

ÅRSRAPPORT 2015



TROMSØ
HAVN



Havnedirektøren har ordet

Side 3



Om oss

Side 4



Samfunnsengasjement

Side 10



Styrets beretning

Side 14



Årsregnskap

Side 18



Aktiviteter i havna

Side 28



Sikkerhet, sikring og miljø

Side 36

Havnedirektøren har ordet

2015 har vært et år med mange utfordringer, men det har også vært mange muligheter. Havnestyret og kommunestyret har tatt viktige beslutninger i forhold til passasjerterminalen på Prostneset. Byggestart er i april 2016 og ferdigstillelse på nyåret i 2018. De rundt 1 million reisende med hurtigbåtene, hurtigruten og distriktsbussene får et lenge etterlengtet tilbud. En prosess som har pågått i over 20 år gir endelig resultat.

Nye etableringer i Tromsø står sentralt i vårt arbeid. Det var en glede da vi på slutten av året ble enige med Posten Bring. De skal samle sin virksomhet på vårt havneområde i Breivika. Lokaliseringen har en betydelig miljømessig gevinst ved at belastningen på Tverrforbindelsen reduseres med 50–60 trailere daglig. Bedriften reduserer også sin årlige kjørelengde med rundt 150 000 kjørte kilometer. Byggestart er planlagt i andre halvdel av 2016 og ferdigstillelse i 2017.

Antall besøkende fiskefartøy har økt fra 2 533 i 2014 til 2 979 i 2015. Dette signaliserer at både havna og byens næringsliv er attraktive.

111 190 cruisegjester fra 85 forskjellige nasjoner har gjestet byen i 2015. På oppdrag fra Innovasjon Norge gjennomførte Statistisk Sentralbyrå i 2014

Turistundersøkelsen Cruise. Den viser at cruise-turistene er de mest fornøyde turistene i Norge. De tilfører 2,3 milliarder kroner til lokalt næringsliv langs norskekysten, hvorav 96 millioner kroner legges igjen i Tromsøregionen.

For å imøtekomme kravene fra hele energisektoren har Tromsø Havn bygd ut Grøtsund havn- og industriområde. Oljenæringen har betydelige utfordringer med en oljepris i fritt fall, oppsigelser og nedleggelse av bedrifter. Energisektoren består imidlertid av mye mer enn olje og gass. Nasjonale myndigheter har gitt konsesjon til Norsk Miljøkraft for bygging og drift av Raudfjell og Kvitfjell vindkraftverk i Tromsø kommune. Til sammen utgjør disse den største vindkraftutbyggingen i Nord-Norge.

Tromsø Havn har gjennomført betydelig investeringer de siste årene. Til tross for dette leverer vi hvert år bedre resultat enn opprinnelig budsjettert. Vi avslutter året godt rustet til å møte kommende utfordringer. Vi skal fortsette å skape verdier for vår eier, våre kunder og samfunnet ved å etterleve Tromsø Havns etiske holdninger og verdier: modig, omtensksom og troverdig.

Halvar Pettersen
Havnedirektør



TROMSØ
HAVN



Vi bygger for den arktiske

Om oss

2 100 meter med kai

8 208 skipsanløp

1 million tonn lastet og losset gods

500 000 passasjerer

2 000 mål areal

34 500 m² kontor- og lagerbygg

100 bedrifter etablert på våre havneområder

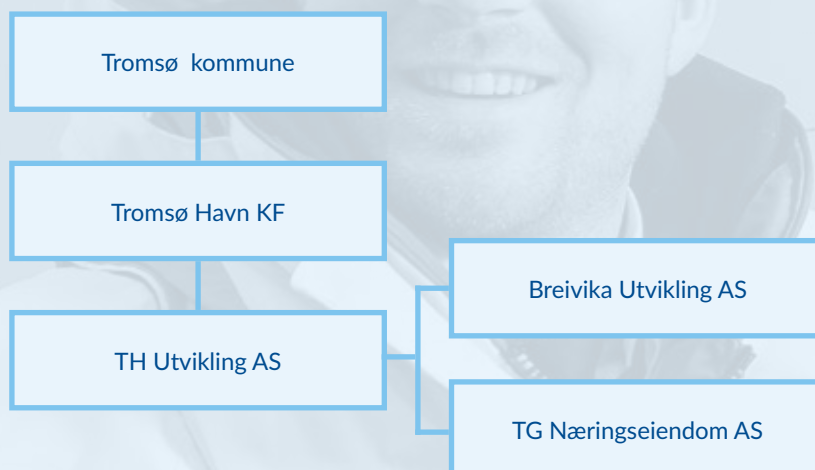
Vår virksomhet

Havna i Tromsø er en av Norges største fiskeri-havner, en av landets største cruisehavner og et viktig logistikknutepunkt i arktiske strøk. Vårt mål er også å være den foretrukne havn for hele energisektoren i nord.

Vi har ansvaret for utviklingen av de maritime næringsaktivitetene i Tromsø kommunes sjøområde. Nord-Norges naturressurser er et godt utgangspunkt for Tromsø Havns framtidige vekst. Langs norskekysten er sjøtransporten avgjørende for å holde hjulene i gang for både norsk industri og norske arbeidsplasser. Foretaket skal bidra til å få mer gods over fra vei til sjø. Vi skal tilrettelegge for infrastruktur som kommer næringslivet i nord til gode og være en pådriver til vekst, nyetableringer og innovasjon spesielt innenfor næringene fiskeri, cruise, energi og logistikk. Tromsø Havn skal videre føre oppsyn med trafikken og sørge for trygg ferdsel i kommunens sjøområde.



ke framtiden



Eierstruktur

Tromsø Havn skal øke og forbedre verdiskapningen gjennom å videreutvikle vår kjernevirksomhet. Vår høyeste prioritet er å drive trygg og pålitelig virksomhet uten skader på mennesker og miljø. Vi skal levere lønnsom vekst gjennom disiplinerte investeringer og god økonomisk styring. For å lykkes framover vil vårt strategiske fokus være å:

- ▶ Opprettholde Tromsøs posisjon som en av Norges største fiskerihavner
- ▶ Opprettholde posisjonen som en av Norges største cruisehavner
- ▶ Styrke Tromsø som det største logistikknutepunktet i nordområdene
- ▶ Være en plattform for forskningsaktiviteter og tokter i Arktis
- ▶ Bygge en posisjon som den ledende havn for hele energisektoren i nord

- ▶ Stimulere til utvikling av lokale og regionale nettverk og samarbeid for å skape innovasjon og konkurransekraft
- ▶ Fortsette med porteføljeforvaltning som sikrer verdiskapning
- ▶ Utnytte vår kompetanse til å åpne nye muligheter for langsiktig verdiskapning

Eierstruktur og rammebetingelser

Tromsø Havn er et kommunalt foretak under Byrådsavdelingen for næring, kultur og idrett i Tromsø kommune. Foretaket har eget styre i henhold til Kommuneloven. Styret velges av Tromsø kommunestyre. Virksomheten i Tromsø Havn reguleres av Havne- og farvannsloven, Forskrift om bruk av og orden i Tromsø kommunes sjøområde, Vedtekter for Tromsø Havn og andre lover og forskrifter.



Organisering og ledelse

Tromsø kommunestyre er Tromsø Havns øverste organ. Tromsø Havn ledes av Tromsø havnestyre. Den daglige ledelsen av havna utøves av havnedirektøren. Tromsø havnestyre har ansvar for å etablere kontrollsystem og sikre at virksomheten drives i samsvar med foretakets verdigrunnlag og etiske retningslinjer. Styret setter mål for finansiell struktur og vedtar foretakets planer og budsjetter. Saker av stor strategisk eller økonomisk betydning for virksomheten behandles i styret. Havnedirektøren legger fram forslag til mål, strategier, tiltak og regnskap i tillegg til viktige investeringer for Tromsø havnestyre.

Styret og utvikling

Tromsø havnestyre er valgt for perioden 2012–2015 og består per 31. desember 2015 av følgende medlemmer:

Politisk oppnevnt:

- ▷ Frid Einarsdatter Fossbakk, leder
- ▷ Jan Blomseth, nestleder
- ▷ Morten Willumsen
- ▷ Odd Arne Thunberg
- ▷ Grete Wilsgaard
- ▷ Knut Werner Hansen

Valgt av de ansatte:

- ▷ Arnt Hansen

I forbindelse med at Kristin Røymo ble byrådsleder i oktober 2015 har vara Odd Arne Thunberg overtatt som styremedlem. I Regjeringens nye havnestrategi av 21. januar 2015 var et av tiltakene å forenkle havnestrukturen. Som et ledd i forenklingen avvikles ordningen med utpekte havner. Som følge av det skal Kystverket ikke lenger ha en representant i styret.



Etikk og verdier

Våre etiske retningslinjer og verdier utgjør grunnlaget for hvordan vi skal drive og utvikle Tromsø Havn. Vi legger stor vekt på å ha en høy etisk standard og forventer at våre samarbeidspartnere skal ha en etisk standard som er sammenfallende med vår.

Våre verdier uttrykker drivkraften i Tromsø Havn på sitt beste. Verdiene er kjernen i vårt styrings- og ledelsessystem. De veileder oss i hvordan vi arbeider, opptrer og samarbeider.

Modig

- Være ambisiøse og stimulere til innovative løsninger
- Stille krav til hverandre og være en pådriver til forretningsutvikling
- Være forutseende og utnytte muligheter
- Våge det ukjente og utfordre tradisjonelt tankesett
- Forstå og håndtere risiko

**Omtenksom**

- Drive samfunnsansvarlig forretningsdrift
- Skape verdier og la så mange som mulig nyte godt av fordelene
- Forebygge ulykker
- Vise respekt, gjøre hverandre bedre og bidra til et godt arbeidsmiljø
- Handle innenfor loven og våre egne etiske retningslinjer

Troverdig

- Vise engasjement, utholdenhet og gjennomføre som lovet
- Være sannferdige og opptre med integritet
- Kommunisere presist, gi og ta imot konstruktive tilbakemeldinger
- Drive målrettet kompetanseutvikling og kompetanseheving
- Innhente informasjon som gir grunnlag for gode beslutninger



Samfunnsengasjement

Tromsø Havn skal gi muligheter til samfunnene der aktiviteten vår finner sted. Vi tilrettelegger for lokal sysselsetting og industri, og støtter en rekke kulturelle og kompetansebyggende tiltak.

Inspirere ungdom

På slutten av 2012 tok Tromsø Havn initiativ til å arrangere *Energy on the Loose* i Tromsø. Med oss på laget fikk vi en rekke næringslivsaktører og akademia. *Energy on the Loose* er rettet mot skoleelever på 9. trinn. Målet er å informere ungdommene om nærings- og samfunnsutviklingen i nord, i tillegg til å vise utdannings- og jobbmuligheter som landsdelen kan by på innen olje- og gassindustrien, fornybar energi og miljø, sikkerhet og beredskap. I 2016 skal *Energy on the Loose* arrangeres på følgende steder: Tromsø og Hammerfest.

Kunst i bybildet

Sørjetéen er et fint utsiktsområde i sentrum av Tromsø som fortjente fornyelse. Tromsø Havn inngikk derfor en avtale i 2015 med kunstneren Chris Reddy om utsmykking av fasaden på det gamle fryselagret. Utsmykningen framhever både kunst og området for byens befolkning og turister. Fryselagret har fått navnet *The Fridge* og kunstverket heter *Eternal is now*.

Skape glede og stolthet blant barn

IL Ulfstind er et idrettslag i nærområdet til Grøtsund havn- og industriområde. Tromsø Havn ønsker å være med på å skape glede og stolthet blant barn og unge. På slutten av 2015 inngikk vi en ny sponsoravtale med IL Ulfstind for perioden 2016–2019.

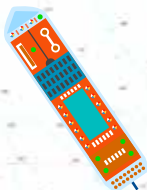
Musikk og kultur

Nordlysfestivalen har siden oppstarten i 1988, utviklet seg fra en liten klassisk musikkfestival, til en stor tidagers musikkfest. Festivalen er en viktig bidragsyter til å sette Tromsø på verdenskartet, spesielt på vinterstid. Tromsø Havn har en samarbeidsavtale med Nordlysfestivalen i perioden 2014–2016.

Forskningsprosjekt og ringvirkninger

Forskningsprosjektet *Opplevelser i Nord – kunnskapsbasert verdiskapning* har fått tilskudd fra Tromsø Havn i perioden 2014–2016. Det er viktig med forskningsbasert dokumentasjon i forhold til betydningen cruiseturismen har for reiselivs-næringen og de ulike regionene.

690N





◆ Grøtsund

✓ Breivka

✓ Prostneset

Styrets beretning



Foretaket

Tromsø Havn er et kommunalt foretak og er Tromsø kommunes havnefaglige organ. Foretaket skal ivareta de administrative og forvaltningsmessige oppgaver Tromsø kommune er tillagt etter Havne- og farvannsloven. Foretaket har på vegne av eieren ansvaret for utviklingen av de maritime næringsaktiviteter i Tromsø kommune. Tromsø Havn skal sørge for sikkerhet og fremkommelighet i kommunens sjøområde, drive havna på en effektiv og rasjonell måte og forvalte havnas eiendommer, innretninger og andre aktiva med sikte på en best mulig ressursutnyttelse for havnas brukere og kommunen.

For å realisere Tromsø Havns visjon – *Vi bygger for den arktiske framtiden* – er følgende områder prioritert: kunde, marked, infrastruktur og tjenester, miljø, sikkerhet og kompetanse.

Forvaltning

Ansvaret etter Havne- og farvannsloven omfatter behandling av søknader om tiltak i sjø og gi uttalelser til offentlige og private arealplaner.

Tromsø Havn har behandlet flere søknader om tiltak i sjø i 2015. I tillegg er det avgitt planuttalelser og uttalelser til dispensasjonssaker.

Virksomheten

Bruttotonnasjen i 2015 har en økning på 534 151 tonn sammenlignet med 2014. Tonnasjen over offentlig kai økte med 0,8 prosent mens tonnasjen over private kaier økte med 9,7 prosent. Godsmengden har en liten reduksjon på 13 536 tonn. Antall anløp av cruiseskip har en nedgang fra 112 i 2014 til 104 i 2015. Antall passasjerer på cruiseskipene har også en liten reduksjon i 2015. 111 119 cruisepassasjerer gjestet Tromsø.

Aktiviteter i styret

Det er i løpet av 2015 avholdt 9 styremøter og behandlet 39 saker. Tromsø havnestyre har behandlet økonomiske saker som er nødvendige for å kunne drifte havna på en forsvarlig måte. Dette innbefatter behandling av budsjett, økonomiplan, premissgivende bestillinger, regnskap, forretningsbetingelser og prislister for 2016.

Tromsø havnestyre har vært løpende informert om utviklingen av de mange prosjektene som Tromsø Havn har igangsatt. Utbyggingen av passasjerterminalen på Prostneset har vært en viktig sak for Tromsø Havn i 2015 og Tromsø havnestyre har bidratt til at administrasjonen har kunnet gjøre de riktige valgene. Andre viktige saker som styret har jobbet med i perioden er ny adkomst til Breivika havneområde fra Europavei 8.

Investeringer

Tromsø Havn har foretatt investeringer for totalt 53,7 millioner kroner i 2015. Det er avvik mellom forbruk og revidert budsjett. Mindreforbruket er på 26,9 millioner kroner. Det vesentligste avviket er knyttet til overtakelsen av Domuskaia, som var planlagt i 2015. Kaia vil formelt bli overtatt i 2016 og beløper seg til 12,0 millioner kroner. Ferdigstillelse av tilleggsarbeider som ny vei og asfaltering på Grøtsund havn- og industriområde er gjennomført godt innenfor budsjettrammen og med et mindreforbruk på 2,5 millioner kroner. Øvrige avvik er forskyvninger i tiltak som skulle vært ferdigstilt i 2015, men som forventes ferdigstilt i 2016.

Ytre miljø

Tromsø Havn står ikke selv direkte ansvarlig for drift som medfører belastning på det ytre miljøet. Havnedrift innebærer støy fra laste- og lossevirksomhet og utslipp av avgasser fra skipenes maskineri. Tromsø Havn vurderer derfor å investere i ett landstrømanlegg i sentrum. Avfallshåndtering fra virksomheten og fartøy er ivarettatt i henhold til gjeldende lover og regler.

Personal og miljø

Per 31.12. 2015 har Tromsø Havn 26 ansatte, hvorav 9 er kvinner og 17 er menn. Sykefraværet i 2015 er totalt på 4,97 prosent fordelt med 10,78 prosent på kvinner og 1,89 prosent på menn. Dette er en økning sammenlignet med 2014, hvor sykefraværet var 3,48 prosent fordelt med 4,86 prosent på

kvinner og 2,68 prosent på menn. Arbeidet med å redusere sykefraværet videreføres i 2016.

Det har ikke vært registrert ulykker eller alvorlige hendelser i 2015.

Framtidsutsikter

Tromsø har ventet på en ny passasjerterminal i mange år. Tromsø kommunestyre vedtok i 1996 en prinsippsak om ny passasjerterminal på Prostneset. Tromsø Havn fikk i oppgave å lede arbeidet. Byggestart for passasjerterminalen er våren 2016. Ferdigstillelse er på nyåret i 2018. Det vil med et nøkternt anslag være rundt 1 million personer som besøker området per år – både byens befolkning, reisende med hurtigruten, cruiseskip, hurtigbåt og regionbusser.

Fiskefartøy er den fartøygruppen som hyppigst besøker Tromsø. Fisk er den varetypen det lastes og losses mest av. En god servicenæring og infrastruktur gjør Tromsø til ei attraktiv havn for den nasjonale og internasjonale fiskeflåten.

Det arbeides med å utvikle Tromsø Havn til å bli snuhavn for cruise, der passasjerer begynner og avslutter reisen i Tromsø. Cruiseturisme er på vei til å bli helårsturisme. Byen har de siste årene hatt cruiseskip på besøk i 8–10 av årets 12 måneder.

Store vindkraftverk skal bygges i Nord-Norge de neste årene. Nord-Norge merker ringvirkningene fra utbyggingene av Goliat og Aasta Hansteen. Det bygges også ut i Nordvest-Russland på Jamal-halvøya og i Karahavet. Petroleumsvirksomhet har potensial til å bli den viktigste drivkraften for økt skipsfart i Arktis i de kommende årene. For å imøtekomme kravene fra hele energisektoren har Tromsø Havn bygd ut Grøtsund havn- og industriområde. I 2015 har Kystverket godkjent området i henhold til internasjonale regler om sikring av havneanlegg. Dette betyr at skip i internasjonal trafikk kan anløpe.

Posten Bring skal bygge et nytt logistikk-senter i Breivika. Byggestart er i andre halvdel av 2016 med ferdigstillelse i 2017. For Posten Bring vil samlokaliseringen bety 50–60 færre trailere over Tverrforbindelsen daglig. Postens nye terminal styrker og effektiviserer Breivika havneområde som logistikk-senter i Tromsø.

Økonomiske forhold

Driftsinntektene i 2015 utgjør 73,5 millioner kroner. Dette er en økning på 2,2 prosent sammenlignet med 2014. Driftskostnadene i 2015 utgjør 59,6 millioner kroner og har en nedgang på 1,3 prosent. Brutto driftsresultat er på 13,8 millioner kroner. Netto finansposter utgjør 27,6 millioner kroner. Regnskapet er avsluttet med et overskudd på 4,0 millioner kroner. Tromsø havnestyre er tilfreds med årsresultatet.

Risikostyring

Tromsø Havn er utsatt for en rekke risikofaktorer. Følgende områder er etter Tromsø havnestyrets vurdering av betydning for å bedømme risiko knyttet til foretakets eiendeler, gjeld, finansielle stilling og framtidige resultater.

Markedsrisiko

Utviklingen i godsvolum påvirkes av en rekke makroøkonomiske forhold og dermed svingninger i varestrømmer. Både volumendringer og sammen-setning av varetyper under transport påvirker driftsinntektene. Dette er svingninger som må på-regnes. Utleie av kontor, lager og eiendomsgrunn er mindre konjunkturpåvirket enn havnedriften. Ved langvarige konjunkturedringer vil også inn-tekts- og resultatutviklingen innen eiendomsdriften bli berørt. Denne risikoen må påregnes ut fra at de fleste av foretakets utleieavtaler gjelder nærings-livskunder.

Foretaket har svært lav eksponering mot prisrisiko på egenkapital investert i andre selskap. Både på eiendels- og gjeldssiden er foretaket eksponert for rentesvingninger som påvirker kontantstrømmene. Renterisikoen styres ved hjelp av forskjellige typer avtaler. Per 31.12.2015 er kroner 393 573 000 av den total lånegjelden på kroner 510 664 000 sikret ved fast rente og rentesikringskontrakter.

Likviditetsrisiko

For å sikre at Tromsø Havn til enhver tid har til-gjengelige midler til å dekke finansielle forpliktelser, er det klare og fastsatte overordnede retningslinjer for risikorammer, organisering og ansvarsforhold, risikomåling og prognoser, stresstester, rutiner for overvåkning av etterlevelsen av retningslinjene, styre- og ledelsesrapportering og uavhengige kontroller.

Kredittrisiko

Sentrale elementer fra foretakets styring av kredittrisiko inkluderer; retningslinjer for kreditt-risiko, kredittmandater, intern kredittvurderings-prosess, tapsberegninger og kontinuerlig overvåkning og håndtering av kredittespo-nering. Flere instrumenter benyttes for å redusere eller kontrollere kredittrisiko som bankgaranti, forskuddsinnbetalinger og kontant depositum.

Operasjonell risiko

Helse, miljø- og sikkerhetsarbeidet i 2015 har vært konsentrert om to områder: forbedring av styringssystemet og risikostyring.

Årsresultat og disponering

Årsregnskapet er avsluttet med et netto drifts-resultat 4,1 millioner kroner. Etter bruk av tidligere års regnskapsmessig mindreforbruk og avsetning til fond, viser regnskapet et regnskapsmessig mindre-forbruk på 4,0 millioner kroner. Dette beløpet foreslås avsatt i sin helhet til disposisjonsfond.

Tromsø havnestyre vil takke de ansatte for det gode arbeidet som er lagt ned i 2015.

Tromsø 31.03.2016

Tromsø havnestyre


Frid E. Fossbakk


Jan Blomseth


Morten Willumsen


Odd Arne Thunberg


Grete Wilsgaard


Knut Werner Hansen


Arnt Hansen

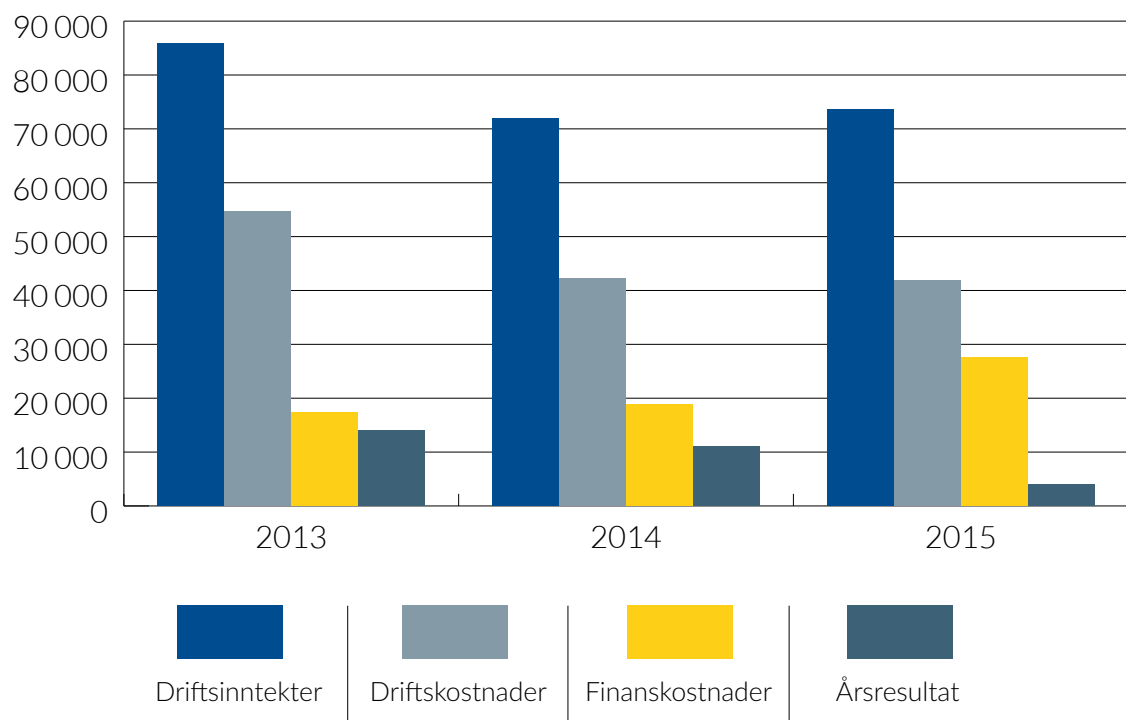


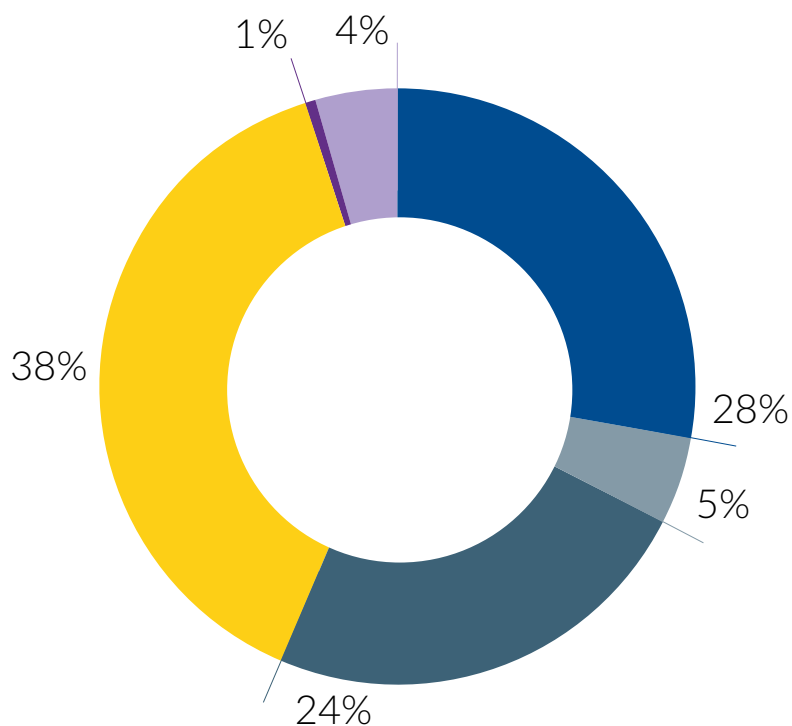
Årsregnskap

Økonomisk utvikling

Resultatutvikling 2013–2015

Tall i hele tusen



Driftsinntekter**RESULTAT AV DRIFTEN****Resultat av driften i prosent**

2015

2014

2013

6 %

15 %

16 %

Resultatgraden er et mål på hvor stort driftsresultatet er i forhold til omsetningen.

LIKVIDITETSGRAD**Likviditetsgrad 1**

2015

2014

2013

5 %

5 %

8 %

Likviditetsgrad 1 måler Tromsø Havns evne til å dekke sine betalingsforpliktelser etter hvert som disse forfaller. Likviditetsgrad 1 bør være større enn 2.

TOTALRENTABILITETEN**Totalrentabiliteten**

2015

2014

2013

2,6 %

3,3 %

4 %

Totalrentabiliteten beregner avkastningen vi har hatt på kapitalen vi har anskaffet.

Resultatregnskap

	Noter	2015	2014
Driftsinntekter			
Havnevederlag og avgifter		23 950 862	22 631 407
Leieinntekter		28 431 527	26 120 402
Andre inntekter		21 152 239	23 173 073
Sum driftsinntekter		73 534 628	71 924 882
Driftskostnader			
Lønn, inkludert sosiale utgifter	9	19 329 825	18 982 011
Andre driftsutgifter	4	22 446 976	23 180 499
Avskrivninger	1	17 880 335	18 330 485
Sum driftskostnader		59 657 136	60 492 995
Brutto driftsresultat		13 877 492	11 431 887
Finansinntekter og kostnader			
Renteinntekter		1 698 020	2 883 218
Mottatt avdrag utlån		750 000	
Renteutgifter		12 322 788	10 033 119
Avdrag på lån	10	16 254 128	10 887 844
Utlån		1 500 000	750 000
Netto finansposter		27 628 896	18 787 745
Motpost avskrivninger		17 880 335	18 330 485
Netto driftsresultat		4 128 930	10 974 627
Bruk av tidligere års regnskapsmessige mindreforbruk		8 883 066	10 438 970
Overført til investeringsregnskapet			5 374 462
Avsetning til disposisjonsfond	5	8 977 066	7 156 069
Regnskapsmessig mindreforbruk		4 034 930	8 883 066

Investeringsregnskap

	2015	2014
Investering		
Nybygg og nyanlegg	51 918 074	112 279 604
Utstyr og maskiner	1 858 523	5 374 462
Aksjer		
Avsetning til investeringsfond		
Sum investeringer	53 776 597	117 654 066
Finansiering		
Overføring fra driftsregnskapet		5 374 462
Salg av varige driftsmidler og fast eiendom	2 177 622	41 400 400
Avkorting tilskudd	-1 833 548	
Refusjon/innbytte	534 976	
Bruk av lån		5 096 002
Bruk av ubrukte lånemidler	52 897 547	65 783 202
Sum finansiering	53 776 597	117 654 066
Udekket(+)/udisponert(-)	0	0



8208 skipsanløp
i løpet av totusenogfemten

Balanse

Eiendeler	Noter	2015	2014
Anleggsmidler			
Faste eiendommer og anlegg	1	903 106 430	869 048 202
Utstyr, maskiner og transportmidler	1	6 780 436	7 756 403
Aksjer og andeler	2	1 452 500	1 452 500
Utlån		1 500 000	750 000
Pensjonsmidler	4	34 868 033	33 226 608
Sum anleggsmidler		947 707 399	912 233 713
Omløpsmidler			
Kortsiktige fordringer	4,8	9 795 881	40 547 902
Kasse og bankinnskudd		84 268 207	113 354 040
Sum omløpsmidler	7	94 064 088	153 901 942
Sum eiendeler		1 041 771 487	1 066 135 655

Gjeld og egenkapital	Noter	2015	2014
Egenkapital			
Fond	5	53 827 999	44 850 933
Regnskapsmessig mindreforbruk		4 034 930	8 883 066
Kapitalkonto	6	411 916 650	419 857 157
Sum egenkapital		469 779 579	473 591 156
Langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	10	510 664 504	524 435 572
Pensjonsforpliktelse	3	41 679 924	37 392 210
Sum langsiktig gjeld		552 344 428	561 827 782
Kortsiktig gjeld			
Diverse kortsiktig gjeld	8	19 647 480	30 716 717
Sum kortsiktig gjeld	7	19 647 480	30 716 717
Sum gjeld og egenkapital		1 041 771 487	1 066 135 655

Noter

Generelle regnskapsprinsipper

Regnskapet er ført i henhold til Forskrift om særbudsjett, særregnskap og årsberetning for kommunale og fylkeskommunale foretak 24. august 2006 nr. 1033, Forskrift om rapportering fra kommuner og fylkeskommuner 15. desember 2000 nr. 1425, begge med hjemmel i lov 25. september 1992 nr. 107 om kommuner og fylkeskommuner.

Årsregnskapet består av driftsregnskap, investeringsregnskap, balanse og noter. Anordningsprinsippet er lagt til grunn for periodiseringer i regnskapet. I tillegg følges andre grunnleggende regnskapsprinsipper og god kommunal regnskapsskikk.

Note 1 Varige driftsmidler

Anleggsmidlene vurderes til anskaffelseskost. Anleggsmidlene avskrives og føres mot kapitalkonto i balanseregnskapet. Avskrivningene er ført inn i driften før brutto driftsresultat og motpostert før netto driftsresultat. I driftsregnskapet føres avdrag på lån i stedet for avskrivninger. Det er foretatt avskrivninger av anleggsmidlene i 2015 med 17,8 millioner kroner. Avskrivningskostnaden i driftsregnskapet, er avskrivningsbeløpet bokført mot kapitalkontoen.

Oversikt over faste eiendommer og maskiner 31.12.2015

	Havneareal	Sikkerhets- tiltak	Kaier og jetéer	Varelager og andre bygninger	Ren sen- trumshavn	Maskiner, biler og båter
Bokført verdi 1.1.2015	374 872 204	8 619 597	316 865 471	40 111 524	128 579 385	7 756 401
Årets tilgang	25 872 486	685 186	6 842 913	18 677 575	525 098	1 173 336
Årets avgang	2 394 000					420 000
Bokført verdi	398 350 690	9 304 783	323 708 384	58 789 099	129 104 483	8 509 737
Årets avskrivninger	386 695	661 563	11 088 797	4 013 977		1 729 303
Årets nedskrivninger						
Bokført verdi 31.12.2015	397 963 995	8 643 220	312 619 587	54 775 122	129 104 483	6 780 434
Økonomisk levetid	40 år	20 år	10-40 år	10-50 år		5-10 år
Avskrivningsplan	Linær	Linær	Linær	Linær		Linær

Note 2 Aksjer og andeler i andre selskap

	Selskapets aksjekapital	Eierandel	Antall aksjer/ andeler	Bokført verdi
TH Utvikling AS	100 000	100,0 %	1 00	707 200
Cruise Norway A/S	608 000	6,5 %	20	20 000
Polarporten AS	1 452 000	1 %	10	10 000
Prostneset Utvikling AS	1 200 000	50 %	1000	605 000
BONORD			2	300
Stiftelsen Tromsø Internationale School				50 000
Visit Tromsø-Region AS	330 000	17 %	55	60 000
Sum				1 452 500

Note 3 Pensjonsmidler og forpliktelser

Foretaket har en kollektiv pensjonsordning. Samlede forpliktelser er vurdert opp mot samlede pensjonsmidler i pensjonsordningen. Ved verdsettelsen av pensjonsmidler og pensjonsforpliktelser brukes estimert verdi ved regnskapsavslutningen. Arbeidsgiveravgift er kostnadsført basert på innbetalt pensjonspremie.

Årets netto pensjonskostnad spesifisert	
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	1 684 016
Rentekostnad av påløpt pensjonsforpliktelse	1 538 780
Forventet avkastning på pensjonsmidlene	(1 542 887)
Administrasjonskostnader	86 589
Netto pensjonskostnad	1 766 498

Pensjonsmidler, pensjonsforpliktelser og beregnet akkumulert premieavvik og beregningsforutsetningene

	Pensjonsposter	Arbeids-giveravgift
Pensjonsmidler 31.12.15	34 868 023	
Brutto pensjonsforpliktelser 31.12.15	41 181 174	
Akkumulert gjenstående premieavvik 31.12.15	4 412 827	352 058
Arbeidsgiveravgift av netto pensjonsforpliktelse 31.12.14 (7,9 %).	6 313 161	498 740

	Pensjonsmidler	Pensjonsforpliktelser
Faktiske midler/forpliktelse 1.1.15	(33 035 590)	38 980 611
Estimerte midler/forpliktelse 1.1.15	33 226 598	(37 087 212)
Estimatavvik 1.1.15	(191 008)	1 893 399
Estimatavvik fra tidligere år	0	0
Estimatavvik fra i år	(191 008)	1 893 399
Akkumulert estimatavvik 31.12.15	0	0

Note 4 Kortsiktige fordringer – tap på fordringer

	2015
Avsetning 1.1.15	300 000
Reelle tap 2015	24 117
Innkomet på tidligere avskrevne	4 685
Avsetning 31.12.15	450 000
Utgiftsført/inntektsført (+/-) 2015	169 432

Note 5 Avsetning og bruk av fond

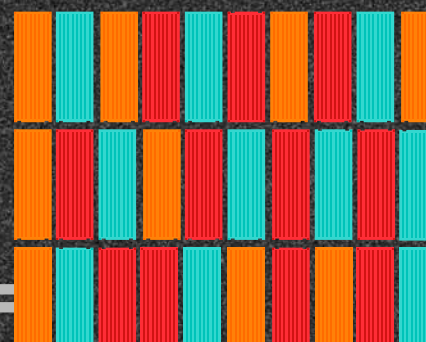
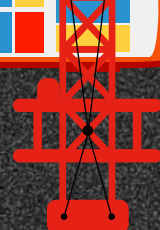
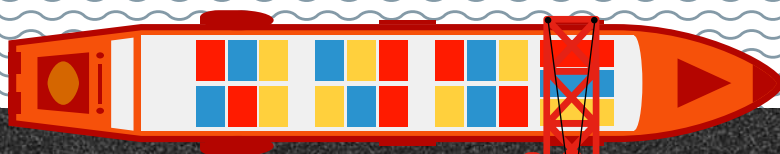
Disposisjonsfond	2015	2014
Disposisjonsfond 1.1.	31 871 429	24 715 360
Avsatt i driftsregnskapet	8 977 066	7 156 069
Bruk av fond		
Disposisjonsfond 31.12.	40 848 495	31 871 429

Ubundne kapitalfond	2015	2014
Ubundne kapitalfond 1.1.	12 979 504	12 979 504
Avsatt i investeringsregnskap		
Bruk av fond		
Kapitalfond 31.12.	12 979 504	12 979 504

Note 6 Endringer på kapitalkonto

	2015	2014
Anleggsmidler	947 707 398	912 233 714
- Langsiktig gjeld	552 344 428	561 827 782
+ Ubrukte lånemidler	16 553 678	69 451 225
Kapitalkonto 31.12.	411 916 650	419 857 157

1 000 000
tonn lastet og losset gods



Note 7 Endring i arbeidskapital

Balanseregnskap	31.12.2014	31.12.2015	Endring
Omløpsmidler	153 901 941	94 064 088	
Kortsiktig gjeld	30 716 718	19 647 480	
Arbeidskapital	123 185 223	77 916 608	-48 768 615

Drifts- og investeringsregnskap

Anskaffelse av midler

Inntekter driftsregnskap	74 313 695	
Inntekter investeringsregnskap	879 050	
Innbetalinger ved eksterne finanstransaksjoner	56 890 770	
Sum anskaffelse av midler	132 083 515	132 083 515

Anvendelse av midler

Utgifter driftsregnskap	42 555 868	
Utgifter investeringsregnskap	53 776 597	
Utbetalinger ved eksterne finanstransaksjoner	31 622 118	
Sum anvendelse av midler	124 454 583	127 954 583

Anskaffelse anvendelse av midler	4 128 932
Endring ubrukte lånemidler (økning +/-reduksjon-)	-52 897 547
Endring arbeidskapital i drifts- og investeringsregnskap	-48 768 615

Endring arbeidskapital i balansen	-48 768 615
Differanse	0

Note 8 Mellomværende med Tromsø kommune

	Kortsiktig fordring	Kortsiktig gjeld
Tromsø kommune	0	2 960

Note 9 Årsverk, godtgjørelse og revisorhonorar

Foretaket har i regnskapsåret hatt gjennomsnittlig 25,0 årsverk, som er 1,0 mindre årsverk i forhold til det foregående året.

Mottaker	Ytelse	2015	2014	2013
Havnedirektør	Lønn	1 040 006	963 100	945 500
Styret	Møtegodtgjørelse	190 200	232 200	233 300
Styreleder	Møtegodtgjørelse	50 100	56 100	55 200
KomRev Nord	Revisjonshonorar	85 012	84 555	47677

Note 10 Vekting avdrag lån

Ved innføring av Kommuneleien § 50 nr. 7, anbefalte Kommunal- og regionaldepartementet to metoder for beregning av minste tillatte avdrag. Disse er gjerne omtalt som regnearkmodellen og forenklet modell. Tromsø Havn legger til grunn forenklet modell ved vekting av avdrag lån. Foretaket hadde en lånegjeld på 510,6 millioner kroner per 31.12.2015. og har betalt 13,7 millioner kroner i låneavdrag i 2015. Dette er 3,5 millioner kroner for lite i forhold til minste tillatte avdrag etter forenklet modell. Beløpet er avsatt i regnskapet og betales i 2016.

Revisors beretning



KomRev NORD

Interkommunalt selskap

Vi skaper trygghet

Til kommunestyret i Tromsø kommune

REVISORS BERETNING TROMSØ HAVN KF

Uttalelse om særregnskapet

Vi har revidert særregnskapet for Tromsø Havn KF som viser et netto driftsresultat på kr 4.128.930 og et regnskapsmessig mindreforbruk på kr 4.034.930. Særregnskapet består av balanse per 31. desember 2015, driftsregnskap og investeringsregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Styret og daglig leders ansvar for særregnskapet

Styret og daglig leder er ansvarlig for å utarbeide særregnskapet og for at det gir en dekkende fremstilling i samsvar med lov, forskrift og god kommunal regnskapsskikk i Norge, og for slik intern kontroll som styret og daglig leder finner nødvendig for å muliggjøre utarbeidelsen av et særregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Revisors oppgaver og plikter

Vår oppgave er å gi uttrykk for en mening om dette særregnskapet på bakgrunn av vår revisjon. Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god kommunal revisjonsskikk i Norge, herunder International Standards on Auditing. Revisjonsstandardene krever at vi etterlever etiske krav og planlegger og gjennomfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at særregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon.

En revisjon innebærer utførelse av handlinger for å innhente revisjonsbevis for beløpene og opplysningene i særregnskapet. De valgte handlingene avhenger av revisors skjønn, herunder vurderingen av risikoene for at særregnskapet inneholder vesentlig feilinformasjon, enten det skyldes misligheter eller feil. Ved en slik risikovurdering tar revisor hensyn til den interne kontrollen som er relevant for foretakets utarbeidelse av et særregnskap som gir en dekkende fremstilling. Formålet er å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av foretakets interne kontroll. En revisjon omfatter også en vurdering av om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatenes utarbeidelse av ledelsen er rimelige, samt en vurdering av den samlede presentasjonen av særregnskapet.

Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Konklusjon

Etter vår mening er særregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir i det alt vesentlige en dekkende fremstilling av den finansielle stillingen til Tromsø Havn KF per 31. desember 2015, og av resultatet for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med lov, forskrift og god kommunal regnskapsskikk i Norge.

Uttalelser om øvrige forhold

Konklusjon om særbudsjett

Basert på vår revisjon av særregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at de disposisjoner som ligger til grunn for særregnskapet i det alt vesentlige er i samsvar med budsjettvedtak, og at budsjettbeløpene i særregnskapet stemmer med regulert særbudsjett.

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av særregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om særregnskapet er konsistente med særregnskapet og er i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av særregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE)3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av foretakets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Harstad, den 12. april 2016

Elsa Saghaug
Elsa Saghaug
Oppdragsansvarlig revisor

Aktiviteter i havna

Trafikkutvikling

Antall anløp 2010–2015

År	Innenriks	Utenriks	Sum anløp	Brutto tonnasje
2010	5 883	1 548	7 431	16 940 000
2011	6 002	1 849	7 851	16 914 000
2012	6 181	1 888	8 069	19 297 080
2013	6 164	1 840	8 004	19 388 771
2014	6 161	1 700	7 861	18 976 391
2015	6 518	1 690	8 208	19 510 542

Antall anløp etter skipstype 2013–2015

Skipstype	Innenriks	Utenriks	Antall 2015	Antall 2014	Antall 2013
Lasteskip	392	417	809	846	1 015
Bulkskip	812	127	939	894	886
Tankskip	73	53	126	114	110
Hurtigruter	712		712	695	692
Hurtigbåter	1 612		1 612	1 620	1 716
Cruiseskip	1	103	104	112	104
Fiskefartøy	2 180	799	2 979	2 533	2 524
Redningsfartøy	55		55	73	68
Orlogsfartøy	127	4	131	133	102
Stats- og forskningsfartøy	61	42	103	132	117
Offshore	9	18	27	30	36
Fritidsbåter	56	46	102	150	114
Andre fartøy	428	81	509	529	520
Totalt	6 518	1 690	8 208	7 861	8 004

Anløp cruiseskip 2010–2015

År	Antall anløp	Brutto tonnasje	Antall passasjerer
2010	92	3 339 180	85 397
2011	82	2 976 606	75 002
2012	112	4 251 554	105 490
2013	104	4 421 071	108 681
2014	112	4 404 942	111 631
2015	104	4 407 335	111 190

Godsmengder etter varetype 2013–2015

Tall i tonn

	Innenriks 2015		Utenriks 2015		Sum	Sum	Sum
Varegruppe	Losset	Lastet	Losset	Lastet	2015	2014	2013
Olje	285 035	5 805	2 642		293 482	281 357	299 808
Fisk	124 696	48 054	59 227	88 594	320 571	389 650	494 748
Sand, stein, asfalt	191 110	3 072			194 182	235 742	254 333
Stykkgoods	186 844	32 529	2 801		222 174	137 196	174 661
Sum	634 585	89 460	64 670	88 594	1 030 409	1 043 945	1 223 550

Sentrums- havna

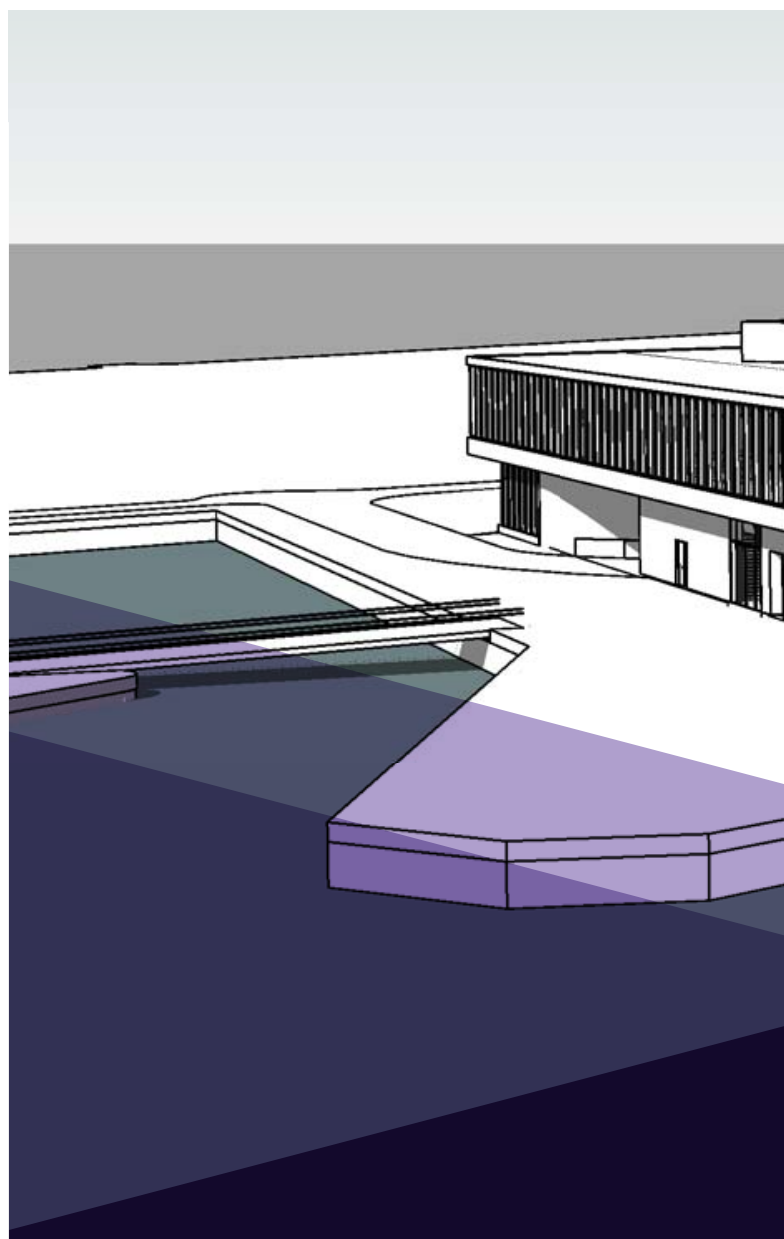
Sentrumshavna er på østsida av Tromsøya. Hovedtyngden av passasjertrafikk foregår på Prostneset. Havneområdet er et logistikknutepunkt for reisende i bo- og arbeidsmarkedsregionen. Havna er for mange det første møtet med Tromsø by. Hurtigbåtene og Hurtigruten anløper Prostneset daglig året rundt. Stedet er et viktig distribusjonssenter for gods som skal videresendes med Hurtigruten til Finnmark. Nor Lines er etablert på området og tilbyr lager og terminaltjenester her. I tillegg til de faste anløpene er det en rekke cruiseskip og andre fartøy som legger til kai i sentrum.

Byggestart for passasjerterminalen

Tromsø kommunestyre vedtok i 1996 en prinsipp-sak om ny passasjerterminal på Prostneset. Byggestart for passasjerterminalen er våren 2016 og ferdigstillelse på nyåret 2018. Terminalen vil inneholde vente- og serviceareal for reisende med hurtigbåter, hurtigruten, cruiseskip og regionbusser. Det vil også bli nye byrom som skal benyttes til blant annet servering, salg og kulturaktiviteter.

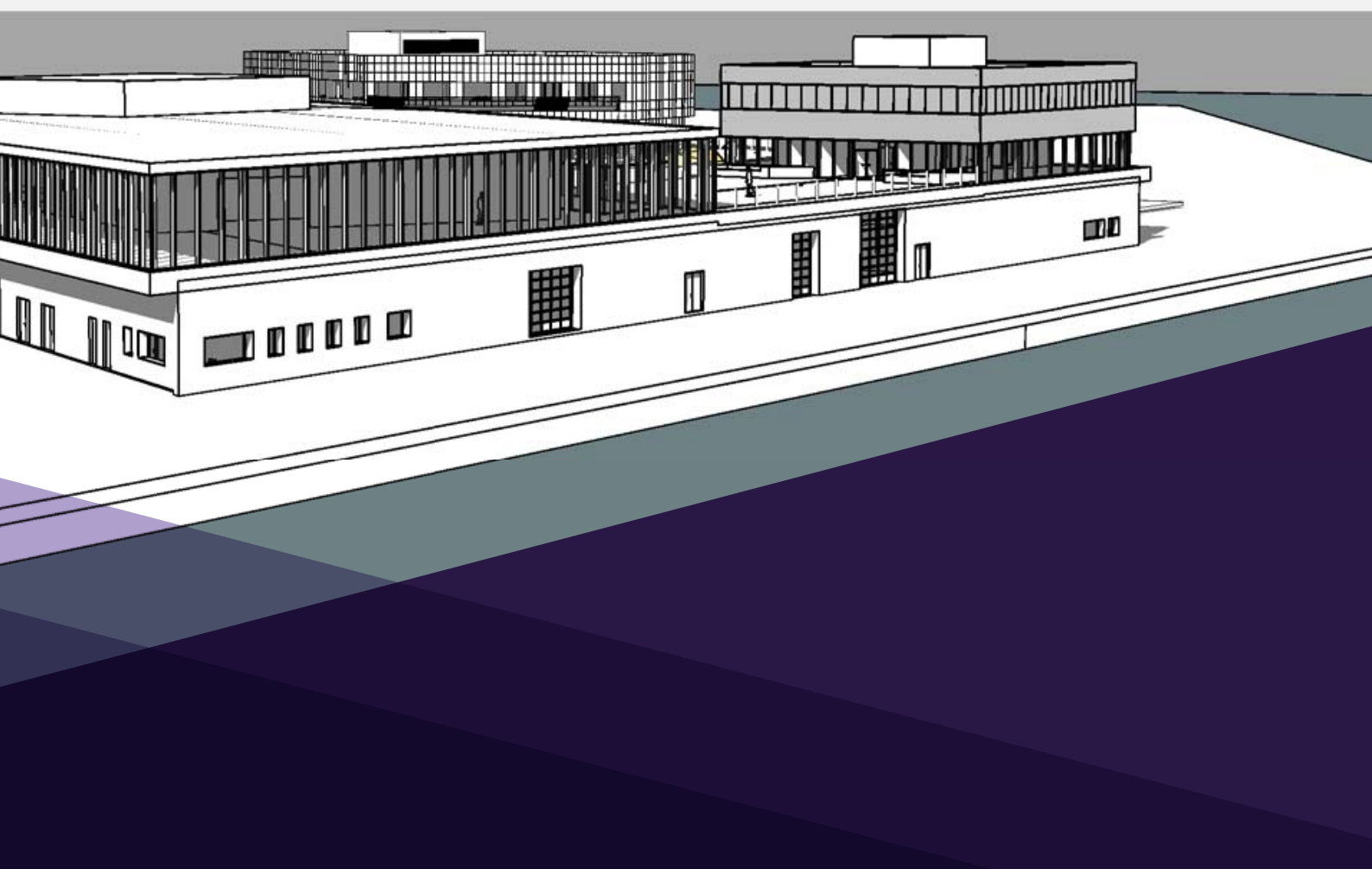
Cruisegjester fra 85 nasjoner

111 190 cruisegjester fra 85 forskjellige nasjoner har gjestet byen i 2015. Disse har vært fordelt på 52 ulike cruiseskip som til sammen har hatt 104 anløp. Åtte fartøy har benyttet Tromsø som snuhavn. Årets største skip var MSC Splendida som totalt hadde fem anløp med rundt 3 900 passasjerer ombord per gang. Byen har de siste årene hatt cruiseskip på besøk i 8-10 av årets 12 måneder. Tromsø er en pulserende by som tilbyr spennende attraksjoner og Tromsø Havn skal bidra til at cruisedestinasjonen styrkes ytterligere.



Attraktiv for båtfolket

Tromsø Havn har gjestebrygger midt i indre havn og småbåtplasser for langtidsleie på innsiden av Nordsjetéen og på Fr. Nansen Plass. Ved årsskiftet er 90 prosent av småbåtplassene utleid. Det er behov for tilrettelegging for lystbåter. Det er derfor gledelig at første fase i arbeidet med fornying av flytebryggene og forskjønnning av indre havn har startet. Sentrumshavna skal utgjøre et byrom og møtested for båtfolk og byens befolkning. Planleggingen og produksjonen av nye brygger startet i 2015, og anlegget skal stå ferdig i juni 2016.



Historien om Prostneset

- 1827** Havnekommissjonen oppnevnes
- 1838** Det første damskipet i kystfart kommer inn Tromsøysundet og ankrer opp
- 1867** Lokalrutefarten kommer i gang.
- 1900** Dampskipsskai på Prostneset offisielt innviet. Byen er også utgangspunkt for en rekke ekspedisjoner til arktiske og antarktiske strøk
- 1958** Prostneset videreutvikles som knutepunkt med post og telegraf, hurtigbåtkai og bussoppstillingsplasser
- 1996** Tromsø kommunestyre gir Tromsø Havn i oppgave å lede utviklingsarbeidet for passasjerterminalen
- 2003** Utlysning av arkitekturkonkurranse for ny passasjerterminal
- 2009–2011** Miljøprosjektet Rent Tromsøysund og kaiutvidelse sørover
- 2016** Byggestart for ny passasjerterminal

Breivika havneområde

Breivika havneområde er på østsiden av Tromsøya, 4 kilometer fra Tromsø sentrum. I denne bydelen er også UiT–Norges arktiske universitet, Universitetssykehuset i Nord-Norge, Forsknigsparken og Tromsø internasjonale skole lokalisert. Hovedtyngden av godsaktiviteter foregår i Breivika.

Regionalt knutepunkt

Breivika er et regionalt knutepunkt. Optimal adkomst til Breivika havneområde er viktig for å kunne tilrettelegge for effektive logistikkstrømmer og god utnyttelse av sjøretta næringsareal. Ny adkomst til havneområdet fra Europavei 8 er prioritert i Nasjonal transportplan for perioden 2017-2018.

Posten skal bygge nytt logistikkcenter

Posten Bring skal bygge et nytt logistikkcenter i Breivika. Byggestart er planlagt i andre halvdel av 2016 og ferdigstilling i 2017. Bygget skal være 12 000 kvadratmeter stort og blir arbeidsplass til 315 medarbeidere. Fra før er både Posten Bring, Post Nord, Schenker og Lars Holm Shipping lokalisert her. Postens nye terminal styrker og effektiviserer Breivika havneområde som logistikkcenter i Tromsø.

Ny fiskerihavn

Fiskefartøy er den fartøygruppen som hyppigst besøker Tromsø. Fisk er den varetypen det lastes og losses mest av. En god servicenæring og infrastruktur gjør Tromsø til ei attraktiv havn for den nasjonale og internasjonale fiskeflåten. For å styrke vår posisjon som en av Norges største fiskerihavner, planlegger vi å bygge ei ny fiskerihavn nord i Breivika. Arealet for det første byggetrinnet er ferdig utfylt og regulering av området er startet. Målet er at det innen utgangen av 2017 skal etableres ei kai, logistikkareal, frysehotell og lager- og servicebygg. I tillegg arbeides det for å forbedre tilbudet til fiskeflåten blant annet med tilrettelegging av et redskapslager.



Velger sjøveien

I forbindelse med Kvitebjørn Varmer sin utbygging av energigjenvinningsanlegget på Skattøra skal det i perioden november 2015 til april 2016 anløpe en rekke lastefartøyer. Moduler og utstyr skal losses og mellomlagres på kai 25 i Breivika før det videretransporteres på bil til Skattøra.



Historien om Breivika

- 1946** De første ideene om Breivika blir framlagt for havnestyret
- 1960/70** Landtransporten retter oppmerksomheten mot Breivika
- 1974** Første byggetrinn i Breivika ferdig 5 år etter at planleggingsprosessen hadde tatt til i 1969
- 1974–2016** Bygging av kaier og lagerbygg

Grøtsund havn- og industriområde

Grøtsund havn- og industriområde er på fastlandssiden, 12 kilometer nord for sentrum. For å imøtekomme kravene fra næringslivet har Tromsø Havn bygd ut Grøtsund. Vi skal være en utbyggings-, drifts- og vedlikeholdsbase for hele energisektoren og beslektet industrivirksomhet.

Tilrettelegger for hele energisektoren

Grøtsund havn- og industriområde er på totalt 1500 mål. Tromsø Havn eier 920 mål land- og sjøområder og Tromsø kommune eier 580 mål landområder. I juni 2012 startet utbyggingen av første byggetrinn på Grøtsund. Første byggetrinn sto ferdig i desember 2014 og inkluderer en 130 meter lang kai med 22 meter sjødybde, ro-ro rampe og et logistikkareal på 90 000 kvadratmeter. Området er tilrettelagt for å gjennomføre arealkrevende industriprosjekter.

I 2015 er det bygd ny adkomstvei fra fylkesvei 53 og ned til området, Deler av området er asfaltert og flere gamle bygninger er sanert. Kystverket har også godkjent Grøtsund havn- og industriområde i henhold til internasjonale regler om sikring av havneanlegg. Dette betyr at skip i internasjonal trafikk kan anløpe. Det jobbes med å få Kystverket til å klassifisere Grøtsund havn- og industriområde til stamnetthavn. Stamnetthavnene er havner som gjennom Nasjonal transportplan er gitt riksveitilknytning.

Historien om Grøtsund

- 9000 f.Kr.** Rikt liv på Tønsnes
- 1936–2003** Grøtsund benyttes som kystfort
- 2006** Tromsø Havn kjøper Grøtsund
- 2008–2013** Arkeologiske utgravinger
- 2012–2014** Første byggetrinn gjennomføres
- 2015** Ny adkomstvei ned til området







Sikkerhet, sikring og miljø

Sikkerhet og sikring

Som havnemyndighet jobber vi tett sammen med andre myndigheter om forebygging og beredskap. Vi deltar i Fylkesmannens beredskapsråd, Politiets redningstjeneste, IUA og på øvelser med fokus på samfunnssikkerhet og krisehåndteringssystem i regi av Kystverket. Tromsø Havn skal lære av hendelser og ulykker for å forhindre gjentakelse i framtiden. Vi er klar over risikofaktorer som er forbundet med vår virksomhet. Foretaket er forberedt på å håndtere situasjoner som krever øyeblikkelig handling for å redde liv og beskytte miljøet, anlegg, utstyr og eventuell tredjepart som kan bli berørt. Tromsø Havn har derfor jevnlig øvelser.

Sikkerhetsarbeidet vårt i 2015 har vært konsentrert om to områder: forbedring av styringssystemet og risikostyring.

Det har ikke vært registrert ulykker eller alvorlige hendelser i 2015.

Bedre sikring

I 2015 sluttførte vi et forbedrings- og effektiviseringsprosjekt i forhold til håndhevelsen av ISPS-regelverket. Prosjektet resulterte i at vi etablerte nye og mer kompakte sikkerhetsområder som gjør håndhevelse av regelverket enklere for våre kunder, samarbeidspartnere og Tromsø Havn.

Helhetlig styringssystem

Tromsø Havn trenger å legge mer vekt på løpende forbedringer og har derfor startet arbeidet med å etablere et mer helhetlig og effektivt styringssystem som integrerer helse, miljø og sikkerhet. Vi ser stor merverdi i at en tredjepart objektivt evaluerer våre styringssystem. I tillegg er det viktig at vi imøtekommer de kravene som stilles av våre kunder. Formidling av hvordan vi håndterer risiko, er også avgjørende for å skape tillit og trygghet

hos våre kunder og samarbeidspartnere. Målet er at styringssystemet skal være klart til bruk høsten 2016. Tromsø Havn ble i 2015 kvalifisert leverandør i Achilles Joint Qualification System, oljeindustrien leverandørregister i Norge og Danmark.

Helse og arbeidsmiljø

Tromsø Havn har IA-avtale (inkluderende arbeidsliv) med NAV som er gjeldende fra 2014 til 2018. Den forplikter oss til å delta aktivt i HMS- og IA-arbeidet og sette resultatmål som bidrar til å forebygge og redusere sykefravær, styrke jobbnærværet, bedre arbeidsmiljøet og hindre utstøting og frafall i arbeidslivet. Vi er også en deltaker i prosjektet iBedrift, en del av ordningen *Raskere tilbake*, som er regjeringens satsing på rehabilitering for mennesker som er sykemeldt. Videre har Tromsø Havn samarbeid med Ishavsbyen Bedriftshelsetjeneste vedrørende helse, miljø og sikkerhet.

Sykefraværet i 2015 er totalt på 4,97 prosent fordelt med 10,78 prosent på kvinner og 1,89 prosent på menn. Dette er en økning sammenlignet med 2014, hvor sykefraværet var 3,48 prosent fordelt med 4,86 prosent på kvinner og 2,68 prosent på menn.

Ytre miljø

Tromsø Havn er en viktig del av den kommunale beredskapen mot akutt forurensning. Foretaket står ikke selv direkte ansvarlig for drift som medfører belastning på det ytre miljøet. Havnedrift innebærer støy fra laste- og lossevirksomhet og utslipp av avgasser fra skipenes maskineri. Som en tjeneste til våre kunder tilbys mottakk av avfall på våre kaier og tilkobling til landstrøm. Vårt miljøarbeid fokuserer i hovedsak på energiforbruk, avfall og renovasjon, miljøgiftige stoffer, arealeffektivitet og transport. Tromsø Havn har som mål å redusere miljøpåvirkningene fra skipstrafikken og aktiviteten. Vi skal tilby landstrøm til fartøy som ligger

til kai både i sentrum, Beivika og på Grøtsund. I forbindelse med utvikling av terminalen på Prostneset har vi jobbet med å sikre et helhetlig energi og miljøaspekt i byggeprosjektet. Terminalen vil bli konstruert med tanke på optimal energibruk. Både vannbåren varme og fjernvarme vurderes som energikilder.

Personal og organisasjon

Tromsø Havn skal ansette de riktige kandidatene og gi våre medarbeidere muligheter for faglig og personlig utvikling. Vi skal oppmuntre de ansatte til å ta ansvar for egen læring og utvikling, kompetansebygging og dele kunnskap. Mangfold blant våre medarbeidere har høy prioritet. Det

skal være like muligheter for alle og vi tolerere ingen diskriminering. Per 31.12.2015 har Tromsø Havn 26 ansatte, hvorav 9 er kvinner og 17 er menn. Tromsø havnestyre har syv medlemmer, hvorav 2 er kvinner og 5 er menn. Foretaket søker en best mulig representasjon av begge kjønn, noe vi har fokus på ved nyrekruttering.

500 000
passasjerer i året



Fotografer og illustrasjoner

Årsrapport Tromsø Havn

Forside	Lårs Åke Andersen
Side 2	Bilde nr. 2 Lars Åke Andersen
	Bilde nr. 4 Lars Åke Andersen
	Bilde nr. 5 Lars Åke Andersen
	Bilde nr. 6 Lars Åke Andersen
	Bilde nr. 7 Lars Åke Andersen
Side 5 og 6	Lårs Åke Andersen
Side 7 og 8	Lårs Åke Andersen
Side 9 og 10	Lårs Åke Andersen
Side 17	Lårs Åke Andersen
Side 31	Illustrasjon Space Group
Side 35	Kjetil Robertsen
Side 36	Lårs Åke Andersen

Layout og design Lundblad



TROMSØ
HAVN

Kirkegata 1, Postboks 392
9254 Tromsø
www.tromso.havn.no