskritiske funksjonene. Først på senhøsten opplevde Tromsø Havn smitte blant ansatte og nærkontakter. Med god planlegging har ikke dette påvirket driften av havna.

Tromsø er sammen med Oslo og Bergen utpekt som beredskapshavn etter IHR forskriften. IHR-havner skal ivareta særskilte oppgaver slik at de kan håndtere en alvorlig hendelse som kan ha betydning for internasjonal folkehelse, slik som eksempelvis Covid-19. Det er etablert gode rutiner for håndtering av slike anløp og samarbeidet med kommunens smittevernoverlege fungerer godt.

Sykefraværet i 2021 er på totalt 2,3 %. Dette er en reduksjon sammenlignet med 2020 hvor sykefraværet var totalt på 5,0 %.

Målet for 2021 var en reduksjon av sykefraværet ned til 3,5 %.

Ytre miljø

Tromsø Havns egen virksomhet forurenses i liten grad det ytre miljø, men foretaket søker stadig etter bedre og grønnere løsninger på egen drift.

Avfallshåndtering fra fartøy ved offentlig kai og fra egen virksomhet er ivarettatt på en forsvarlig måte i henhold til gjeldende lover og forskrifter.

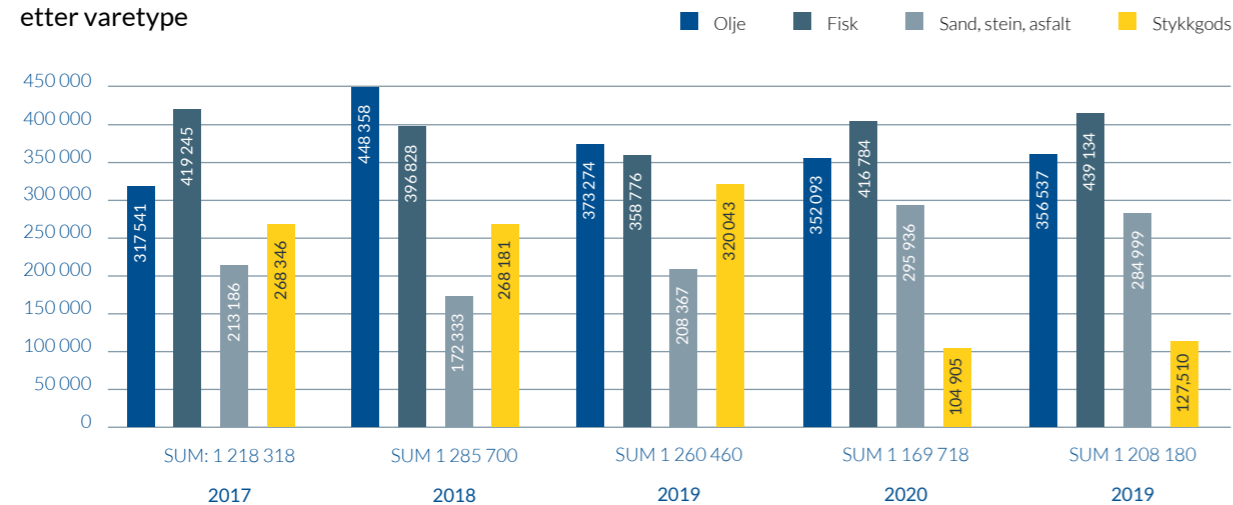
Tromsø Havn har en klar strategi for å bidra til det grønne maritime skiftet i nord. Det betyr at foretaket har et særskilt ansvar for å sikre at havna utvikles uten å øke fotavtrykket på miljøet.

Havnestyret er klar på at Tromsø Havn også i kommende år skal legge til rette for en grønnere havn og kyst.

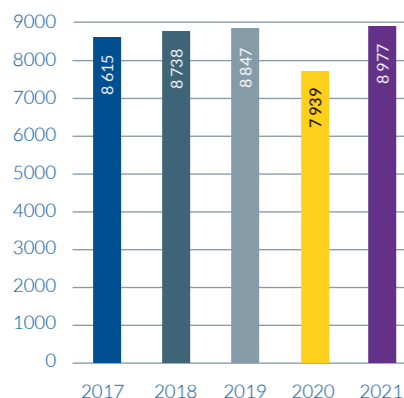


TALL OG FAKTA

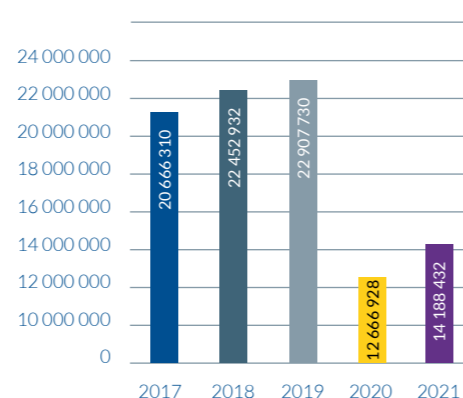
Godstrafikk, etter varetype



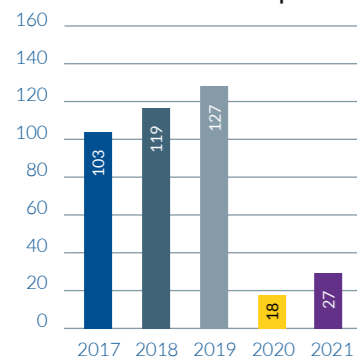
Antall anløp



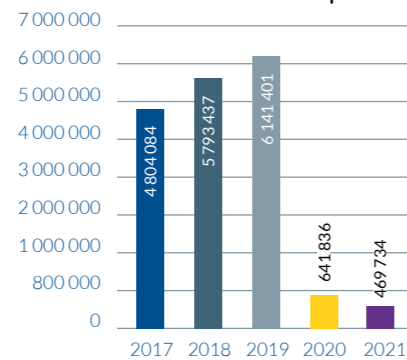
Bruttotonnasje



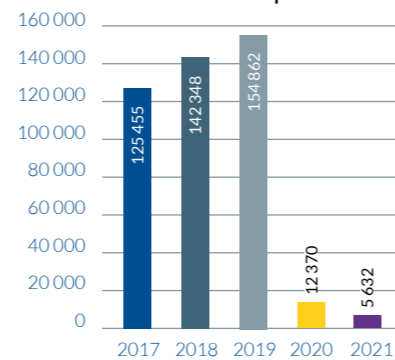
Antall anløp cruiseskip



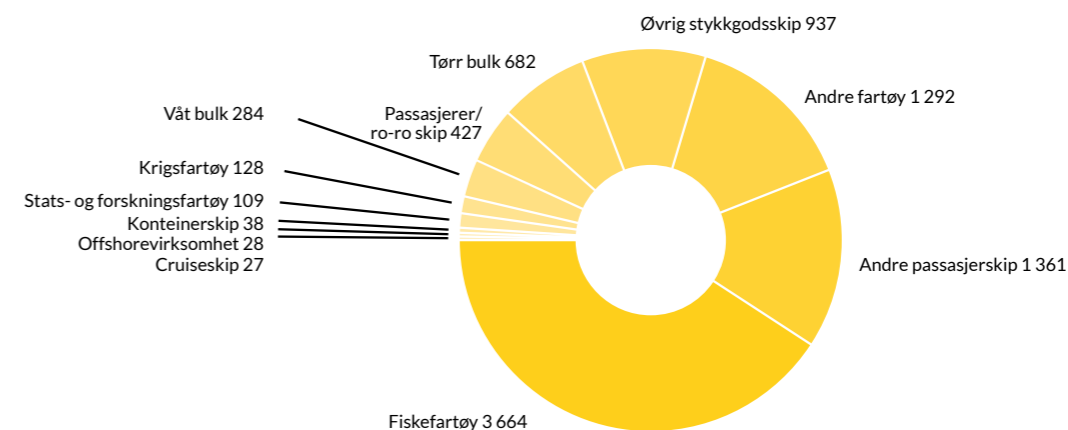
Bruttotonnasje cruiseskip



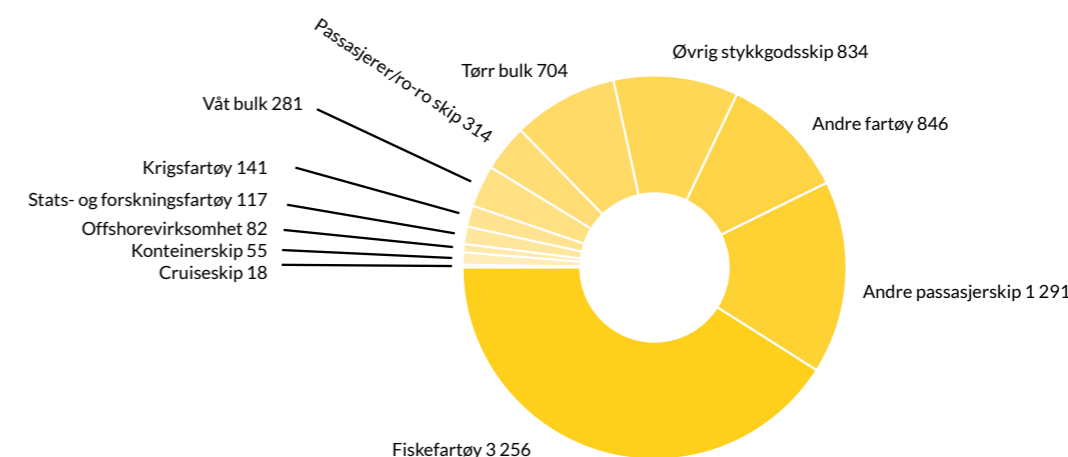
Antall passasjerer cruiseskip



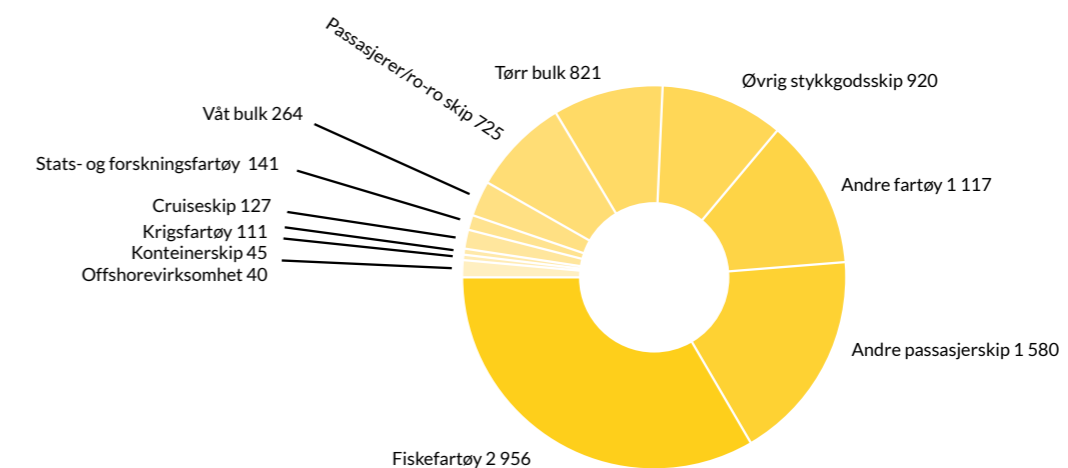
Anløp, etter skipstype 2021



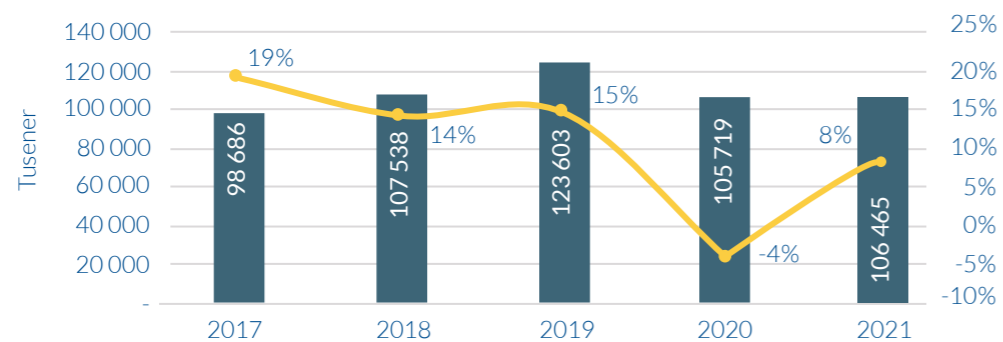
Anløp, etter skipstype 2020



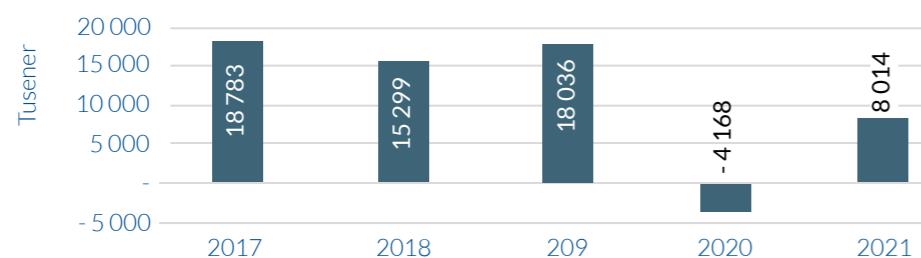
Anløp, etter skipstype 2019



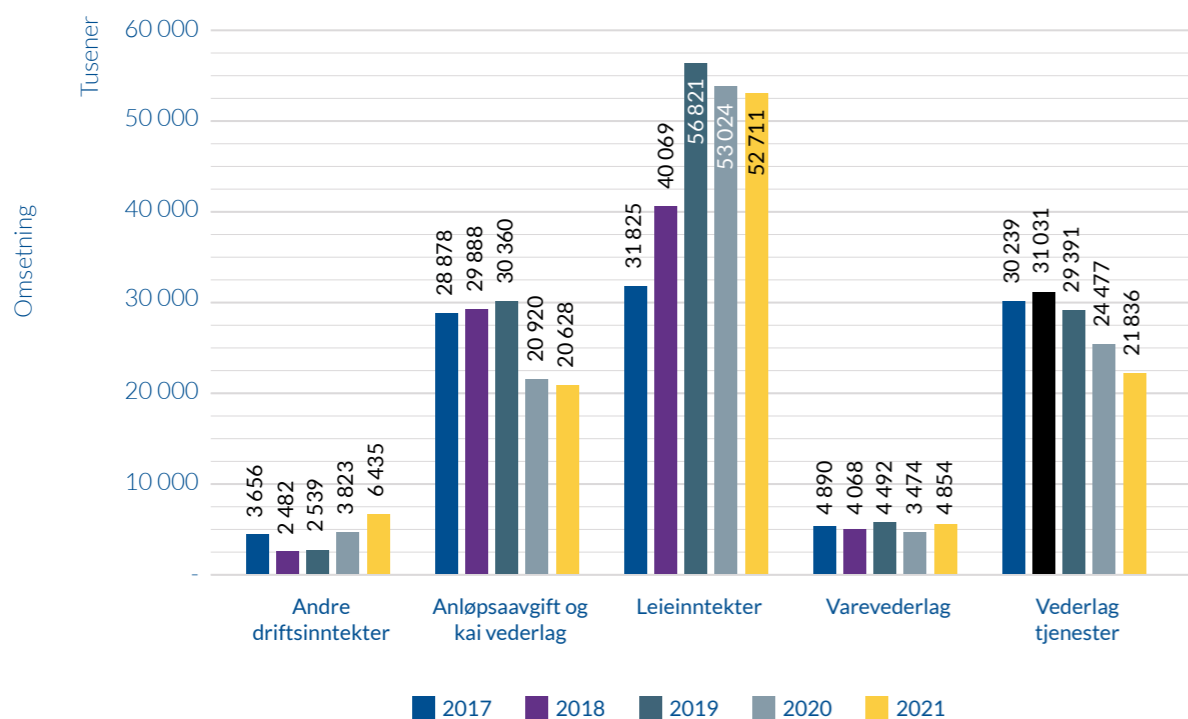
Driftsinntekter (netto driftsmargin)



Netto driftsresultat



Driftsinntekter



BALANSE

EIENDELER	2021	2020
Anleggsmidler		
Faste eiendommer og anlegg	1 399 244 376	1 386 023 962
Utstyr, maskiner og transportmidler	8 213 223	3 365 495
Aksjer og andeler	12 095 313	1 560 313
Pensjonsmidler	63 925 828	64 818 780
Sum anleggsmidler	1 483 478 739	1 455 768 550
Omløpsmidler		
Kortsiktige forandringer	28 155 701	16 205 807
Kasse og bankinnskudd	117 465 417	129 692 422
Sum omløpsmidler	145 621 118	145 898 229
Sum eiendeler	1 629 099 856	1 601 666 779

GJELD OG EGENKAPITAL	2021	2020
Egenkapital		
Fond	106 927 893	111 091 080
Regnskapsmessig mindreforbruk		
Udisponert i investeringsregnskapet		
Kapitalkonto	656 063 564	614 000 298
Sum egenkapital	762 991 457	725 091 378
Langsiktig gjeld		
Gjeld til kredittinstitusjoner	788 620 340	789 051 710
Gjeld til andre	3 000 000	3 000 000
Pensjonsforpliktelse	48 698 199	49 716 543
Sum langsiktig gjeld	841 318 539	1 528 625 360
Kortsiktig gjeld		
Diverse kortsiktig gjeld	24 789 860	34 807 148
Sum kortsiktig gjeld	24 789 860	34 807 148
Sum gjeld og egenkapital	1 629 099 856	1 601 666 779

RESULTATREGNSKAP

Driftsinntekter	2021	2020
Havnevederlag og avgifter	25 482 475	24 394 121
Leieinntekter	52 711 127	53 024 316
Andre inntekter	28 271 286	28 300 378
Sum driftsinntekter	106 464 888	105 718 815
Driftskostnader		
Lønn, inkludert sosiale utgifter	25 662 072	23 885 799
Andre driftsutgifter	33 556 897	34 377 496
Avskrivninger	29 731 957	33 059 729
Sum driftskostnader	88 950 926	91 323 024
Brutto driftsresultat	17 513 962	14 395 791
Finansinntekter og kostnader		
Renteinntekter	1 919 798	1 462 778
Renteutgifter	14 538 204	14 611 863
Avdrag på lån	26 613 410	38 473 600
Utlån		
Netto finanskostnader	39 231 816	51 622 685
Motpost avskrivninger	29 731 957	33 059 729
Netto driftsresultat	8 014 104	-4 167 165
Bruk av tidligere års regnskapsmessige mindreforbruk		16 384 418
Bruk av fond	1 828 100	1 906 408
Overført til investeringsregnskapet		
Avsetning til disposisjonsfond	9 842 204	14 123 661
Avsetning til bundet fond		
Regnskapsmessig mindreforbruk		

INVESTERINGSREGNSKAP

INVESTERING	2021	2020
Sum nybygg og nyanlegg	55 980 573	42 279 342
Sum utstyr og maskiner	5 782 024	136 285
Sum aksjer	10 535 000	1 330 013
Avsetning til investeringsfond		
Sum investeringer	72 297 597	43 745 640
FINANSIERING		
Bruk av lånemidler	36 096 639	
Inntekter fra salg av fast eiendom	11 242 300	32 761 649
Tilskudd til investeringer	12 781 367	2 695 542
Utbytte		
Mottatte refusjoner		122 229
Bruk av fond	12 177 291	8 166 220
Sum finansiering	72 297 598	43 745 640
Udekket (+) /udisponert (-)	0	0

7.5%
resultat-
grad

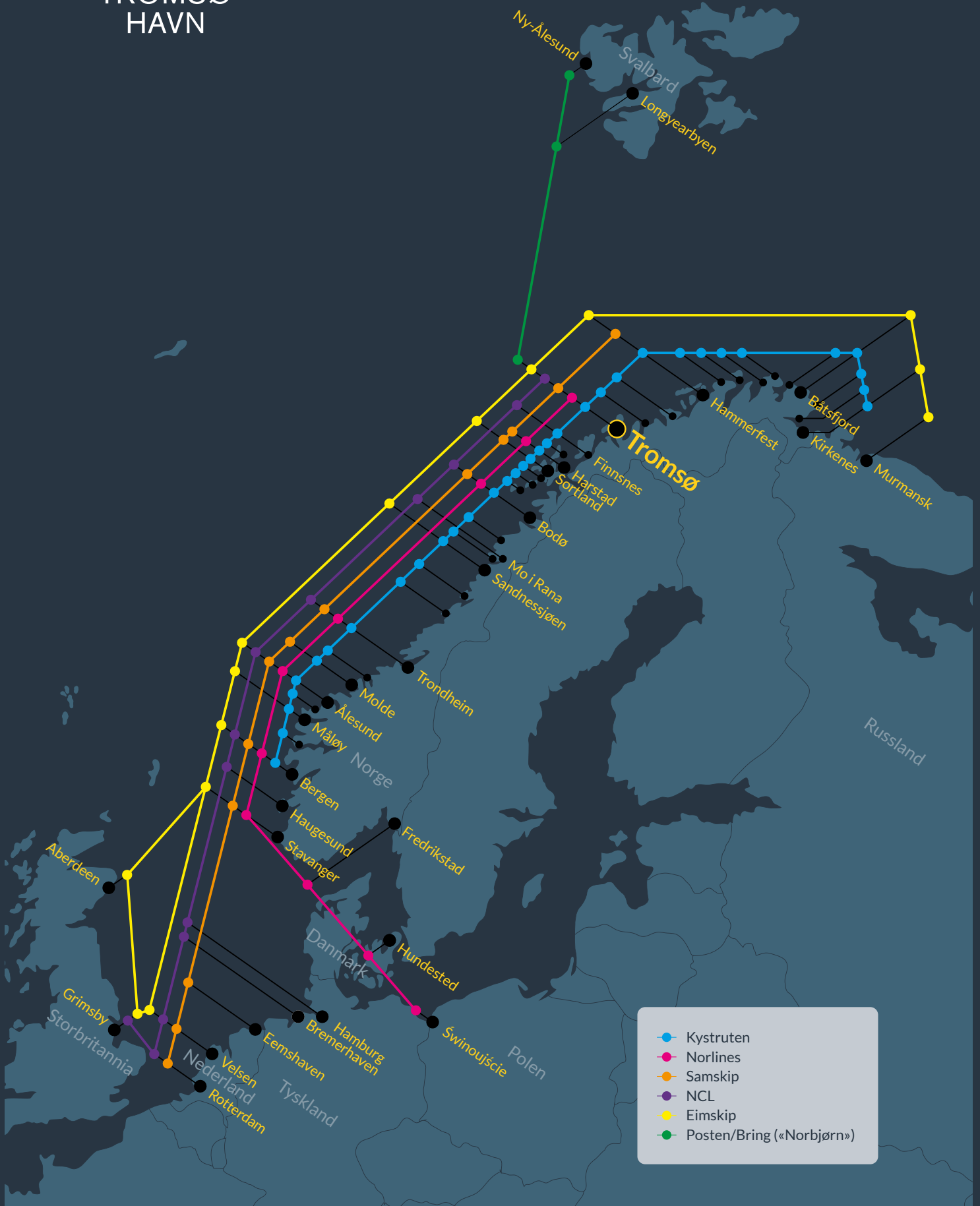
2.32%
sykefravær

3 943 mill.
omsetning/
årsverk



TROMSØ
HAVN

GODSRUTER



Saksbehandler: Knut-Ivar Bendiksen
Arkivsaksnr.: 21/41
13

Arkiv: 212
Unntatt offentlighet Offl. §

FORSLAG TIL NY LOKAL FORSKRIFT OM SAKSBEHANDLINGSGEBYR OG GEBYRREGULATIV

Saksbehandler: Cecilie Johansen
Arkivsaksnr.: 21/157

Arkiv: 231 P01

Saksnr.: Utvalg
13/22 Tromsø Havnestyre

Møtedato
31.03.2022

Bakgrunn:

Den 1. januar 2020 trådte Lov 21. juni 2019 nr. 70 om havner og farvann (havne- og farvannsloven) i kraft. Loven avløste tidligere havnelov av 2009.

Som den gamle loven inneholder også den nye loven en bestemmelse om at det må søkes om tillatelse for visse tiltak i og ved sjø. Bestemmelsen om dette finnes i havne- og farvannsloven § 14. Kommunen er tillatelsesmyndighet for de tiltak som nevnt i § 14 første ledd som skal settes i verk i kommunens sjøområde, med unntak for noen nærmere angitte typer tiltak. Tromsø Havn KF (Tromsø Havn) er delegert myndigheten til å behandle slike søknader for Tromsø kommune.

I medhold av havne- og farvannsloven § 33 kan kommunen gi forskrift om gebyr for behandling av søknad om tillatelse:

«Departementet eller kommunestyret selv kan gi forskrift om gebyr for henholdsvis statens og kommunens behandling av søknad om tillatelse etter bestemmelser i eller i medhold av denne loven. Gebyret skal ikke overskride selvkost. Det kan ikke ilegges gebyr for behandling av klage over vedtak.»

For at Tromsø Havn skal kunne kreve dekket sine kostnader knyttet til behandlingen av søknader om tillatelse til tiltak i sjø, har Tromsø Havn utarbeidet et forslag til forskrift om saksbehandlingsgebyr, samt et forslag til gebyrregulativ. Regulativet er rent formelt også en forskrift. Forskriftsforslagene legges frem for Tromsø havnestyre for godkjenning, og vedtas av Tromsø kommunestyre.

Drøfting:

Forslag til forskrift om saksbehandlingsgebyr ble sendt på offentlig høring høsten 2021. Det kom to høringsinnspill. Det ene var fra Forsvarsdepartementet og de hadde ikke merknader. Den andre uttalelsen var fra Kystverket. Basert på Kystverkets uttalelse ble det foretatt enkelte endringer i forskriftsforslaget, og Kystverkets merknader ble tatt til følge. Det ble blant annet utarbeidet et eget regulativ for selve gebyrsatsene, kalt «Regulativ for saksbehandlingsgebyr for Tromsø Havn KF», istedenfor at gebyrsatsene var inntatt som et punkt i Tromsø Havns generelle prisliste. Det ble i forskriftsforslaget lagt opp til at satsene i gebyrregulativet skal vedtas årlig av Tromsø kommunestyre, etter innstilling fra Tromsø havnestyre.

Endringene som ble foretatt ble ansett å være vesentlige nok til at det ble gjennomført en ny høring av forskriftsforslagene. Beregningsgrunnlag for de foreslåtte gebyrsatsene ble også lagt ved. I andre høringsrunde kom det uttalelser fra Kystverket, Samferdselsdepartementet og Forsvarsdepartementet. Samferdselsdepartementet og Forsvarsdepartementet hadde ingen merknader. Kystverkets merknader ble tatt til følge i de endelige forskriftsforslagene som nå fremmes for Tromsø havnestyre.

Vedlegg:

1. Forslag til forskrift om saksbehandlingsgebyr for Tromsø Havn KF
2. Forslag til forskrift om regulativ for saksbehandlingsgebyr for Tromsø Havn KF
3. Beregningsgrunnlag for de foreslåtte satser i regulativ for saksbehandlingsgebyr
4. Høringsuttalelser fra Kystverket datert 17.02.2022 og 26.10.2021

Innstilling:

1. Tromsø Havnestyre vedtar havnedirektørens forslag til forskrift om saksbehandlingsgebyr for Tromsø Havn KF.
2. Tromsø Havnestyre vedtar havnedirektørens forslag til forskrift om regulativ for saksbehandlingsgebyr for Tromsø Havn KF.
3. Tromsø Havnestyre legger frem forskriftsforslagene for Tromsø kommunestyre med slik innstilling:
 - a) Tromsø kommunestyre vedtar forslag til forskrift om saksbehandlingsgebyr for Tromsø Havn KF.
 - b) Tromsø kommunestyre vedtar forslag til forskrift om regulativ for saksbehandlingsgebyr for Tromsø Havn KF.

Jørn-Even Hanssen
havnedirektør

Forskrift om saksbehandlingsgebyr for Tromsø Havn KF

Hjemmel:

Vedtatt av Tromsø kommunestyre xx.xx.xxxx, med hjemmel i LOV-2019-06-21-70 om havner og farvann (havne- og farvannsloven) § 33.

§ 1. Virkeområde

Forskriften gjelder tiltakshavers plikt til å betale gebyr for behandling av søknader om tiltak i og ved sjø etter havne- og farvannsloven § 14 første ledd.

§ 2. Saksbehandlingsgebyr

Til dekning av Tromsø Havn KF sine kostnader knyttet til behandling av søknader om tillatelse til tiltak i og ved sjø, skal tiltakshaver betale gebyr.

Gebyrenes størrelse er angitt i det til enhver tid gjeldende regulativ for saksbehandlingsgebyr for Tromsø Havn KF. Gebyrstørrelsen vedtas årlig av Tromsø kommunestyre, etter innstilling fra Tromsø Havnestyre. Gebyrregulativet publiseres på Tromsø Havn KF sin hjemmeside. Tvil om det omsøkte tiltakets størrelse i gebyrregulativet avgjøres av havneadministrasjonen, eventuelt etter befaring.

Tromsø Havn KF utsteder faktura etter at vedtak er fattet, eller saken er avsluttet, med forfall 15 dager fra regningsdato.

§ 3. Beregning av saksbehandlingsgebyret mm.

Gebyret skal ikke overskride selvkost. Gebyret skal gjenspeile medgått tid. Ut over dette kan Tromsø Havn KF kreve dekket dokumenterte ekstrautgifter som oppstår i forbindelse med behandlingen av søknaden.

Når tiltakshaver eller rekvirent er årsak til at behandling av en søknad blir avbrutt, skal det betales gebyr i forhold til medgått tid og det arbeid som er lagt ned. Ved avslag på søknad skal det også betales saksbehandlingsgebyr. Det beregnes ikke saksbehandlingsgebyr for behandling av klage over vedtak.

§ 4. Refusjon, bortfall eller reduksjon av saksbehandlingsgebyr

Dersom krav om saksbehandlingsgebyr åpenbart er urimelig, kan havneadministrasjonen for det enkelte tilfellet bestemme at betalt gebyr refunderes, eller at krav om saksbehandlingsgebyr reduseres eller bortfaller.

§ 5 Klageadgang

Enkeltvedtak som treffes etter denne forskriften, kan påklages til Kystverket.

§ 6. Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft straks (vedtaksdato).

Forskrift - regulativ for saksbehandlingsgebyr for Tromsø Havn KF

Hjemmel:

Vedtatt av Tromsø kommunestyre xx.xx.xxxx, med hjemmel i LOV-2019-06-21-70 om havner og farvann (havne- og farvannsloven) § 33.

Gebyrsetser:

Tiltakshaver plikter å betale for dekning av Tromsø Havn KF kostnader knyttet til behandling av søknader om tillatelse til tiltak etter havne- og farvannsloven § 14 første ledd. Gebyrenes størrelse beregnes slik:

Beskrivelse	Tiltak	Sum
Beskrivelse 1A	Tiltak som omhandler fortøyningsinstallasjoner, kaier, brygger, moloer, utfylling, utdyping, opplag av fartøy, ledninger, kabler og rør og lyskilder mv.	7 288,00
Beskrivelse 1B	Enkle tiltak som enkel flytebrygge mv.	5 102,00
Beskrivelse 2	Tiltak som i tillegg til saksbehandling krever befaring	9 478,00

Alle gebyrsatser er oppgitt eksklusiv merverdiavgift. Merverdiavgift reguleres i henhold til lov om merverdiavgift med tilhørende forskrifter og vedtak.

Ved for sen betaling påløper morarente og purregebyr i henhold til gjeldende regler, jfr. lov om rente ved forsinket betaling. Faktura som ikke blir betalt sendes til inkasso for tvangsinnfordring.

Ytterligere informasjon om saksbehandlingsgebyr finnes i forskrift om saksbehandlingsgebyr for Tromsø Havn KF, vedtatt av Tromsø Kommunestyre xx.xx.xxxx. Forskriften kan lastes ned fra Tromsø Havn KF hjemmeside.

I kraftredelse:

Forskriften trer i kraft straks (vedtaksdato).

Vedlegg – Beregningsgrunnlag for satser i gebyrregulativ for 2022

Nedenfor er oppsett som viser hvordan satser for saksbehandlingsgebyr er beregnet:

	Forventet arbeidstid	Direkte kostnader		Beregnet gebyrsats	Priser 2022
		Personalkostnader	Indirekte kostnader		
Beskrivelse 1A	8,50	5 358	1 930	7 288	7288
Beskrivelse 1B	6,00	3 784	1 363	5 147	5102
Beskrivelse 2	11,00	6 937	2 499	9 436	9478

Årsaken til det lille avviket mellom beregnet gebyrsats og de foreslåtte satser for 2022 (kalt «Priser 2022» i oppsettet), er at de foreslåtte satsene samsvarer med de summer som er inntatt i den allerede vedtatte *generelle* prislisten for Tromsø Havn KF for 2022. Regulativet for saksbehandlingsgebyr vil erstatte punktet om saksbehandlingsgebyr i Tromsø Havn KF generelle prisliste, men for 2022 vil satsene fremkomme begge steder ettersom den generelle prislisten allerede er publisert og vedtatt. Det er ønskelig å unngå at det står ulike satser i disse to dokumentene, da det vil kunne skape unødvendig usikkerhet for brukerne om hvilke satser som faktisk gjelder.



KYSTVERKET

TROMSØ HAVN KF
Postboks 392
9254 TROMSØ

Deres ref.:
21/157
-181/22 231

Vår ref
2021/9546-4

Arkiv nr

Saksbehandler
Kristin Frotvedt

Dato
17.02.2022

Svar på høring av forslag til forskrift om saksbehandlingsgebyr for Tromsø Havn KF og forslag til gebyrregulativ for 2022

Vi viser til brev av 10. februar 2022 som gjelder høring av forslag til forskrift om saksbehandlingsgebyr etter havne- og farvannsloven § 33.

Vi har følgende merknader til forskriftsforslaget:

Forslagets § 1 *andre ledd*: Forskriften gjelder for behandling av søknader etter havne- og farvannsloven § 14 i kommunens sjøområde, ikke *sjøområder*. Forøvrig kan andre ledd gjerne strykes, første ledd er i grunnen nok. Forslaget i *tredje ledd* hører etter vår mening ikke hjemme i denne forskriften. Dette fremstår som et krav til søknader etter § 14, og handler ikke om saksbehandlingsgebyr.

Forslagets § 4: Første og andre ledd henger ikke helt sammen; andre ledd handler slik vi forstår det, nettopp om refusjon. Dersom tiltakshaver mener kravet om gebyr er åpenbart urimelig, så må han kunne kreve refusjon mv. Vi foreslår at *første ledd* strykes. Vi er videre i tvil om hva som er ment med *andre ledd*; hvilke situasjoner tenker dere på.

I forslagets § 2 tredje ledd står det forøvrig at faktura utstedes etter at «vedtak er fattet». De tilfeller det ikke fattes vedtak, er ikke dekket, jf. forslagets § 3 andre ledd første setning. Et alternativ er å tilføye «eller saken er avsluttet» i § 2 tredje ledd.

Vi anbefaler at dere kunngjør forskriften i Norsk Lovtidend, selv om kommunale avgiftsforskrifter er unntatt kunngjøringskravet¹. Det er oversiktlig og sikrer notoritet. Dersom denne forskriften skal erstatte en forskrift, må dere ta med oppheving av den her.

Vi har videre følgende merknader til forslaget om gebyrregulativ:

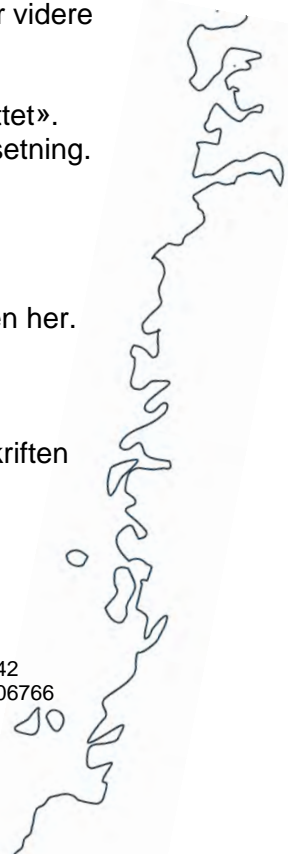
Hjemmel for regulativet er havne- og farvannsloven § 33, ikke den kommunale forskriften

¹ <https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/g-14992/id107842/> punkt 6.

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

Telefon: 07847
E-post: post@kystverket.no
Internett: <https://kystverket.no>

Org.Nr.: 874783242
Bankgiro: 7694 05 06766



om saksbehandlingsgebyr. Regulativet er formelt en forskrift, og etter forvaltningsloven § 38 første ledd bokstav d) skal det også omtales som det.

Beskrivelse 3: Det er uklart for oss hva dere mener med forhåndskonferanse, herunder når krav om å betale slikt gebyr utløses. Ordningen med forhåndskonferanse er brukt i plan- og bygningsloven, og er regulert i plan- og bygningsloven § 21-1 og byggesaksforskriften § 6-1. Denne ordningen kan ikke uten videre overføres til saksbehandling etter havne- og farvannsloven. Havne- og farvannsloven har ingen regler om forhåndskonferanse, og vi mener at dette ligger utenfor det kommunen har hjemmel til å kreve og å kreve gebyr for etter havne- og farvannsloven § 33. Saksbehandling av søknader etter havne- og farvannsloven er underlagt forvaltningslovens regler om saksbehandling av enkeltvedtak. Utgangspunktet er forvaltningsloven § 17 som legger ansvaret for sakens opplysning på forvaltningsorganet. Videre følger det av forvaltningsloven § 11 at kommunen har veiledningsplikt, og en part har også som utgangspunkt rett til å snakke med saksbehandler («tjenestemann»), jf. § 11 d. Kostnader dere har til ev. møter med tiltakshavere/søkere, må ev. bakes inn i de ordinære gebyrene.

Oppfølging av tiltak: Dette har dere ikke hjemmel til å kreve saksbehandlingsgebyr for og dette må derfor tas ut. Slik oppfølging skjer med hjemmel i havne- og farvannsloven kapittel 7 og er ikke «behandling av søknad om tillatelse». Kostnader kommunen har til slik oppfølging kan dekkes gjennom farvannsavgiften, dersom dere tar inn det, jf. havne- og farvannsloven § 36 andre ledd bokstav b).

Med hilsen

Sven Martin Tønnessen
direktør transport, havn og farlei

Kristin Frotvedt
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent



KYSTVERKET

TROMSØ HAVN KF
Postboks 392
9254 TROMSØ

Deres ref.: 21/157	Vår ref 2021/9546-2	Arkiv nr	Saksbehandler Kristin Frotvedt	Dato 26/10/2021
-----------------------	------------------------	----------	-----------------------------------	--------------------

Høring av forskrift om saksbehandlingsgebyr - Tromsø Havn KF

Vi viser til brev av 14. oktober 2021 om høring av forslag til forskrift om saksbehandlingsgebyr etter havne- og farvannsloven § 33.

Det fremgår av høringsdokumentene at satsene for saksbehandlingsgebyret allerede er vedtatt av Tromsø Havnestyre og fremgår av prislisten til Tromsø Havn KF kalt «Priser 2022 For bruk av infrastruktur og tjenester som tilbys av Tromsø Havn KF».

Myndigheten til å gi forskrift om saksbehandlingsgebyr er i havne- og farvannsloven § 33 lagt til kommunestyret selv. Dette betyr at myndigheten ikke kan delegeres. Vi mener at dette også må omfatte selve størrelsen på gebyret. Det er altså kommunestyret selv som må vedta også gebyrstørrelsen.

Kommunen kan gjerne fastsette bestemmelser om saksbehandlingsgebyr i en generell, varig forskrift, og selve gebyrsatsene i årlige vedtak knyttet til budsjettprosessen. Men da må både fastsettelsen av de generelle bestemmelsene og gebyrsatsene tilfredsstillende forvaltningslovens regler om forskrifter. Det betyr at også gebyrsatsene må sendes på høring der det redegjøres for gebyret i tråd med havne- og farvannsloven § 33 og selvkostforskriften¹. Dette er slik dere beskriver det, ikke gjort i dette tilfellet. Selvkostforskriften har bestemmelser om hvordan gebyret skal beregnes, om krav til dokumentasjon mv.

Dere viser til at gebyret fremgår av prislisten til Tromsø Havn KF. Vi mener at dette er uheldig. Saksbehandling av søknader etter havne- og farvannsloven § 14 har ikke noe med «bruk av infrastruktur og tjenester som tilbys av Tromsø Havn KF» å gjøre, og bør tas ut av prislisten.

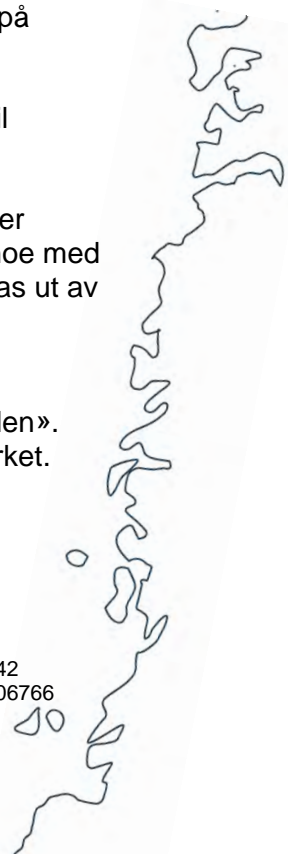
I forslaget § 3 første ledd siste setning står det at havnen kan «kreve dekket dokumenterte ekstrautgifter som oppstår i forbindelse med behandlingen av søknaden». Slik fastsetting av gebyret vil være et enkeltvedtak som det kan klages på til Kystverket.

¹ <https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2019-12-11-1731?q=selvkost>

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

Telefon: 07847
E-post: post@kystverket.no
Internett: <https://kystverket.no>

Org.Nr.: 874783242
Bankgiro: 7694 05 06766



Dere må derfor ta med en bestemmelse om at enkeltvedtak som treffes etter forskriften kan klages på, og at klageinstans er Kystverket.

Med hilsen

Sven Martin Tønnessen
Direktør transport, havn og farlei

Kristin Frotvedt
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

**HAVNEDIREKTØREN ORIENTERER OM AKTUELLE SAKER MØTE I TROMSØ
HAVNESTYRE DEN 31.03.2022**

Saksbehandler: Harriet Willassen
Arkivsaksnr.: 22/68

Arkiv: 033

Saksnr.: Utvalg
14/22 Tromsø Havnestyre

Møtedato
31.03.2022

Havnedirektøren orienterer om følgende saker:

1. Redegjørelse for budsjettendring kai 24 roro
2. Russiske fiskefartøy
3. Partnerskap i Grønt skipsfartsprogram
4. Valg av rådgiver til prosess selskapsstruktur
5. Flåtebase
6. Refleksjoner fra studietur

Innstilling:

Havnestyret tar følgende saker til orientering:

1. Redegjørelse for budsjettendring kai 24 roro
2. Russiske fiskefartøy
3. Partnerskap i Grønt skipsfartsprogram
4. Valg av rådgiver til prosess selskapsstruktur
5. Flåtebase
6. Refleksjoner fra studietur

Jørn-Even Hanssen
havnedirektør