

HØRINGSBREV – LOKAL FORSKRIFT OM FARTSBEGRENSNING I SJØEN I TROMSØ KOMMUNE, (TROMS), SJØKART NR. 087 Rystraumen - Tromsø - Grøtsundet

Tromsø Havn KF har utarbeidet et utkast til lokal fartsforskrift for sjøområdene i Tromsø kommune. Etter høringsperioden vil forslaget og innkommende kommentarer bli behandlet i havnestyret.

Hjemmel for lokale fartsforskrifter er forskrift 15. desember 2009 nr. 1546 om fartsbegrensninger i sjø, elv og innsjø (fartsforskriften). I kommunens sjøområde er det kommunestyret/havnestyret som fastsetter lokale fartsforskrifter, og Kystverkets hovedkontor som godkjenner dem endelig, jf. fartsforskriften § 4, 1. ledd. Dette omfatter i denne sammenheng også hoved-led og bi-led innenfor kommunens sjøområde. Godkjennelsen fra Kystverket er en betingelse for forskriftens gyldighet.

Tromsø kommune har per i dag ingen gjeldende fartsforskrift for sjøområdet.

Bakgrunn

Den sentrale fartsforskriften gjelder generelt for norsk sjøterritorium og for alle fartøy uansett størrelse eller fremdriftsmiddel. Fartøy skal utvise forsiktighet og avpasse farten etter fartøyets størrelse, konstruksjon, manøvreringsevne og farvannsforholdene, slik at det ikke ved bølgeslag eller på annen måte oppstår skade eller fare for skade på personer, herunder badende, andre fartøyer, farvannets strandlinjer, kaier, akvakulturanlegg eller omgivelsene for øvrig.

I vedtektene for Tromsø Havn KF fastsatt av Tromsø kommunestyre 11.12 2013, § 3 Utpekt havn, står det følgende:

Tromsø Havn er ved vedtak av Fiskeridepartementet av 21. desember 2009 i medhold av lov av 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann § 46 første ledd utpekt som særlig viktig for å utvikle effektiv og sikker sjøtransport for personer og gods

Bakgrunn for innføring av lokal fartsforskrift er å regulere hastigheten gjennom og i Tromsøysundet slik at sårbare områder, installasjoner og farleder skånes mest mulig fra skadesjø og bidrar til å redusere farefulle situasjoner i farvannet. Det er mye trafikk i Tromsøysundet og for å ivareta trafikksikkerheten ser vi det som nødvendig å sette fartsbegrensning i området.

Forslag til forskrift er utarbeidet samråd med Troms og Finnmark Losoldermannskap og har blitt forhåndsgodkjent i Kystverket Regionskontoret for Troms og Finnmark.

Høring

Høringen foretas som direkte høring til våre største brukere og via annonsering på vår hjemmeside og sosiale media. Det kan være at noen brukere av Tromsø havn ikke blir hørt via denne høringen, høringsinstansene bes derfor å vurdere behovet for å forelegge høringene for underliggende/andre aktuelle organisasjoner eller personer.

Høringsfrist er satt til 20. oktober 2017

Merknader sendes til vår administrasjon, per epost: adm@tromso.havn.no.

Vennlig hilsen

Halvar Pettersen
havnedirektør



TROMSØ
HAVN

FORSKRIFT OM FARTSBEGRENSNING I SJØEN I TROMSØ KOMMUNE, (TROMS), SJØKART NR. 087 Rystraumen - Tromsø - Grøtsundet

Forskrift fastsatt av Tromsø havnestyre (*dato*) med hjemmel i forskrift av 15. desember 2009 nr. 1546 om fartsbegrensninger i sjø, elv og innsjø § 4 første ledd, gitt med hjemmel i lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann § 13. Forskriften er godkjent (*dato*) av Kystverkets hovedkontor i medhold av forannevnte forskrift § 4 første ledd.

§ 1 (fartsbegrensning)

8 knop er høyeste tillatte hastighet i følgende farvann:

- a) Området mellom Nordsjetøen og Sørsjetøen i Tromsøsundet som er mer enn 200 m fra land. Fra Nordsjetøen og Storsteinnes i nord til Sørsjetøen og Hungerneset i sør.

5 knop er høyeste tillatte hastighet i følgende farvann:

- a) Nærmere enn 200 m fra land på sørsiden av Tromsøsundet, fra Tromsø Bunkerdepot og Tromsdalshavna i nord til Lanesodden og Solstrand i sør.
- b) Nærmere enn 300 m fra land på nordsiden av Tromsøsundet, fra Nordspissen og Movika i nord til Tromsø Bunkerdepot og Tromsdalshavna i sør.

§ 2 (unntaksbestemmelse)

Forskriften gjelder ikke for

- a) Forsvarets, politiets, tollvesenets og brannvesenets fartøyer, samt losfartøyer og ambulansefartøyer,
- b) fartøyer med lege om bord,
- c) fartøyer i sjøredningstjenesten, hvor overskridelse av fartsbegrensningen er nødvendig for å få utført utrykningen eller oppdraget.

Fartøyer som nevnt i første ledd, skal om mulig vise varsellys eller på annen måte varsle om utrykningen eller oppdraget.

§ 3 (dispensasjon)

Kommunestyret kan gi dispensasjon fra forskriftens bestemmelser. Dispensasjon kan bare skje etter begrunnet søknad. Dispensasjon skal videre bare skje i særlige tilfeller og det skal legges vekt på at det ikke ved bølgeslag eller på annen måte oppstår skade eller fare for skade på personer, herunder badende, andre fartøyer, farvannets strandlinjer, kaier, akvakulturanlegg eller omgivelsene for øvrig.

Dispensasjonen skal gjøres tidsbegrenset.

Kommunestyret kan delegerer myndighet etter første ledd til havnestyret.

Innvilgelse eller avslag på søknad om dispensasjon kan påklages. Kystverkets hovedkontor er klageinstans for vedtaket truffet av kommunestyret eller havnestyret.

§ 4 (straffansvar)

Overtredelse av forskriften, herunder enkeltvedtak gitt i medhold av den, straffes med bøter etter lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann § 62 for så vidt overtredelsen ikke rammes av strengere straffebestemmelse.

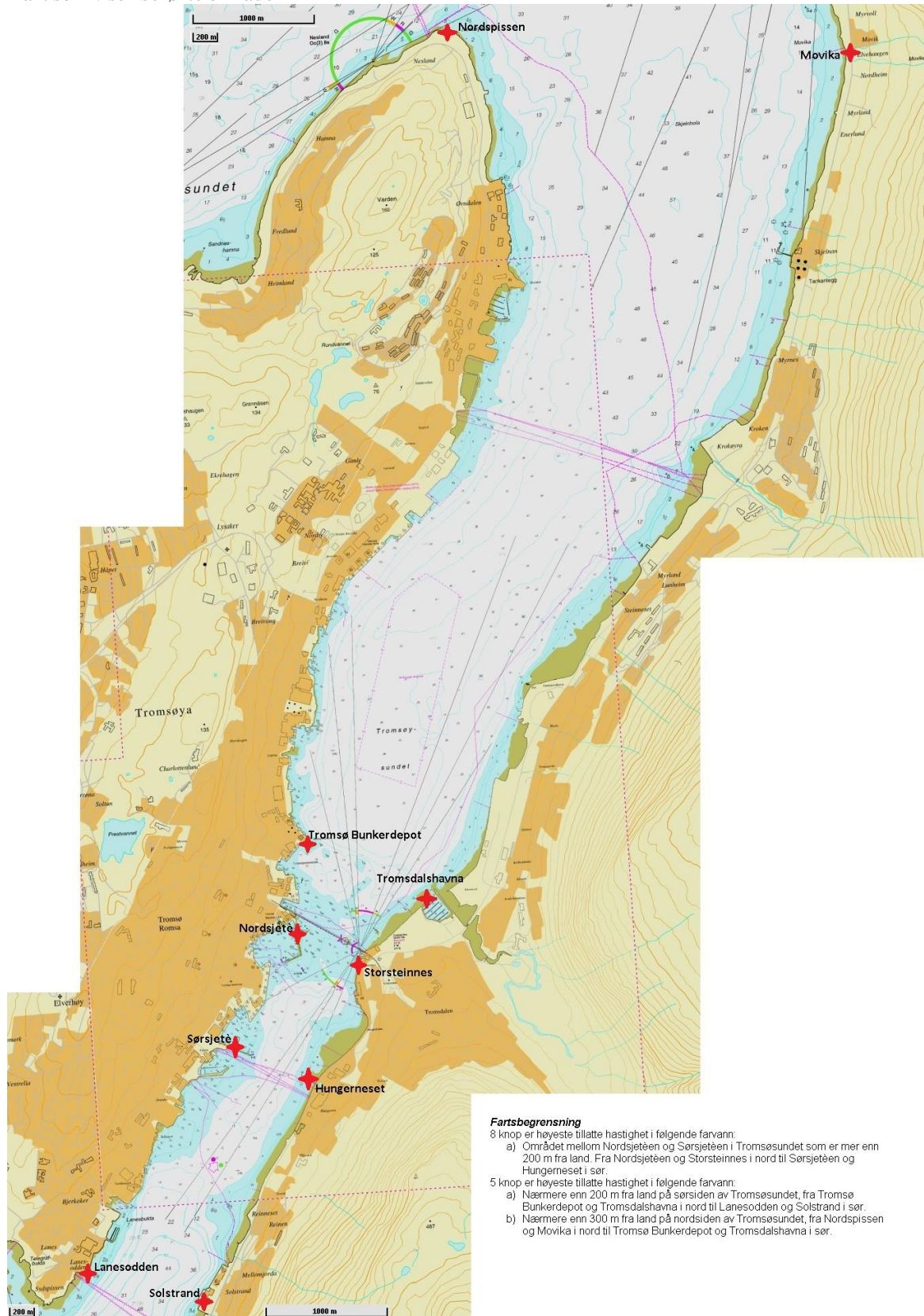
§ 5 (ikrafttredelse)

Forskriften trer i kraft (*dato*)



TROMSØ
HAVN

Kart som viser berørte områder



Fartsbegrensning

8 knop er høyeste tillatte hastighet i følgende farvann:

- a) Området mellom Nordsjøteen og Sørsjøteen i Tromsøsundet som er mer enn 200 m fra land. Fra Nordsjøteen og Storsteinnes i nord til Sørsjøteen og Hungerneset i sør.

5 knop er høyeste tillatte hastighet i følgende farvann:

- a) Nærmere enn 200 m fra land på sørsiden av Tromsøsundet, fra Tromsø Bunkerdepot og Tromsdalshavna i nord til Lanesodden og Solstrand i sør.
- b) Nærmere enn 300 m fra land på nordsiden av Tromsøsundet, fra Nordspissen og Movika i nord til Tromsø Bunkerdepot og Tromsdalshavna i sør.

Tromsø Havn KF
Postboks 392
9254 Tromsø

www.tromso.havn.no
Telefon 77 66 18 50