



TROMSØ
HAVN



ÅRSBERETNING — 2020

INNHOOLD

Havnedirektøren har ordet.....	4
Havnestyret.....	6
Styrets årsberetning.....	8
Statistikker (tall og fakta).....	14
Årsregnskap.....	17



MED STØ KURS I UKJENT FARVANN

Ved inngangen til 2020 så fremtiden lys ut for Tromsø Havn. I 2020 skulle vi nå nye høyder både i omsetning, lønnsomhet, cruiseanløp, utleid areal på havneterminalen og aktiviteter i indre havn.

Det ble ikke slik. Den globale koronapandemien slo inn og traff også Tromsø Havn med stor kraft. Siden mars måned har det knapt vært aktiviteter knyttet til reiselivet i Tromsø. Vi har hatt et fåtall anløp av cruiseskip, Hurtigruten har hatt begrensede anløp og seilt mer eller mindre uten passasjerer, leietakerne på havneterminalen har mistet kundene og charterbåtene i indre havn har enten forlatt byen eller ligger uvirksomme. Pandemien har preget oss alle og vi kan nok forvente at det tar en tid før vi er tilbake til normalen.

Bortfall av cruiseskip har gitt oss kapasitet til å gi andre fartøy kaiplass. Dette har kommet godt med i et år hvor vi har hatt en økning i antall fiskefartøy samt at Tromsø har hatt flere skip med koronasmitte eller mistanke om smitte om bord som har blitt liggende flere døgn til kai.

I et krevende år som det 2020 har vært, er det godt å konstatere at Tromsø Havn har flere ben å stå på. Vi har vært fullt operativ og hatt høy aktivitet på våre kaier, bygg og anlegg gjennom hele året. Vi er takknemlig for at ingen av våre kolleger har blitt skadet eller syke

som følge av pandemien og tallene viser generelt et lavt sykefravær gjennom året.

For første gang på mange år leverer Tromsø Havn et resultatmessig underskudd. Vi har imidlertid god kontroll, en meget solid balanse og vi er trygge på at lønnsomheten vil forbedres i kommende perioder. 2020 har gitt oss nye erfaringer, men jeg er fortsatt optimistisk og jeg mener Tromsø Havn er godt rigget for fremtiden.

Det er en stolt havnedirektør som kan rapportere at mine dyktige kolleger gjør en fantastisk jobb. Daglig håndteres og løses store og små utfordringer. Parallelt evner vi å tenke de lange tankene og derigjennom sikre at vi, sammen med ulike partnere, kan utvikle våre havneområder i sentrum, Breivika og på Grøtsund til nytte og glede for både den maritime næringen, næringslivet generelt og byens befolkning.

I snart 200 år har Tromsø Havn vært med på utviklingen av den arktiske fremtiden. Det har vi tenkt å fortsette med!

Jørn-Even Hanssen
Havnedirektør





HAVNESTYRET



Jarle Heitmann
Styreleder



May Britt Ellingsen
Styrets nestleder



Barbara Vögele
Styremedlem



Tor Arne Morskogen
Styremedlem



Grete Ovanger
Styremedlem



Ivar B. Prestbakmo
Styremedlem



Tina Sætrum
Styremedlem

Tromsø havnestyre

Tromsø Havn er et kommunalt foretak eid av Tromsø kommune. Kommunestyret i Tromsø er havnas øverste organ.

Tromsø Havn ledes av Tromsø havnestyre som har det overordnede ansvaret for Tromsø Havn og skal føre tilsyn med foretakets daglige drift. Havnestyrets arbeid baseres på gjeldende lovgivning og Tromsø Havns vedtekter.

Havnestyret består av 7 medlemmer. Tromsø kommunestyre velger seks medlemmer med

personlige varamedlemmer til Tromsø havnestyre, herav et medlem med personlig varamedlem etter forslag fra Troms og Finnmark fylkeskommune. De ansatte i Tromsø Havn velger et medlem med personlig vara. Kommunestyret velger styrets leder og nestleder. Havnestyrets funksjonstid følger kommunevalgperioden.

Den daglige driften av Tromsø Havn utføres av havneadministrasjonen med havnedirektøren som øverste leder.

STYRETS ÅRSBERETNING

Eierforhold og formål

Tromsø Havn er et kommunalt foretak (KF) eid av Tromsø kommune. Foretaket er kommunens havnefaglige organ og ivaretar de oppgavene kommunen har etter havne- og farvannsloven.

Tromsø Havn KF har i tillegg ansvar for utvikling av maritime næringsaktiviteter i Tromsø kommune og foretaket skal arbeide proaktivt for å redusere utslipp fra den maritime næringen.

Eierskap i andre selskap

For å videreutvikle Tromsø Havn og sikre tilstrekkelig og miljøvennlig trafikkgrunnlag, har foretaket engasjert seg følgende annen virksomhet:

- TH Utvikling AS (100 %)
- Fjuel AS (49 %)
- Visit Tromsø-regionen AS (16,7 %)
- Cruise Norway AS (6,1 %)
- EPI AS (6,7 %)

I tillegg deltar Tromsø Havn i Stiftelsen Tromsø International School som er strategisk viktig for å øke Tromsøs attraktivitet mot det internasjonale arbeidsmarkedet.

Styrets arbeid

Det er i løpet av 2020 avholdt 12 styremøter og behandlet 61 saker.

Som beredskapshavn etter IHR forskriften har Tromsø Havn hatt betydelige utfordringer knyttet til pandemien. Styret har siden utbruddet hatt jevnlig diskusjoner om hvordan man innretter seg for å sikre kundene og egen drift best mulig.

Av øvrige saker har styret gjennom året vedtatt opprettelse av selskapet Fjuel AS, kjøp av aksjer i EPI AS og vedtatt Masterplan for Grøtsund. Det har også blitt brukt en del tid på avklaringer rundt drift av Tromsø kommunes bussterminal på Prostneset og Tromsø Havns rolle med tanke på mottak av reaktordrevne ubåter på Grøtsund.

Året 2020

Ved inngangen til 2020 pekte alle piler oppover for Tromsø Havn. Som en av landets største fiskerihavner registrerte vi at det var forventet nok et rekordår for torsk og at norsk sjømat generelt var i en god steam. Tromsø som reisemål ventet en

strøm av tilreisende til byen både med fly og båt. Generelt høy aktivitet på flere områder i regionen ville medføre økte volumer av gods både inn og ut av Tromsø.

Covid-19 har i stor grad påvirket Tromsø Havn. Bortsett fra en økning i antall fiskefartøy har Tromsø Havn hatt lavere aktivitet på alle områder og for første gang ikke nådd budsjetterte mål. Tromsø forventet 122 cruiseanløp, det kom 18. Hurtigruten hadde over 400 færre anløp enn normalt og vi erfarte at bortfall av turister til Tromsø medførte store utfordringer for våre reiselivsbaserte leietakere på Prostneset og i indre havn. En generell usikkerhet i flere bransjer og bortfall av tilreisende har også medført mindre gods til og fra regionen.

Til tross for uforutsette utfordringer som følge av Covid-19 har Tromsø Havn gjennom året jobbet målrettet videre innen de overordnede målsettingene om å være en tilrettelegger for maritim næringsutvikling, pådriver til det grønne maritime skiftet og en effektiv organisasjon.

Tromsø Havn erfarte i 2020 viktigheten av å ha flere ben å stå på.

Covid-19

Tromsø Havn forvalter samfunnskritisk infrastruktur. Dermed måtte foretaket handle raskt for å sikre en åpen havn og leveranse av havnetjenester da Norge som en konsekvens av Covid-19 stengte ned 12. mars.

Det ble etablert en struktur for å hindre smitte mellom kritisk personell som måtte være fysisk på jobb, mens øvrige ansatte ble sendt på hjemmekontor. Gjennom året har Tromsø Havn praktisert ulike løsninger på personell basert på hvordan smittesituasjonen i samfunnet har vært. I perioder har ansatte vært delt opp i ulike kohorter som har vært holdt avskilt fra hverandre. Dermed har man redusert risiko for spredning av smitte samtidig som ønsket om å være fysisk til stede på arbeidsplassen har blitt møtt. De ulike løsningene har fungert, organisasjonen har tilpasset seg endringene gjennom året og håndtert utfordringene positivt.

For mange i Tromsø Havn har Covid-19 medført

en del merarbeid. Tromsø har hatt flere anløp av skip som har hatt Covid-19 smitte om bord. Dette har vært krevende både med tanke på egen risikohåndtering, bruk av kaier og fokus fra media og samfunnet for øvrig. Som IHR-havn har foretaket opplevd et godt samarbeid med helsemyndighetene i kommunen.

Tilrettelegge for næringsutvikling

Tromsø Havn legger til rette for maritim næringsutvikling gjennom utvikling av arealer og bygging av maritim infrastruktur. Det har vi fokusert på også i 2020.

I 2019 startet vi, sammen med Tromsø kommune, Troms og Finnmark fylkeskommune, Energiklyngen i Nord og Næringsforeningen i Tromsø-regionen arbeidet med å lage en masterplan for Grøtsund. Dette er et viktig arbeid for å sikre en best mulig utnyttelse av tilgjengelige areal og fremtidig utvikling av området. Planen ble ferdigstilt høsten 2020 og er vedtatt av havnestyret. Vi er nå i gang med å konkretisere og følge opp planens innhold.

Brevika havneområde er hovedpulsåren i Tromsø Havn. Arbeidet med en overordnet plan for dette området ble igangsatt rett over sommeren og er i prosess. Planen blir et viktig styringsverktøy for ønsket næringsutvikling innen de ulike forretningsområdene fiskeri, reiseliv og logistikk i Brevika.

Tromsø sentrum er under utvikling. Tromsø Havn har utarbeidet grovskisser for utvikling av sørhavn mellom Prostneset og Nordsjeteen og har i løpet av året meldt inn innspill til både ny Sentrumsplan og Reguleringsplan for Mack Øst.

Den nye tuben til hurtigbåtene på Prostneset som åpnet i januar 2020 har økt funksjonaliteten til havneterminalen og tilbakemeldingene fra de reisende er positive. Prostneset som mobilitetsknutepunkt fungerer godt.

Arealene og leietakerne våre i Tromsø sentrum er i stor grad reiselivsrelaterte. Bortfallet av tilreisende til byen har derfor rammet disse aktørene hardt. Det er viktig at Tromsø har attraktive tilbud når verden begynner å normalisere seg etter Covid-19. Tromsø Havn har derfor vært fleksibel og forsøkt å bidra til å finne gode, midlertidige løsninger sammen med disse kundene.

Tromsø Havn har bidratt med å legge til rette for at PUST kunne etablere en flytende badstue i Tromsø sentrum. Dette har blitt et populært tilbud og har økt antall besøkende som beveger seg i området rundt indre havn.

Tromsø Havn skal legge til rette for å styrke sjøtransporten og bidra til godsoverføring fra vei til sjø. Foretaket har gjennom flere år jobbet målrettet sammen med havnene i Bodø og Lødingen for å få reetablert Nord-Norgelinjen. Det var derfor svært gledelig at Kystverket i oktober ga tilsagn om tilskudd til Eureka Shipping Ltd for å frakte gods sjøveien mellom Bodø og Tromsø. Rederiet planlegger drift av ruten i løpet av andre kvartal 2021. Containerrederiet NCL som startet seilinger i Tromsø i 2019 har hatt en positiv utvikling i Tromsø og har økt frekvensen på anløp. I tillegg til disse har Tromsø faste anløp av containerrederiene Eimskip, Samskip, Norlines samt godsskipet «Norbjørn» som går i fast rute mellom Tromsø og Longyearbyen.

Den nye Tromsøterminalen åpnet vinteren 2020. Dette har vært en viktig faktor for økt fiskerirelatert aktivitet i Tromsø og styrker den maritime næringsklyngen i regionen. Posten Bring har startet byggingen av sin nye logistikkterminal i Brevika og Tromsø Havn skal bygge ny kai til området som skal være ferdig senhøsten 2021.

Grøtsund har i stor grad vært preget av havbruksrettede aktiviteter gjennom året. Forsvaret benytter Grøtsund til logistikk- og maritime operasjoner og gjennom det er det også lagt til rette for mottak av ubåter ved kaianlegget.

Tromsø Havn får stadig henvendelser fra næringsaktører som ønsker å etablere seg i havneområdene og vi forsøker å imøtekomme de ulike behovene på en best mulig måte. Tromsø Havn er positiv og har god tro på en fortsatt positiv utvikling i byen og regionen.

Pådriver for det grønne maritime skiftet

Havnestyret har vedtatt at Tromsø Havn skal være en pådriver for det grønne maritime skiftet i nord.

Det jobbes med å legge til rette for å øke tilbudet av landstrøm til skip som anløper Tromsø. Dette er kostnadskrevende investeringer som krever høy kompetanse og en betydelig kapitalbase. Tromsø Havn og Troms Kraft har derfor gått sammen i et strategisk partnerskap og etablert selskapet Fjuel AS. Fjuel skal jobbe målrettet med å gjøre Tromsø i stand til å tilby landstrøm til alle skip som bruker havnen.

Tromsø er sertifisert som bærekraftig reisemål. Tromsø Havn har vært med på å svare ut kriterier og indikatorer til sertifiseringen som omhandler cruise. Fra 1. januar 2020 innførte Tromsø Havn miljøprisingen EPI (Environmental Port Index).

Dette er en incentivordning for å redusere

luftforurensing fra cruiseskip mens de ligger til kai. Foreløpig er dette en særnorsk ordning, men Tromsø Havn har kjøpt seg inn i EPI AS for å ta del i den videre utviklingen, både mot internasjonale havner og mot andre fartøygrupper.

Tromsø Havn har som ambisjon at diesel- og bensindrevne kjøretøy skal erstattes av elektriske når de etter hvert skal skiftes ut.

Engasjert, endringsvillig og effektiv organisasjon

Modige, omtensomme og troverdige medarbeidere er den viktigste drivkraften til Tromsø Havn.

For å bidra til økt motivasjon, samhandling og organisasjonsutvikling har foretaket gjennom året hatt flere medarbeidere på ulike kurs og utviklingsprogrammer. Det er etablert avdelingsvise møteplasser, økt antallet fellessamlinger og innført faste møteplasser mellom ledelse og tillitsvalgte. Tromsø Havn har også gjennomført rekrutteringer som har bidratt til å styrke organisasjonens samlede kompetanse.

Det er et ønske blant medarbeiderne at hele organisasjonen skal samlokaliseres og muligheter for det vurderes. Å satse på medarbeiderne er en viktig investering for å ha en engasjert, endringsvillig og effektiv organisasjon.

Redegjørelse for årsregnskapet

Tromsø havnestyre er av den oppfatning at årsregnskapet gir et riktig og sannferdig bilde av resultatet i 2020 og finansiell stilling per 31.12.2020. For å sikre midler til fremtidige drifts- og investerings-tiltak må Tromsø Havn til enhver tid ha fokus på lønnsomhet.

Regnskapet er ført i henhold til forskrift om økonomiplan, årsbudsjett, årsregnskap og årsberetning for kommuner og fylkeskommuner mv. av 7. juni 2019¹.

Kommentarer til driftsinntekter

Driftsregnskapet 2020 viser en nedgang i omsetning fra 2019 på 14,4 % til 105,7 millioner kroner.

Nedgangen har sammenheng med pandemien (Covid-19), og med det redusert aktivitet, særlig innen cruise og reiseliv.

Kommentarer til driftsutgifter

Driftskostnadene i 2020 viser en nedgang på 3,1 % fra 2019 til 91,3 millioner kroner i 2020.

Lønnskostnader inkludert sosiale kostnader viser en nedgang på 3,2 % fra 2019. Nedgangen skyldes lavere pensjonspremie og amortisering av premie-

avvik. Lønnskostnadene utgjør 26,1 % av totale driftskostnader.

Andre driftsutgifter viser en nedgang på 7,0 % fra 2019 til 26,9 millioner kroner, og utgjør 29,5 % av de totale driftskostnader. Nedgangen kommer som en følge av pandemien (Covid-19), og med det lavere tjenesteleveranser til cruise. Kostnader knyttet til reise- marked- og vedlikeholdstiltak er også redusert.

Avskrivninger

Avskrivningen for 2020 utgjør 36,2 % av de totale driftskostnader.

Kommentarer til finansinntekter og -utgifter

Finansinntektene viser noe høyere renteinntekter enn i 2019 på grunn av lavere investeringer og med det mindre uttak fra bank/fond.

Finansutgiftene viser at rentene har vært noe lavere enn i 2019 som følge av lavere rentenivå. Avdrag for 2020 er betydelig høyere enn i 2019 som følge av ekstra avsetning til nedbetaling av lån i 2021.

Kommentarer til driftsresultatet

Årsregnskapet er avsluttet med netto driftsresultat på minus 4,1 millioner. Tromsø havnestyre er tilfreds med årsresultatet i et krevende år med mye usikkerhet.

Årsavslutningsposter

Bruk av tidligere års regnskapsmessig mindreforbruk fra 2019 er tatt til inntekt med 16,3 millioner kroner. Netto bruk av fond og avsetning til fond viser 12,2 millioner kroner.

Fond

Regnskapet pr. 31.12.20 viser:

- disposisjonsfond på 83,3 millioner kroner
- ubundet kapitalfond på 16,3 millioner kroner
- bundet fond på 11,3 millioner kroner

Nøkkeltall

Lønnsomheten viser en nedgang for driftsmarginen for 2020 på -3,94 % mot 14,6 % i 2019. Foretaket er solid med en egenkapitalandel på 45,2 %.

Investeringer

Det har vært gjennomført investeringer for totalt 43,7 millioner kroner. Tiltak gjennomført i 2020 er blant annet ferdigstilling av hurtigbåtadkomst på havneterminalen, kjøp av bygg i Brevika, landstrømanlegg i Brevika samt siste del av fending kai på Grøtsund.

Det er avvik mellom forbruk og revidert budsjett. Mindreforbruket er på 13,2 millioner kroner. Det

¹ Forskriften inneholder blant annet ny bestemmelse om hvordan budsjett og regnskap skal vedtas av havnestyret. Det vil derfor bli lagt fram egen sak for havnestyret som kommer til behandling i 2021.

vesentligste avviket er ferdigstilling av ledige areal i Prostneset havneterminal, Dette skyldes forsinkelser i prosessen, og at tiltaket har blitt satt på vent.

Tiltakene er finansiert ved inntekter fra salg av fast eiendom, tilskudd, refusjoner og bruk av ubundet kapitalfond.

Miljøinvesteringer

Det er etablert et topp moderne landstrømanlegg i Breivika Nord. Anlegget har et budsjettert volum på 2 GWh i 2030. Dette tilsvarer et utslippskutt på 600 000 liter fossil diesel og 1 600 tonn CO₂ årlig. I tillegg vil anlegget bidra til å redusere støy for naboer i området og for dem som arbeider i eller ved båtene.

Tromsø Havn har også i 2020 investert egne ressurser i prosjektet «Nord-Norgelinjen». Dette har vært et konkret prosjekt med mål å flytte gods over fra vei til sjø. Som beskrevet under «Året 2020» og «Tilrettelegge for maritim næringsutvikling» materialiseres prosjektet nå og Eureka Shipping starter opp en sjørute i løpet av andre kvartal 2021. Resultatet av Nord-Norgelinjen er at 600 000 tonn gods kan overføres fra vei til sjø i løpet av støtteperioden på tre år. Samfunnsnyttene ved overføring av disse lastene utgjør om lag 50 millioner kroner.

Tromsø Havn har også investert egne ressurser i prosjektet «Forenkling av prisstrukturen i norske havner». Formålet har vært å standardisere og forenkle prisstrukturen til norske havner slik at det kan bidra til en reduksjon av administrative kostnadene i den sjøbaserte forsyningskjeden. Dette er et konkret tiltak havnene kan bidra med for å legge til rette for godsoverføring fra vei til sjø.

To andre viktige satsninger mot det grønne maritime skiftet har vært investeringene i selskapene Fjuel AS og EPI AS.

Havnekapital

Havnekapitalen er opparbeidet over lang tid gjennom brukerfinansiering, og har vært bundet til bruk for havneformål. I Havne- og farvannsloven fra 1.1.2020 er ikke begrepet «havnekapital» videreført, men ny lov stiller krav til at havnene har avsatt «tilstrekkelige midler til drift og vedlikehold av havn, samt midler til investeringer som er direkte knyttet til infrastruktur og tjenesteyting rettet mot fartøy-, gods- og passasjerhåndtering» som i sum fremmer sjøtransport som transportalternativ.

Pågående pandemi

Året 2020 ble i stor grad preget av Covid-19.

Dessverre må vi konstatere at også i skrivende stund, mars 2021, er samfunnet i stor grad påvirket av den pågående pandemien. Ekstraordinære tiltak vil nok vare en tid til og dette påvirker også Tromsø Havn.

Som forvalter av samfunnskritisk infrastruktur har Tromsø Havn kontinuerlig fokus på å holde havna åpen. Tromsø Havn har en solid økonomi og styret er trygg på at foretaket er godt rigget til å håndtere utfordringer som Covid-19 også fremover.

Internkontroll

Tromsø kommune som eier stiller krav til gode rutiner for internkontroll. Tromsø Havn har et bevisst forhold til risikostyring og jobber kontinuerlig med dette. Det er styrets ansvar å sørge for at foretaket er forsvarlig organisert.

Gjennom kvalitetssystemets skrevne regler får de ansatte et daglig verktøy for internkontroll, og et godt system for varslingsrutiner og dokumentasjon for en til hver tid gjeldende lover og regler.

Organisasjon, helse, miljø og sikkerhet

Personal og organisasjon

Per 31.12.2020 har Tromsø Havn 28 årsverk, hvorav 29 prosent kvinner og 71 prosent menn. Foretaket skal fortsette å bidra til en balansert sammensetning av kvinner og menn i virksomheten.

Tromsø Havn skal være en arbeidsplass der det ikke forekommer forskjellsbehandling som følge av etnisitet, kjønn, livssyn eller legning. Dette gjelder for eksempel i saker som vedrører lønn, avansement, rekruttering og generelle utviklingsmuligheter. Alle medarbeidere forpliktes å etterleve foretakets etiske retningslinjer og verdier; modig, omtentksom og troverdig.

Helse og sikkerhet

Tromsø Havns overordnede mål er null skader på mennesker og foretaket skal jobbe aktivt for å unngå arbeidsrelatert fravær. I 2020 ble det registrert 24 avvik, hvorav ingen relatert til personskader. Rapportering fra perioden viser at Tromsø Havn har jobbet systematisk med helse og sikkerhet. Tiltak er gjennomført som planlagt. Det er kartlagt områder vi kan bli bedre på og som vi må jobbe mer med.

I 2020 har det blitt brukt en god del tid på kontinuerlig risikovurdering og tiltak for å begrense smitte av Covid-19. Oppsummert har året vært preget av en kombinasjon av ansatte på hjemmekontor og/eller inndelt i kohorter for å skjerme de mest samfunnskritiske funksjonene. Tromsø Havn har ikke hatt smitte av Covid-19 blant de ansatte.

Tromsø er en av tre norske havner som er utpekt som beredskapshavn etter IHR forskriften. IHR-havner skal ivareta særskilte oppgaver, slik at de kan håndtere en alvorlig hendelse som kan ha betydning for internasjonal folkehelse, slik som Covid-19. Som IHR-havn har Tromsø Havn i løpet av året erfart at våre utarbeidede rutiner for slike anløp har fungert, det medfører stor medieoppmerksomhet når slike anløp forekommer og det krever mye av våre ansatte og omgivelsene. Også øvrige nyetablerte rutiner for å redusere risikoen for smitte av Covid-19 har fungert bra og Tromsø Havn har ikke opplevd smitte blant våre ansatte.

Sykefraværet i 2020 er på totalt 5,0 %, korttidsfraværet inntil 16 dager er 1,5 % mens langtidsfraværet er 3,5 %. Dette er en reduksjon sammenlignet med 2019 hvor sykefraværet var totalt på 9,4 %. Målet for 2020 var å redusere sykefraværet med 20 %, men det ble redusert hele 47 %. Sykefraværet for 2019 var høyt til å være Tromsø Havn og nivået for 2020 er nærmere det foretaket i snitt har ligget på tidligere år. Reduksjon i sykefravær skyldes hovedsakelig færre langtidssykemeldinger. Noen konkrete tiltak for å redusere korttidssykemeldinger har vært tilrettelegging og mulighet for hjemmekontor samt iverksettelse av smittereduserende tiltak

på arbeidsplassene. I tillegg til sykefraværsdager ble det i 2020 registrert 0,5 % arbeidstid på omsorgsdager for barn.

Ytre miljø

Tromsø Havns egen virksomhet forurenses i liten grad det ytre miljø, men har en klar strategi om å bidra til det grønne maritime skiftet i nord. Det betyr at foretaket har et særskilt ansvar for å sikre at havna utvikles uten å øke presset på miljøet.

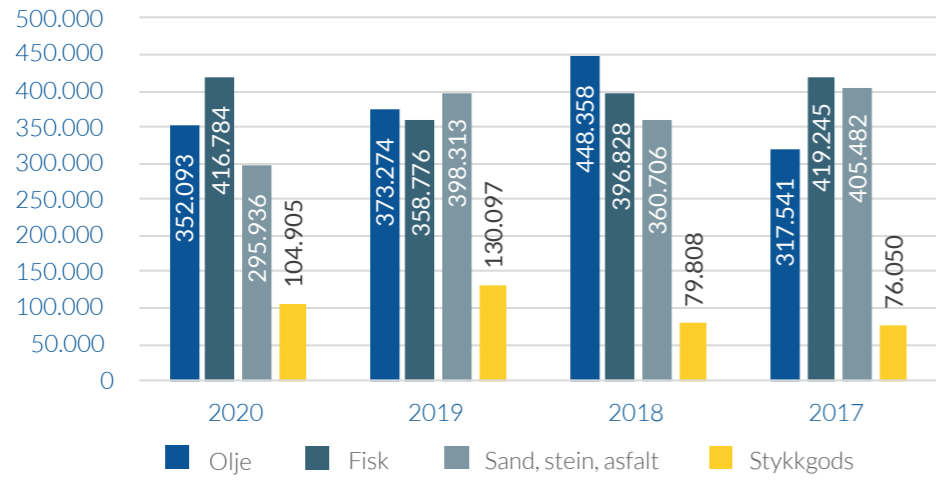
Avfallshåndtering fra fartøy ved offentlig kai og fra egen virksomhet er ivaretatt på en forsvarlig måte i henhold til gjeldende lover og forskrifter.

Det jobbes aktivt med å få mer gods over fra vei til sjø og for å gjøre havna grønnere. Viktige milepæler i løpet av 2020 har derfor Kystverkets tilskudd til Nord-Norgelinjen, opprettelsen av energiselskapet Fjuel sammen med Troms Kraft og innføringen av EPI på cruiseskip.

Havnestyret er klar på at Tromsø Havn også i kommende år skal legge til rette for en grønnere havn og kyst.

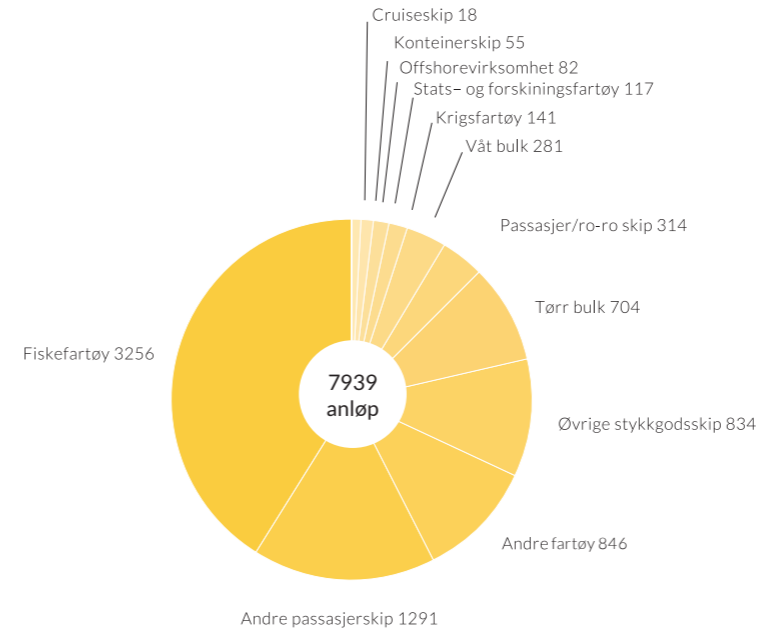


Godstrafikk, etter varetype

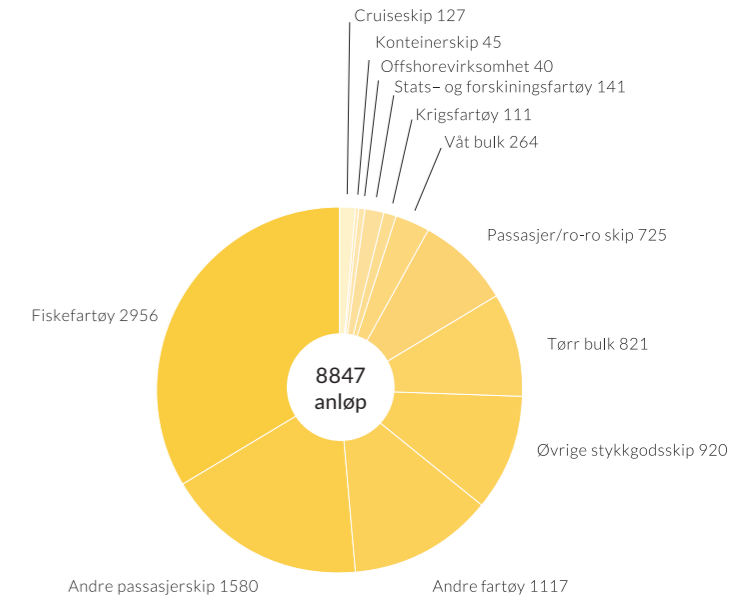


STATISTIKKER (TALL OG FAKTA)

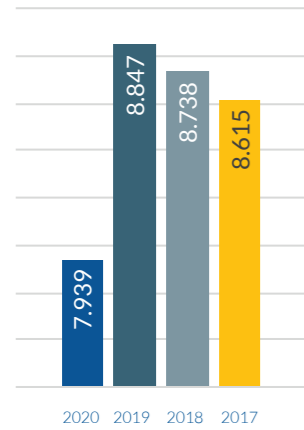
Anløp, etter skipstype 2020



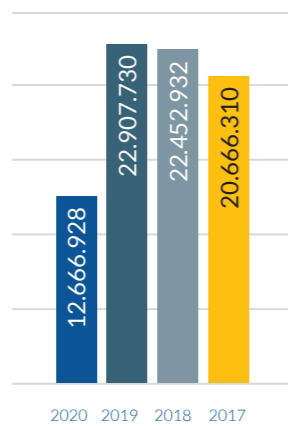
Anløp, etter skipstype 2019



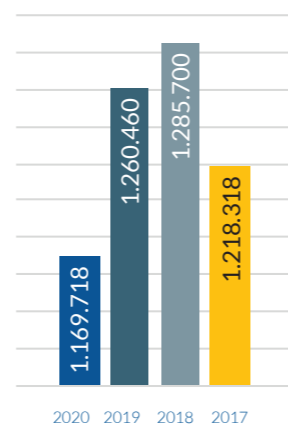
Antall anløp



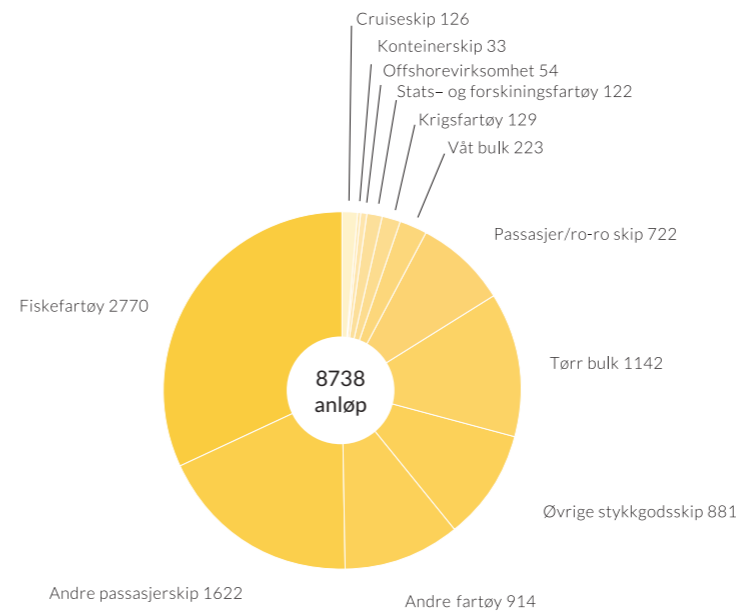
BT



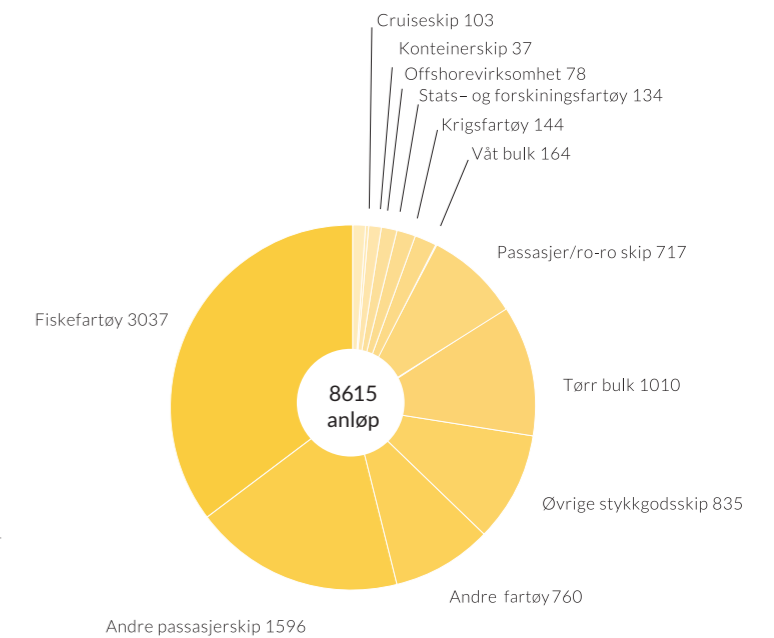
Godstrafikk



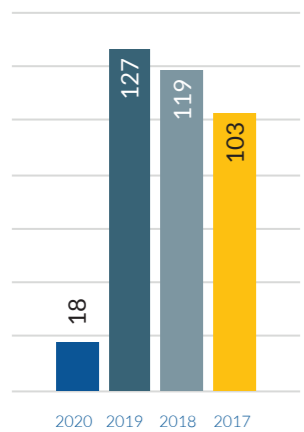
Anløp, etter skipstype 2018



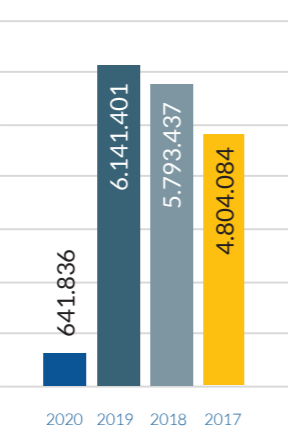
Anløp, etter skipstype 2017



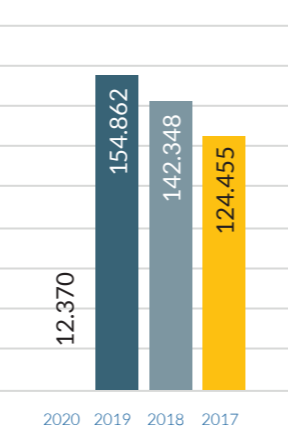
Cruiseanløp



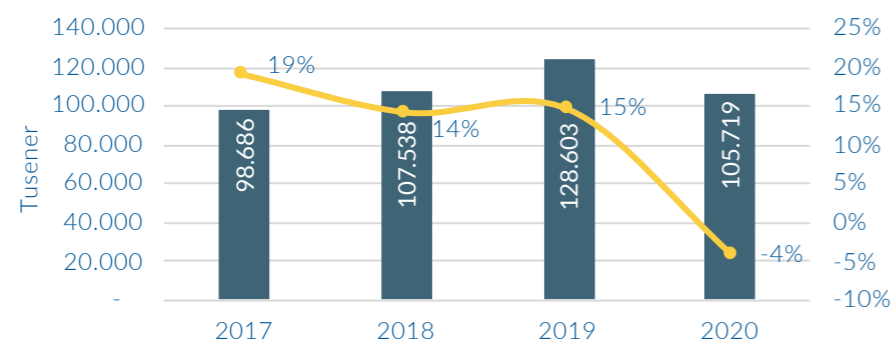
BT Cruise



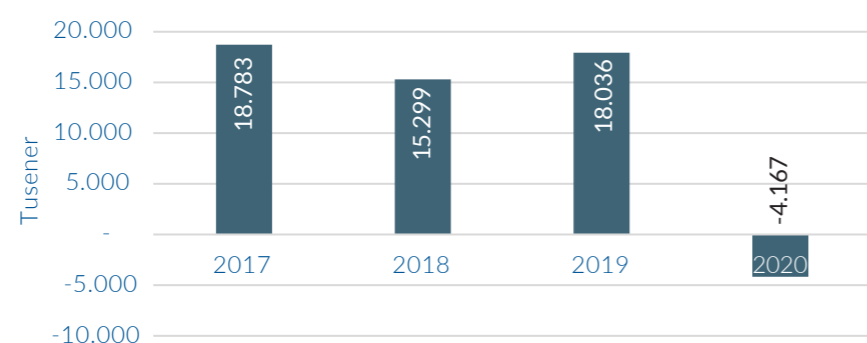
Passasjerer cruise



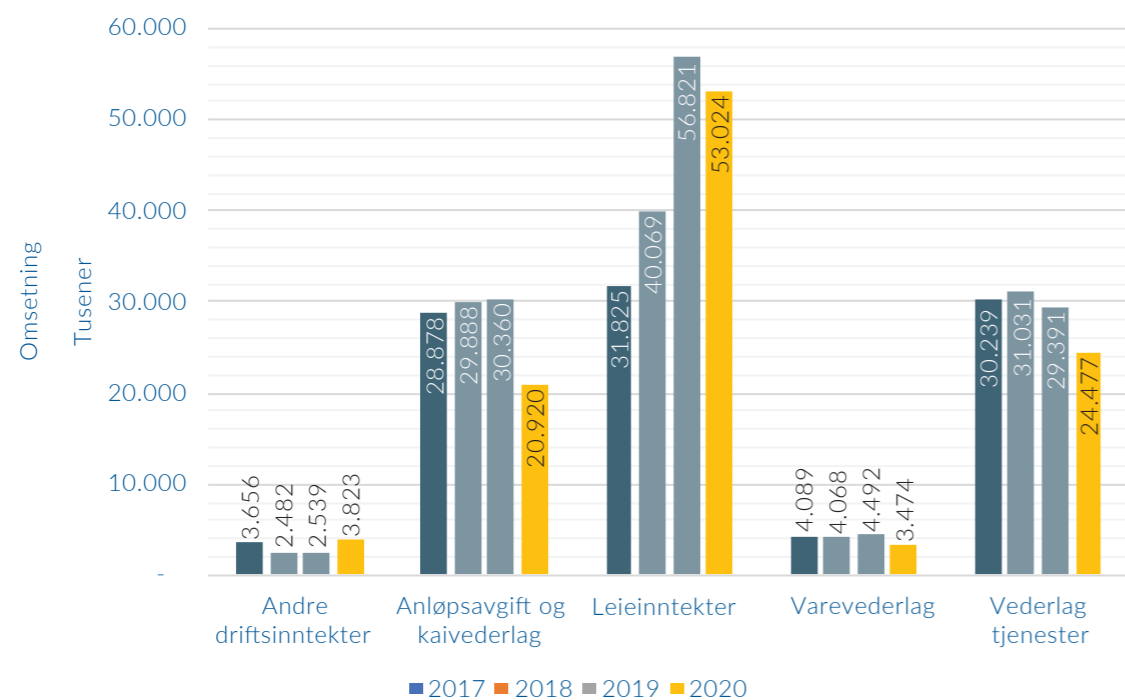
Driftsinntekter (netto driftsmargin)



Netto driftsresultat



Driftsinntekter



BALANSE

Eiendeler	2020	2019
Anleggsmidler		
Faste eiendommer og anlegg	1 386 023 962	1 398 551 890
Utstyr, maskiner og transportmidler	3 365 495	4 483 982
Aksjer og andeler	1 560 313	230 300
Pensjonsmidler	64 818 780	48 443 475
Sum anleggsmidler	1 455 768 550	1 451 709 647
Omløpsmidler		
Kortsiktige fordringer	16 205 807	32 922 688
Kasse og bankinnskudd	129 692 422	120 468 756
Sum omløpsmidler	145 898 229	153 391 444
Sum eiendeler	1 601 666 779	1 605 101 091

Gjeld og egenkapital	2020	2019
Fond	111 091 080	80 776 227
Regnskapsmessig mindreforbruk		18 111 088
Udisponert i investeringsregnskapet		24 537 152
Kapitalkonto	614 000 298	583 358 929
Sum egenkapital	725 091 378	706 783 396
Langsiktig gjeld		
Gjeld til kredittinstitusjoner	789 051 710	816 955 270
Gjeld til andre	3 000 000	3 000 000
Pensjonsforpliktelse	49 716 543	48 395 450
Sum langsiktig gjeld	841 768 253	868 350 720
Kortsiktig gjeld		
Diverse kortsiktig gjeld	34 807 148	29 966 975
Sum kortsiktig gjeld	34 807 148	29 966 975
Sum gjeld og egenkapital	1 601 666 779	1 605 101 091

RESULTATREGNSKAP

	2020	2019
Driftsinntekter		
Havnevederlag og avgifter	24 394 121	34 852 608
Leieinntekter	53 024 316	56 821 047
Andre inntekter	28 300 378	31 929 786
Sum driftsinntekter	105 718 815	123 603 441
Driftskostnader		
Lønn, inkludert sosiale utgifter	23 885 799	24 670 312
Andre driftsutgifter	35 377 496	38 600 368
Avskrivninger	33 059 729	30 955 775
Sum driftskostnader	91 323 024	94 226 455
Brutto driftsresultat	14 395 791	29 376 986
Finansinntekter og kostnader		
Renteinntekter	1 462 778	2 016 257
Renteutgifter	14 611 863	16 475 384
Avdrag på lån	38 473 600	27 837 760
Utlån		
Netto finanskostnader	51 622 685	42 296 887
Motpost avskrivninger	33 059 729	30 955 775
Netto driftsresultat	-4 167 165	18 035 874
Bruk av tidligere års regnskapsmessige mindreforbruk	16 384 418	10 408 214
Bruk av fond	1 906 408	
Overført til investeringsregnskapet		
Avsetning til disposisjonsfond	14 123 661	10 333 000
Avsetning til bundet fond		1 726 670
Regnskapsmessig mindreforbruk		16 384 418

INVESTERINGSREGNSKAP

	2020	2019
Investering		
Sum nybygg og nyanlegg	42 279 342	79 198 345
Sum utstyr og maskiner	136 285	227 063
Sum aksjer	1 330 013	
Avsetning til investeringsfond		
Sum investeringer	43 745 640	79 425 408
Finansiering		
Bruk av lånemidler		20 755 028
Inntekter fra salg av fast eiendom	32 761 649	36 939 699
Tilskudd til investeringer	2 695 542	8 555 252
Utbytte		30 000 000
Mottatte refusjoner	122 229	7 412 580
Bruk av fond	8 166 220	
Sum finansiering	43 745 640	103 962 559
Udekket(+)/udisponert(-)	0	-24 537 151

www.tromso.havn.no

